



NATUURTOETS CIRCUIT ZANDVOORT OP NATURA 2000-GEBIED KENNEMERLAND-ZUID



Ecologie



Natuurtoets Circuit Zandvoort op Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid

Opdrachtgever	Circuit Zandvoort postbus 132 2040 AC Zandvoort
Rapportnummer	10261.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	25 september 2019
Vestiging	[Redacted]
Paraaf	[Redacted]
Kwaliteitscontrole	[Redacted]
Paraaf	[Redacted]



Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en -onderzoeksbureaus en werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en behartigt de belangen van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten. Het incidenteel voorkomen van beschermde soorten is echter nooit met zekerheid te voorspellen. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Ligging circuit terrein ten opzichte van Natura 2000	2
1.2	Toelichting vigerende vergunning en wijzigingen toekomstige situatie	2
2	GEPLANDE ACTIVITEITEN	6
2.1	Algemeen.....	6
2.2	Locatiespecifieke activiteiten	7
3	EFFECTEN VAN AANPASSINGEN OP NATURA 2000-GEBIED KENNEMERLAND-ZUID	9
3.1	Plaatsen tijdelijke tribunes	9
3.2	Grondverzet.....	10
3.3	Slopen en plaatsen bebouwing	11
3.4	Aanleg tunnel.....	11
3.5	Aanleg weg.....	12
3.6	Uitbreiden asfaltverharding.....	12
3.7	Verstevigen toegangsweg voetgangers	12
3.8	Overig	12
3.9	Beoordeling significantie en cumulatie	13
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	14
BIJLAGE I - Dagen zonder auto en motoractiviteiten 2019		

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van het Circuit Zandvoort de opdracht gekregen voor het opstellen van een natuurtoets om de effecten inzichtelijk te maken van de voorgenomen aanpassingen en wijzigingen op en rond het circuit ten behoeve van onder meer het evenement Formula 1 Dutch Grand Prix op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. In deze natuurtoets worden de effecten getoetst van die aanpassingen en wijzigingen ten opzichte van de vergunde Ausgangssituatie op basis van de vigerende vergunningen en bijbehorende passende beoordelingen en natuurtoetsen.

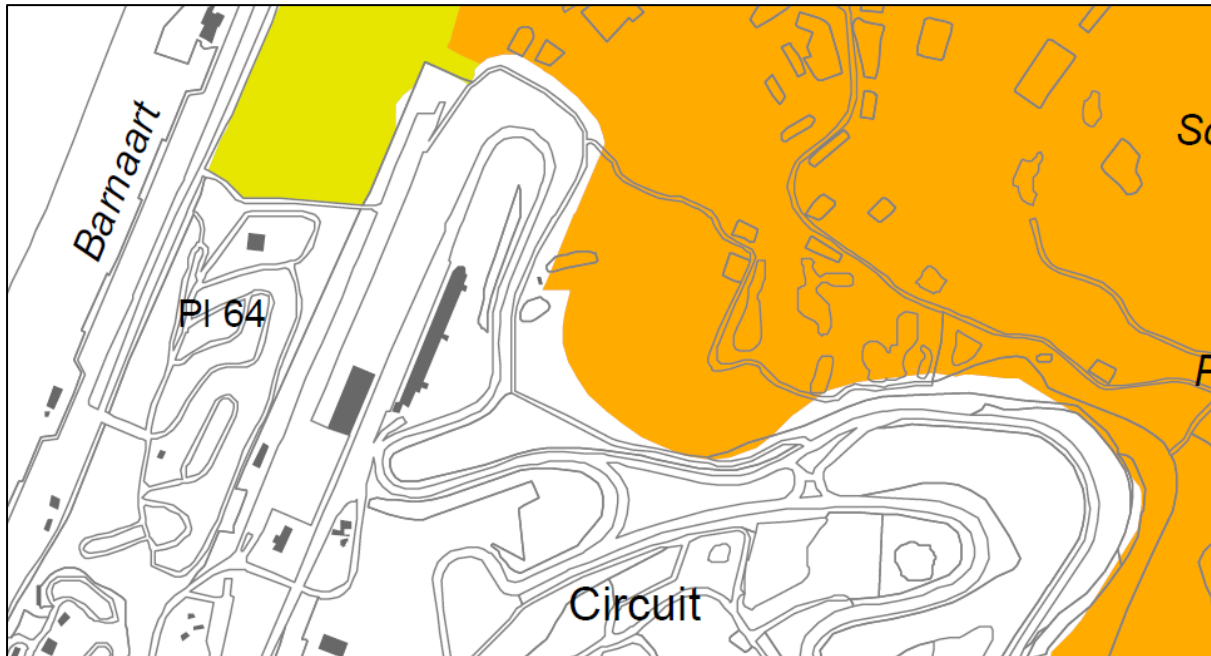
De conclusie van deze natuurtoets is dat significante effecten op het Natura 2000-gebied ten gevolge van de wijzigingen aan het circuit (op voorhand) kunnen worden uitgesloten.

Door Peutz is een toetsing uitgevoerd naar de effecten van de ingrepen en de activiteiten van de Grand Prix op een eventuele toename van stikstof (FA 4287-49-NO-005) en een toename van geluid (FA 4287-58-NO-002). Uit deze toetsingen blijkt dat met de voorgenomen ingreep geen toename van stikstof en een geringe toename van geluid te verwachten is. Gelet op de uitkomsten van de onderzoeken en notities van Peutz zijn significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied door geluid en stikstof uitgesloten. In onderhavige rapportage worden ook overige mogelijke effecten getoetst.

