

Dekmantel bv
Wagenstraat 5
1017CZ Amsterdam
Contactpersoon: [REDACTED]
Telefoon: [REDACTED]
Email: [REDACTED]



Betreft: WnbG verzoek om aanvullende gegevens Lente / Zomer Kabinet Festival
Zaaknummer: OD.324342
Behandelaar: [REDACTED]

- 1. Verzoek aanvullende gegevens:** U heeft aangegeven geen onderscheid te maken tussen emissie tijdens typische belasting en stationair draaien, omdat uw inziens de emissie tijdens stationair draaien vrijwel op hetzelfde niveau is als tijdens typische belasting. Voor STAGE IV met een vermogen van 75, geldt echter een emissiefactor van 3,086777 voor belast en 10 voor onbelast. Hiermee is de emissie tijdens stationair draaien hoger dan tijdens belasting. Zodoende dient u bij dit type een onderscheid te maken tussen stationair draaien en belasting. Enkel wanneer de emissiefactor bij belasting hoger is dan bij stationair draaien, kunt u er voor kiezen om het stationair draaien niet mee te nemen. U gaat dan uit van een worst-case scenario, omdat u voor stationair draaien de hogere emissiefactor neemt. U dient de berekening aan te passen, waarbij u stationair draaien ten minste meeneemt bij de bronnen waarbij de emissiefactor bij stationair draaien hoger is dan bij belasting. Hierbij willen wij meegeven dat voor materieel dat niet stationair draait, hierbij 100% belasting gebruikt kan worden. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij aggregaten welke enkel aanstaan wanneer zij daadwerkelijk gebruikt worden. U dient dit dan in uw onderbouwing aan te geven.

Reactie: [REDACTED], ZAP concepts: Wij maken bij het stroomplan gebruik van de Smart Power Plan Tool. Hierbij kijken we niet alleen naar alle gebruikers, maar inventariseren we ook exact wanneer welke gebruiker aan en uit staan. Op basis van deze informatie wordt de optimale stroomvoorziening bepaald (in het geval van een dieselaggregaat het optimale vermogen). Ook wordt bepaald wanneer deze mogen draaien en wanneer niet. Behalve het draaiurenschema zorgen we er ook voor dat dit op het desbetreffende aggregaat wordt aangegeven d.m.v. een sticker. Zie bijlage presentatie voor een weergave van deze stappen. Met deze maatregelen kunnen we dus garanderen dat er géén aggregaten onbelast (in de brief van de Omgevingsdienst stationair genoemd) zullen draaien.

- 2. Verzoek aanvullende gegevens:** U dient aan te geven uit welk jaartal de mobiele werktuigen komen.

Reactie: Deze informatie is op moment van schrijven nog niet te geven. De planningen en keuze in leveranciers moeten nog worden bepaald. Er is een marge genomen op de in te