Overige activiteiten met betrekking tot de Grand Prix vallen onder de vigerende vergunning en zullen daarom niet meegenomen worden in onderhavige toetsing. In paragraaf 1.2 is een toelichting gegeven op de activiteiten die onder de vigerende vergunning vallen en de wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

1.1 Ligging circuit terrein ten opzichte van Natura 2000

In figuur 1 is de ligging van het circuit terrein ten opzichte van Natura 2000 weergegeven.



Figuur 1. detail van Natura 2000-gebied #88 kaartblad 1 Kennemerland-Zuid.

1.2 Toelichting vigerende vergunning en wijzigingen toekomstige situatie

1.2.1 Reeds vergunde situatie

Om de wijzigingen ten aanzien van de huidige situatie in kaart te brengen, zal hierna een samenvatting worden gegeven van de relevante vigerende Nbw- en Wnb-vergunningen.

Op 25 september 1997 heeft Gedeputeerde Staten van Noord-Holland een revisievergunning verleend ten behoeve van de exploitatie van de inrichting het circuit park te Zandvoort. De inrichting mag op basis van die revisievergunning worden gebruikt voor (grootschalige) publieksactiviteiten zoals onder meer de Grand Prix-races. Daarbij gelden de volgende uitgangspunten;

- De activiteiten binnen de inrichting vinden plaats gedurende het gehele jaar plaats, met inbegrip van de weekenden.
- Het geluidniveau afkomstig van de inrichting mag de geluidwaarden opgenomen in voorschrift 5.2 en 5.4 van de vergunning niet overschrijden. Verder werden onder meer vijf UBO-dagen (uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden-dagen voor o.a. Grand Prix-races en internationale autoraces) vergund, waarbij de voornoemde geluidsnormering niet geldt.

Op 7 december 2004 werd het duingebied ten noorden van het circuit park, het Kennemerland-Zuid, aangewezen als Natura 2000-gebied op grond van artikel 6 van de Habitatrictlijn. Op het moment van vaststelling van het Natura 2000-gebied maakte het Circuit Zandvoort al gebruik van voornoemde vijf UBO-dagen, waar geen (geluids)restricties voor golden.

Op 7 februari 2011 een vergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend voor het uitbreiden van de UBO-dagen voor het Circuit van vijf naar twaalf. Op de zeven extra UBO-dagen geldt een afwijkend geluidregime, opgenomen in een tabel bij voorschrift 1 bij die vergunning.

Op 27 september 2011 is een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) verleend ten behoeve van de uitbreiding van de UBO-dagen, waarvan maximaal zes UBO-dagen in het broedseizoen. Ten behoeve van die uitbreiding is een passende beoordeling gemaakt door Bureau Waardenburg B.V. om die mogelijke gevolgen inzichtelijk te maken alsook de mogelijke gevolgen van plaatsing van een hekwerk rond het circuit. Beoordeeld zijn de effecten van (i) verstoring door geluid, (ii) emissie van stikstofdepositie en (iii) illegale betreding door toeschouwers. Bureau Waardenburg B.V. heeft een vergelijking gemaakt tussen de situatie op dat moment (de referentiesituatie) en de *worst case* situatie inclusief de extra UBO-dagen. De conclusie van de passende beoordeling luidde dat de extra UBO-dagen en (de plaatsing van) het nieuwe hekwerk een gering negatief, maar niet significant negatief effect op Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid veroorzaken;

- De habitattypen en aanwezige soorten waarvoor het Kennemerland-Zuid is aangewezen zijn niet gevoelig zijn voor geluid ten gevolge van het circuit zodat verstoring door dat een eventuele verandering in de geluidsproductie op de habitattypen niet aan de orde is. Ook is getoetst of er een significant negatief effect kan optreden voor de aanwezige soorten waarvoor het Kennemerland-Zuid niet is aangewezen (broedvogels, zandhagedissen en rugstreepd). Voor broedvogels geldt dat zij gevoelig kunnen zijn voor geluid, maar dat de oppervlakte van het Natura 2000-gebied waarvoor een negatief effect optreedt, zeer gering is. Bovendien vinden de territoriale activiteiten uitsluitend plaats in het broedseizoen vanaf kort voor zonsopgang en de eerste vier uur daarna. In het broedseizoen was een toename van één UBO-dag, waarbij de kans op een geringe afname van de broedvogeldichtheid nihil is. Voor de zandhagedis geldt dat hij niet gevoelig is voor geluid. Voor de rugstreepd geldt dat mogelijke verstoring door geluid in de avond en nachtperiode kan plaatsvinden en de soort derhalve niet verstoord kan worden door de extra UBO-dagen, die tot uiterlijk 19:00 uur plaatsvinden. De geluidseffecten van de zeven extra UBO-dagen op de beschermde waarden zijn gering en significante negatieve effecten zijn daarom uitgesloten;
- Ten aanzien van stikstofdepositie werd geconcludeerd dat de uitbreiding van het aantal UBO-dagen niet voor een toename van stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied zou zorgen. Bij de passende beoordeling is het uitgangspunt gehanteerd van circuitgebruik gedurende 365 dagen per jaar, waarvan 12 UBO-dagen. Bovendien is bij die berekeningen uitgegaan van de maximale invulling van de wegen naar Zandvoort, aan de hand van de hoogst gemeten etmaalintensiteit in de jaren 2007/2008 op de grote wegen naar Zandvoort, de N200 en de N201;
- Ten aanzien van illegale betreding door toeschouwers is geconcludeerd dat een mogelijk effect van toename van betreding door illegale toeschouwers nihil zou zijn.

Op 12 juni 2015 is een Nbw-vergunning verleend voor de wijziging van vergunningvoorschrift 2 van de Nbw-vergunning (UBO-dagen in het broedseizoen) waarbij het aantal UBO-dagen in het broedseizoen is gewijzigd van zes naar negen. Ten behoeve van die uitbreiding heeft Bureau Waardenburg B.V. een natuurtoets uitgevoerd. Getoetst is wat de effecten zijn van (i) extra geluidsproductie op UBO-dagen in het broedseizoen en (ii) illegale betreding door toeschouwers.

Uit die natuurtoets is gebleken dat er geen significante negatieve effecten waren te verwachten ten gevolge van de uitbreiding van UBO-dagen in het broedseizoen.

- De habitattypen en aanwezige soorten waarvoor het Kennemerland-Zuid is aangewezen zijn niet gevoelig voor geluid.

- De met de habitatype geassocieerde soorten zijn mogelijk wel gevoelig voor geluid. In het broedseizoen wordt als verstoring een grenswaarde gehanteerd van 40 decibel. De voorkomende soorten in het broedseizoen zijn getoetst (konijnen, haas en broedvogels). Significant negatieve effecten worden met zekerheid uitgesloten. Voor de konijn en haas geldt dat zij niet erg gevoelig zijn voor geluid en slechts een beperkte overlap hebben met de activiteiten op het circuit. Voor de broedvogels geldt: (i) er is een beperkte toename in het aantal UBO-dagen in het broedseizoen, (ii) de oppervlakte die wordt beïnvloed door geluid is beperkt, (iii) de activiteiten op het circuit interfereren slechts in beperkte mate met de zandactiviteiten van vogels (iv) en de populatietrend van de betreffende vogels is positief.
- Effecten door illegale betreding ten gevolge van de uitbreiding van de UBO-dagen in het broedseizoen zijn ook uitgesloten. De enkele verschuiving van de UBO-dagen heeft geen effecten.

Op 26 september 2017 is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) verleend voor (o.a.) het plaatsen van hekwerken rond het circuitgebied. Hiermee is illegale betreding gemarginaliseerd.

1.2.2 Grand Prix Formule 1: aanpassingen aan het Circuit

Om de wijzigingen ten aanzien van de referentiesituatie in kaart te brengen, zal hierna een samenvatting worden gegeven van de beoogde wijzigingen aan het circuit ten behoeve van onder meer de Formula 1 Dutch Grand Prix.

Het evenement Formula 1 Dutch Grand Prix is een grootschalige publieksactiviteit dat plaats vindt op UBO-dagen in het broedseizoen. Dit evenement zal drie van de twaalf vergunde UBO-dagen, en drie van de negen UBO-dagen in het broedseizoen in beslag nemen. De activiteit zelf is al eerder vergund, zoals hiervoor toegelicht, waarbij vast is komen te staan dat er geen significant negatieve effecten zullen optreden voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied.

Er vinden een aantal (fysieke) wijzigingen plaats aan het circuit en het terrein direct naast het circuit. De aanpassingen die aan het Circuit plaats zullen vinden zien op de volgende activiteiten:

- Plaatsen tijdelijke tribunes;
- Grondverzet;
- Slopen en plaatsen bebouwing;
- Aanleg tunnel;
- Aanleg ontsluitingsweg en gebruik voor gemotoriseerd verkeer gedurende 50 dagen per jaar;
- Uitbreiden/vernieuwen asfaltverharding, inclusief verharding van de baan;
- Verstevigen toegangsweg voetgangers.

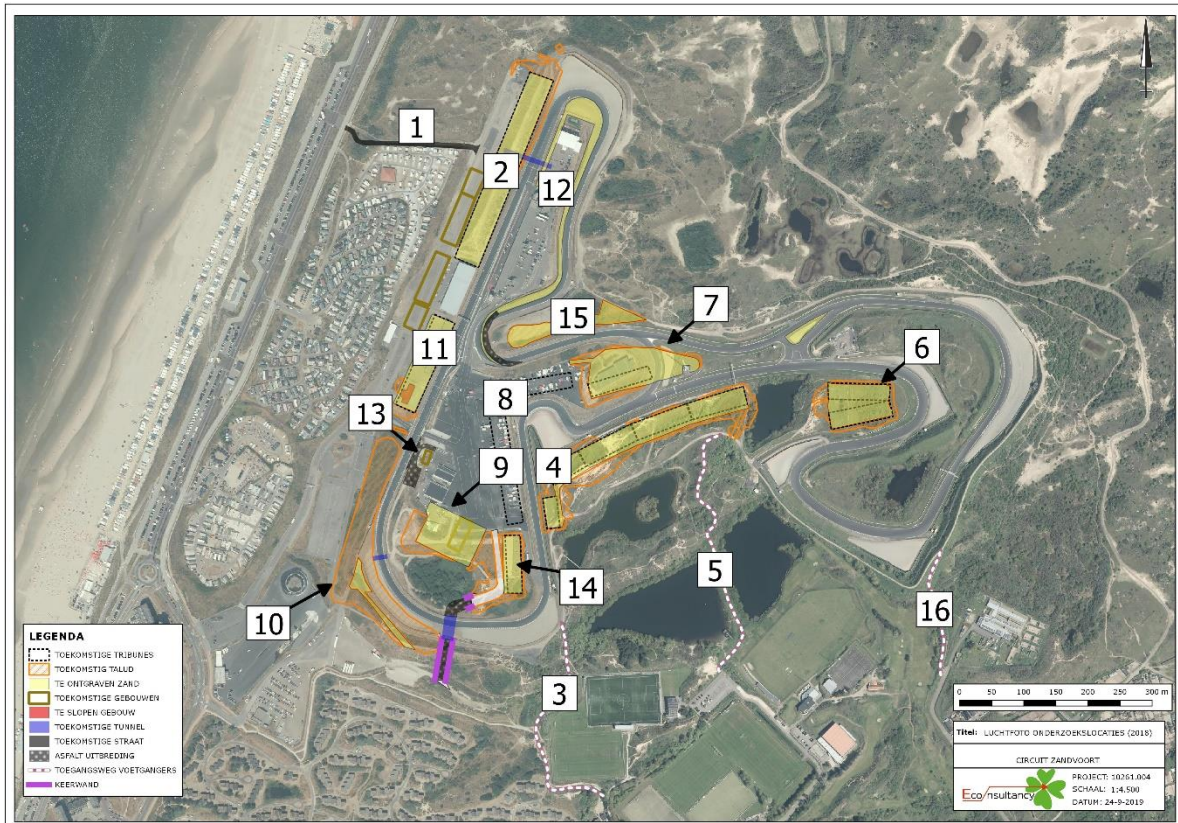
Voor de beoogde overige circuitactiviteiten wordt verwezen naar paragraaf 4.1 van de notitie van Peutz (FA 4287-49-NO-005). Daarnaast zullen, zoals aangehaald in de notitie van Peutz (FA 4287-49-NO-005) gedurende 123 dagen in 2019 geen auto- en motorsportactiviteiten plaatsvinden, in 2020 85 dagen geen auto- en motorsportactiviteiten en in overige jaren 28 dagen geen auto- en motorsportactiviteiten. Voor de dagen in 2019 waar geen auto- en motorsportactiviteiten plaatsvinden wordt verwezen naar bijlage I.

In hoofdstuk 2 wordt verder ingegaan op de dimensionering en omvang van de activiteiten. Deze wijzigingen en activiteiten maakten geen onderdeel uit van de passende beoordeling die is uitgevoerd voor de verlening van de Nbw-vergunning van 27 september 2011. Middels deze natuurtoets worden de effecten van de bovenstaande wijzigingen in kaart gebracht en beoordeeld. Geconcludeerd wordt dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid van de bovenstaande wijzigingen.

2 GEPLANDE ACTIVITEITEN

2.1 Algemeen

De aanpassingen die op de onderzoekslocatie uitgevoerd moeten worden ten behoeve van de Grandprix zijn onderverdeeld in 16 deelgebieden. Alle 16 onderzoekslocaties zijn onbebouwd en bestaan uit verharding, duin, bosjes en gedeeltelijk uit poeltjes. In figuur 1 zijn aan de hand van een luchtfoto (2018) alle onderzoekslocaties en de directe omgeving weergegeven.



Figuur 2. Luchtfoto 2018 onderzoekslocaties 1 tot 16.

De aanpassingen die aan het circuit plaats gaan vinden bestaan uit de volgende werkzaamheden:

- Plaatsen tijdelijke tribunes (deelgebied 2, 4, 6, 7, 8, 11, 14);
- Grondverzet (deelgebied 1, 2, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15);
- Slopen en plaatsen bebouwing (deelgebied 7, 9, 11, 13);
- Aanleg tunnel (deelgebied 2, 14);
- Aanleg weg (deelgebied 1, 4, 6, 14);
- Uitbreiden/vernieuwen asfaltverharding (deelgebied 8, 12, 13);
- Versterken toegangsweg voetgangers (deelgebied 3, 5, 16).

De aanleg- en bouwactiviteiten op het circuit hebben tot gevolg dat het circuit op een relatief groot aantal dagen in 2019 en 2020 niet kan worden gebruikt ten behoeve van rij- en race activiteiten op de baan. Ook rond het Formule 1 evenement zelf kan het circuit gedurende ca. 4 weken niet worden gebruikt voor autosportactiviteiten. Concreet betekent dit:

- in 2019: 62 dagen met publieksevenementen en 180 dagen regulier baangebruik, dus geen activiteiten op 123 dagen;
- in 2020: 80 dagen met publieksevenementen en 200 dagen regulier baangebruik, dus geen activiteiten op 85 dagen. Voor 2020 is voor de periode na het Formule 1 evenement (juni t/m december) uitgegaan van maximale invulling (elke dag baangebruik).

2.2 Locatiespecifieke activiteiten

Locatie 1:

Aanleg van een ontsluitingsweg vanaf boulevard naar Parking A, weg wordt geheel buiten Natura 2000 gebied aangelegd. De weg zal de noordelijke grens van het huidige halfverharde pad volgen zoals ook weergegeven op figuur 1. Dit huidige pad ligt conform de kaart behorende bij het aanwijzingsbesluit, 'Natura 2000-gebied #88 kaartblad 1 Kennemerland-Zuid', buiten de grens van het Natura 2000-gebied. Voor het profileren van de weg zal zand vanaf locatie 2 worden aangevoerd. Het betreft een geasfalteerde weg inclusief een voorziening voor afsluiting van de weg voor gemotoriseerde voertuigen ter waarborging van het thans aangevraagde gebruik voor 50 dagen per jaar.

Locatie 2:

Deze zandwal zal worden afgegraven tot niveau van het huidige terrein 'Parking A'; hier bovenop zal gravel halfverharding worden aangebracht. Tijdens het Formule 1 evenement is dit een locatie voor tijdelijke tribunes. Zand dat vrijkomt bij het afgraven zal worden verplaatst naar de locaties 1, 7, 12 en 15.

Locatie 3:

Dit reeds bestaande ontsluitingspad voor toeschouwers vanaf de sportvelden 'SV-Zandvoort' in Zandvoort Noord zal worden geoptimaliseerd en worden voorzien van een halfverharding in de vorm van een schelpenpad.

Locatie 4:

Herprofilen zandwal ten behoeve van het plaatsen van tijdelijke tribunes ten behoeve van het Formule 1 evenement. Het betreft hier een gesloten grondbalans, er zal geen zand worden aan- of afgevoerd.

Locatie 5:

Dit reeds bestaande ontsluitingspad voor toeschouwers vanaf de sportvelden 'Duintjesveld' in Zandvoort Noord zal worden geoptimaliseerd en worden voorzien van een halfverharding in de vorm van een schelpenpad.

Locatie 6:

Herprofilen zandwal ten behoeve van het plaatsen van tijdelijke tribunes ten behoeve van het Formule 1 evenement. Het betreft hier een gesloten grondbalans, er zal geen zand worden aan- of afgevoerd.

Locatie 7:

Uitbreiden huidig zandprofiel ten behoeve van het plaatsen van een tijdelijk (max. 5 jaar) bijeenkomstgebouw (Founders Lounge), tevens zal op deze locatie een tijdelijke tribune voor het Formule 1 evenement worden geplaatst. Het voor de uitbreiding benodigde zand is afkomstig van locatie 2. Het huidige geasfalteerde weggedeelte + bijbehorende grindbak zal worden verwijderd.

Locatie 8:

Hier zullen geen wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie plaatsvinden, in dit gebied zullen tijdelijke tribunes ten behoeve van het Formule 1 evenement worden gebouwd.

Locatie 9:

Het terrein 'Paddock 2' zal op deze locatie worden uitgebreid, om deze uitbreiding te realiseren zal een zandwal moeten worden geherprofileerd, dit zal met een gesloten grondbalans geschieden.

Locatie 10:

De huidige bestaande geluidswal zal richting het circuit worden opgeschoven, waardoor deze vrijwel direct aan de racebaan komt te liggen. Boven op deze wal, binnen het bebouwingsvlak bestemmingsplan, zal een paviljoen (Champions Club) worden gebouwd.

Locatie 11:

Sloop van Restaurant La Course en het egaliseren van dit terrein, op het terrein zal gravel halfverharding worden aangebracht.

Locatie 12:

Optimaliseren en opnieuw asfalteren van Paddock 1 door ophogen van het huidige bestaande, maar sterk naar beneden aflopend, geasfalteerd terrein. Hiervoor zal zand worden aangevoerd vanaf locatie 2.

Locatie 13:

Het gedeeltelijk ontgraven van het huidige zandprofiel, om het plaatsen van een tijdelijk (max 10 jaar) Medical Center mogelijk te maken.

Locatie 14:

Hier zal de huidige zandwal worden geoptimaliseerd om het plaatsen van een tijdelijke tribune tijdens het Formule 1 evenement mogelijk te maken.

Locatie 15:

Verplaatsen van de huidige vangrail en creëren extra uitloop ten behoeve van de veiligheid van de gebruikers van het circuit. Bocht 3 (Hugenholtzbocht) zal 10 meter eerder naar binnen worden gelegd, waardoor de doorgang tussen P1 en P2 breder wordt, ten behoeve van de veiligheid.

Locatie 16:

Dit reeds bestaande ontsluitingspad voor toeschouwers, vanaf de Keesomstraat ter hoogte van het Dierenasiel in Zandvoort Noord, zal worden geoptimaliseerd en worden voorzien van een halfverharding in de vorm van een schelpenpad.

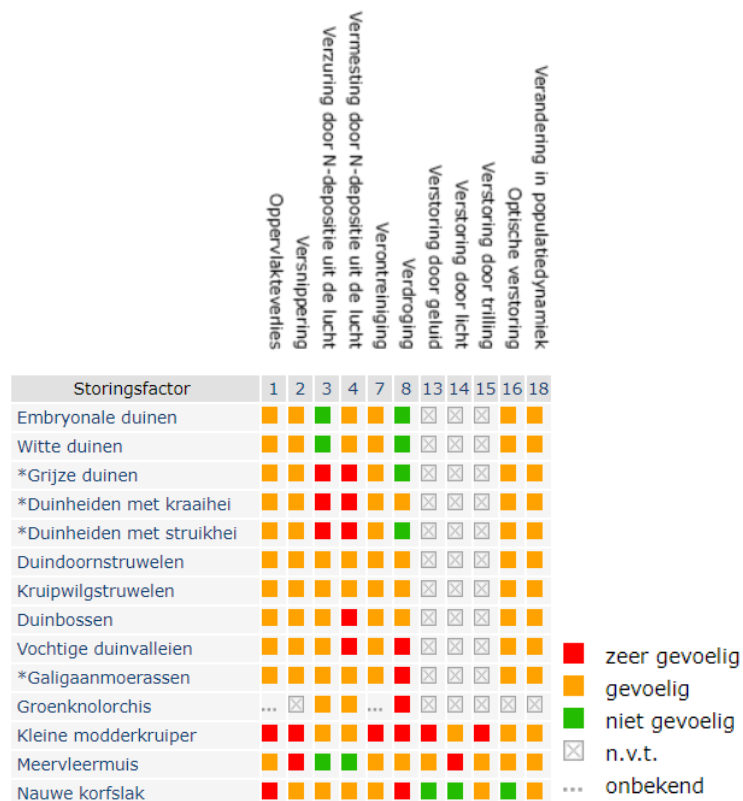
Aanleg tunnels:

Tunnel 1: Tussen de locaties 2 en 12 zal een voetgangerstunnel worden aangelegd, zie aanduiding in blauw.

Tunnel 2: Vanaf locatie 14 richting het buitenterrein, eveneens aangegeven in blauw. Aanleg ten behoeve van ontsluiting publiek. Het betreft hier ook een zogenaamde voetgangerstunnel.

3 EFFECTEN VAN AANPASSINGEN OP NATURA 2000-GBIED KENNEMERLAND-ZUID

In figuur 3 zijn mogelijke effecten voor activiteiten in of nabij Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid weergegeven. Deze aanpassingen zullen allemaal volledig plaatsvinden buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Hierdoor zijn interne effecten zoals mechanische effecten en versnippering niet aan de orde. De effecten die getoetst worden betreffen enkel externe effecten zoals optische verstoring, trilling en licht. In figuur 3 zijn ook de habitattypen en soorten weergegeven die in onderhavig onderzoek worden getoetst.



Figuur 3. Effectenindicator voor werkzaamheden in of nabij Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid (bron: ministerie van EZ).

Uit onderzoeken van Peutz volgt dat de voorgenoemde activiteiten op het circuit niet zullen zorgen voor een toename van stikstof en een geringe toename van geluid. De instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid betreffen voornamelijk habitattypen, waardoor de gevoeligheid vooral stikstof is. Daarnaast is de kwaliteit van habitattypen vaak afhankelijk van de aanwezigheid van typische soorten. Voor het behoud van de kwaliteit van habitatype grijze duinen is een stabiele konijnenpopulatie bijvoorbeeld van belang, daarom worden ook effecten op deze typische soorten getoetst.

3.1 Plaatsen tijdelijke tribunes

Op verschillende onderzoekslocaties worden tijdelijke tribunes geplaatst, voor alle beschreven onderzoekslocaties geldt dat dit tijdelijke tribunes zijn. De maximale duur van de op- en afbouwperiode, inclusief 3 dagen gebruik tijdens evenement, bedraagt 8 weken. De hoogtes van de tijdelijke tribunes variëren van 7 tot 12 meter. Het grootste deel van de tijdelijk tribunes krijgt een hoogte van 9 meter. De hoogste tribune van 12 meter wordt gesitueerd langs het rechte eind van het circuit op de locatie waar in de oorspronkelijke situatie een geluidswal van circa 17 meter aanwezig is. De tijdelijke tribune zal daarom nagenoeg dezelfde hoogte worden als de nu nog aanwezige geluidswal.

Omdat de tribunes tijdelijke bebouwing betreft, buiten de begrenzing van Natura 2000, en het grootste deel van het jaar geen werkzaamheden hieraan zijn voorzien, is het uit te sluiten dat er negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen ontstaan. De tribunes inclusief toeschouwers zullen niet zorgen voor optische verstoring naar het nabijgelegen Natura 2000-gebied. Optische verstoring die op kan treden door de aanwezigheid van toeschouwers buiten de tribunes valt niet onder de aanpassingen die gemaakt worden aan het circuit maar onder de huidig vigerende vergunning van Circuit Zandvoort. De optische verstoring van tribunes op het naastgelegen Natura 2000-gebied zal overigens niet significant verschillen met reeds bestaande evenementen als de Jumbo racedagen.

3.2 Grondverzet

In het grootste deel van de onderzoekslocaties zal grondverzet plaats gaan vinden. Het grondverzet vindt plaats, zodat andere aanpassingen aan het circuit, zoals het plaatsen van de tijdelijke tribunes en het aanpassen van asfaltverharding, gerealiseerd kan worden. Uitsluitend de zandwal op locatie 2 zal worden afgegraven en dit zand zal direct naar de beoogde locaties worden gebracht (1, 7, 12 en 15). Er wordt met een gesloten grondbalans gewerkt waardoor tijdelijke opslag van zand niet van toepassing is.

De werkzaamheden met betrekking tot het grondverzet vinden volledig plaats buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Negatieve effecten op aangewezen habitatsoorten zoals de Nauwe korfslak en groenknolorchis zijn daarom niet te verwachten. Externe effecten op aangewezen habitattypen is alleen mogelijk als de werkzaamheden zorgen voor een verandering van het watersysteem of voor een afname aan voor de habitattypen typische soorten zoals konijn en tapuit.

Voor de ontgravingen zullen geen aanpassingen moeten worden doorgevoerd die betrekking hebben op het grondwaterniveau zoals: ontwatering, aanpassen van watergangen en het plaatsen of verwijderen van waterkeringen. De grondwerkzaamheden die plaatsvinden betreffen voornamelijk het egaliseren van terreindelen, zodat tijdelijke tribunes en andere tijdelijke bebouwing geplaatst kan worden. Zie de rapportage van Peutz met referentie FA 4287-49-NO-005 voor de gedetailleerde beschrijving van de werkzaamheden waar grondverzet plaats gaat vinden.

Gezien de tijdelijke aard van de ingreep zal een tijdelijke optische verstoring van typische soorten niet zorgen voor een verschuiving van de eventuele leefgebieden van deze soorten. De kwaliteit van de habitats van de aangewezen soorten wordt niet aangetast door het grondverzet. Van directe aantasting van habitattypen is geen sprake omdat alle werkzaamheden buiten de begrenzing van Natura 2000 plaats vinden.

De geluidswal langs het rechte eind van 17 meter hoog zal tot ruim 5 meter boven N.A.P. worden afgegraven ten behoeve van het plaatsen van een tijdelijke tribune. De graafwerkzaamheden zijn tijdelijk van aard maar het verdwijnen van de geluidswal is permanent. Uit de rapportage van Peutz blijkt dat het verdwijnen van de geluidswal enkel bij het Natura 2000-gebied dat direct ten oosten van de bestaande geluidswal ligt, circa 1 hectare, zal zorgen voor een toename van 5 decibels bij het houden van de vergunde activiteiten. Bij de rest van het Natura 2000-gebied is geen sprake van een toename van geluid als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Tegen de geringe toename van geluid staat de afname van het aantal racedagen en evenementendagen op het circuit (zie hoofdstuk 2) in jaren dat Formula 1 Dutch Grand Prix op het circuit Zandvoort wordt georganiseerd. De afname aan activiteiten door het jaar zal per saldo zorgen voor dat de verstoring door geluid en optische verstoring op aangewezen soorten en de kwaliteit van de habitattypen niet zal afnemen. Gelet op de per saldo afname van geluid, is het uitgesloten dat er verstoring en/of verslechtering plaatsvindt.

De kwaliteit van habitatype Grijze duinen is onder andere afhankelijk van een stabiele konijnenpopulatie. De voortplantingsperiode van konijnen is grofweg januari tot en met juli. Ook hier geldt dat een geringe toename van decibels volledig zal worden gecompenseerd door een forse afname van het aantal racedagen en evenementen in deze periode.

In jaren dat geen formule 1 wordt georganiseerd, zal het aantal racedagen niet afwijken van de huidige vergunde situatie. Ook dan zal de toename van 5 decibel op een gebied van 1 hectare niet zorgen voor significant negatieve effecten. De oppervlakte is gering (circa 0,01% van het Natura 2000-gebied). Daarnaast kan op basis van de conclusies van de passende beoordeling van Bureau Waardenburg geconcludeerd worden dat de soorten die belangrijk zijn voor de habitatypen zoals konijn niet erg gevoelig zijn voor geluid en weinig verstoring zullen ondervinden omdat konijnen voornamelijk in de schemer en in de nacht actief zijn, terwijl de activiteiten overdag plaatsvinden.

3.3 Slopen en plaatsen bebouwing

Op deelgebied 11 zal ten behoeve van het kunnen plaatsen van een tijdelijke tribune een voormalig restaurant (La Course) worden gesloopt. Hiervoor is reeds een sloopmelding gedaan bij het bevoegd gezag, sloop zal eind september 2019 plaats gaan vinden. De sloopwerkzaamheden zijn tijdelijk van aard en er zal in dit deelgebied geen permanente bebouwing voor terug worden geplaatst. Het is dan ook niet te verwachten dat deze tijdelijke maatregel zal zorgen voor negatieve externe effecten op het nabijgelegen Natura 2000-gebied.

Daarnaast zullen de volgende gebouwen worden geplaatst.

- Founderslounge, Bijeenkomstgebouw op locatie 7 (tijdelijk 3-5 jaar). 1 laags prefabgebouw, 45 x 19 meter, zal medio oktober 2019 worden geplaatst. Bouwtijd 3 weken. Het gebouw betreft een bestaand gebouw dat thans in gebruik is als Beachclub Bloomingdale in Bloemendaal.
- Medische accommodatie op locatie 13 (tijdelijk 10 jaar). 1 laags prefabgebouw van 26, 8,5 meter. Realisatie eind februari 2020, bouwtijd 2 weken.
- Championsclub (locatie 10) Buitenkant T 14. 2 laags prefabgebouw, 30 x 12,5 meter. Realisatie januari 2020, bouwtijd 3 weken.

De tijdelijke en permanente bebouwing die wordt geplaatst zal niet zorgen voor een toename van lichtuitreding van het circuit naar het Natura 2000-gebied. De bebouwing zal niet leiden tot een toename aan lichtbronnen aan de buitenzijde van de bebouwing.

3.4 Aanleg tunnel

Op twee locaties zal een voetgangerstunnel worden aangelegd onder de verharding van het racecircuit ten behoeve van de ontsluiting van het middenterrein en de tijdelijke tribune. De ontgravingsdiepte is maximaal 3 meter onder maaiveld. De locaties worden ontgraven en hierin worden prefabelementen aangelegd. Ten behoeve van het aanleggen van de tunnels zullen graafwerkzaamheden uitgevoerd worden. De effecten van het aanleggen van de tunnels betreffen tijdelijke en eenmalige werkzaamheden buiten de begrenzing van Natura 2000.

Bij het aanleggen van de tunnels zal tijdelijk bronbemaling worden toegepast. Als gevolg van de bronbemaling zal grondwateronttrekking plaatsvinden in de directe omgeving van de werklocatie. De bronbemaling zal zo uitgevoerd worden dat er geen significante grondwaterstandsverlaging plaatsvindt binnen het aangrenzende Natura 2000 gebied.

Ter waarborging zal voor aanvang van de werkzaamheden een bronneringsplan worden opgesteld en een pompproef worden uitgevoerd om de exacte effecten van een onttrekking op locatie nader in beeld te brengen. Het bronneringsplan, de resultaten van de pompproef en eventueel daaruit volgende beheersmaatregelen (zoals bijvoorbeeld retourbemalen, indien nodig) zullen ter goedkeuring aan het bevoegd gezag (GS) worden voorgelegd.

3.5 Aanleg weg

Aan de westzijde van het circuit zal een ontsluitingsweg worden gerealiseerd. De ontsluitingsweg zal volledig buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid worden gerealiseerd. Het aanleggen van de weg zal plaatsvinden vanaf terrein dat niet tot Natura 2000-gebied behoort. Hierdoor blijft het Natura 2000-gebied ook tijdens de aanlegwerkzaamheden van de weg onaangetast.

Bij het aanleggen van de weg buiten de begrenzing van Natura 2000, zijn de effecten vergelijkbaar met het grondverzet, zoals beschreven in paragraaf 3.2. Negatieve gevolgen zijn bij het uitvoeren van deze werkzaamheden buiten de begrenzing van Natura 2000 uitgesloten. Zie de rapportages van Peutz voor de onderbouwing van stikstof en geluid.

3.6 Uitbreiden asfaltverharding

Op drie locaties grenzend aan bestaande asfaltverharding zal deze asfaltverharding worden uitgebreid. De uitbreiding betreft een beperkte uitbreiding aan de randen van de racebaan. Deze uitbreiding vindt volledig plaats buiten de begrenzing van Natura 2000. Bovendien zijn de aanlegwerkzaamheden tijdelijk van aard. De werkzaamheden zullen plaatsvinden zodra het grondverzet op de betreffende locaties is afgerond. Negatieve externe effecten op instandhoudingsdoelstellingen zijn uit te sluiten.

3.7 Verstevigen toegangsweg voetgangers

Het verstevigen en lokaal verbreden van de toegangswegen voor voetgangers zal plaatsvinden door het aanbrengen van schelpenzand op de bestaande schelpenpaden. Gezien de geringe omvang van deze werkzaamheden en omdat deze werkzaamheden plaatsvinden geheel buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied zijn negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen uitgesloten.

3.8 Overig

Het grootste deel van de beschreven maatregelen betreffen eenmalige aanpassingen aan het terrein van het circuit. De grondwerkzaamheden zijn eenmalig maar permanent. Bebouwing zoals tribunes zijn tijdelijk en zullen jaarlijks worden op- en afgebouwd. Deze werkzaamheden zullen plaatsvinden tot circa eind april 2020, waarna de start van de Grand Prix gepland staat. Ten behoeve van de werkzaamheden zullen rijbewegingen plaatsvinden van en naar het circuit terrein voor de aan- en afvoer van materiaal. Deze toename van verkeer zal ontsloten worden via de zuidwestzijde van het circuit terrein en zal niet langs het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid plaatsvinden. Er zal geen materiaal of transport door Natura 2000-gebied worden aangevoerd of plaatsvinden. Negatieve effecten door deze tijdelijke toename van verkeer zoals optische verstoring en trilling is daarom uitgesloten.

Verstoring van broedgevallen van typische soorten kan plaatsvinden bij geluidsniveaus die binnen de begrenzing van Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid in het broedseizoen boven de 40 decibel uitkomen (rapport Bureau Waardenburg 14-227). De werkzaamheden worden buiten het broedseizoen uitgevoerd waardoor negatieve effecten op typische broedvogels van de aangewezen habitattypen uit te sluiten zijn.

Verstoring van licht op de aangewezen meervleermuis zal met de voorgenomen ingrepen niet plaatsvinden. De meervleermuis kan de onderzoekslocatie incidenteel gebruiken om te foerageren. De werkzaamheden zullen echter overdag plaatsvinden en de werkzaamheden en de te realiseren werken zullen niet zorgen voor een toename aan lichtuittreding in de nacht. Reeds bestaande verlichting zal niet worden uitgebreid en er zullen geen andere lichtbronnen binnen de inrichting worden geplaatst. De reden dat de meervleermuis een aangewezen soort is in het Natura 2000-gebied is vanwege de functies van in het Natura 2000-gebied aanwezige bunkers als overwinteringslocaties¹. De aanpassingen van het circuit zullen niet leiden tot verstoring van deze overwinteringsfuncties in de bunkers. Uit de toetsing van effecten van uitbreiding van het aantal UBO-dagen in het broedseizoen van Bureau Waardenburg² blijkt aanvullend hierop dat meervleermuizen in de zomerperiode buiten het duingebied verblijven, waardoor effecten op verblijfplaatsen van meervleermuizen ook in de zomerperiode uitgesloten zijn.

Tot slot valt betreding van het Natura 2000-gebied als gevolg van de Grand Prix uit te sluiten. Tussen het circuit zelf en het Natura 2000-gebied zijn in 2018 hekken geplaatst om betreding te voorkomen en tijdens de Grand Prix zal het Natura 2000-gebied fysiek worden afgesloten voor publiek om illegale betreding tegen te gaan. Deze vergunning is verleend ten behoeve van het mountainbikeparcours in 2017. Betreding via het duingebied is daarmee uitgesloten.

3.9 Beoordeling significantie en cumulatie

Omdat er geen negatief effect is te verwachten als gevolg van de voorgenomen aanpassingen op het circuit zelf, zijn significante effecten uitgesloten. Omdat er geen negatieve effecten zijn te verwachten zullen eventuele cumulatieve effecten niet leiden tot significant negatieve gevolgen als gevolg van de aanpassingen van het circuit.

¹ Provincie Noord-Holland, 2017. Directie Beleid, Sector Natuur, Recreatie en Landschap. Natura 2000 beheerplan Kennemerland-Zuid 2016-2022, Haarlem, 13 januari 2017.

² F. van Vliet, 2014. Effecten van de uitbreiding van het aantal UBO-dagen van Circuit Park Zandvoort in het broedseizoen op beschermd natuurgebied Kennemerland-Zuid. Bureau Waardenburg. Culemborg, 28 november 2018.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Circuit Zandvoort (CZ) opdracht gekregen voor het opstellen van een natuurtoets om de effecten inzichtelijk te maken van de voorgenomen aanpassingen en wijzigingen op en rond het circuit ten behoeve van onder meer het evenement Formula 1 Dutch Grand Prix op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. In deze natuurtoets zijn de effecten getoetst van die aanpassingen en wijzigingen ten opzichte van de vergunde uitgangssituatie op basis van de vigerende vergunningen en bijbehorende passende beoordelingen en natuurtoetsen beoordeeld.

Conclusie

Uit onderhavige toetsing volgt dat de aanpassingen op de 16 onderzoekslocaties niet zullen leiden tot significant negatieve gevolgen op het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Voor de detailgegevens ten aanzien van stikstof en geluid verwijzen wij naar de notities van Peutz (rapportnummers FA 4287-58-NO-002 en FA 4287-49-NO-005).

BIJLAGE I - Dagen zonder auto en motoractiviteiten 2019 (bron: Circuit Zandvoort)

DAGEN ZONDER AUTO EN MOTORACTIVITEITEN 2019																		
JAN	FEB	MAA	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	TOT						
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5						
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7						
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8						
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9						
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10						
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11						
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12						
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13						
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14						
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15						
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16						
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17						
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18						
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19						
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20						
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21						
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22						
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23						
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24						
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25						
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26						
27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27						
28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28						
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29						
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30						
31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31						
	23	18	3	6	4	2	1	2	5	2	27	31	124					

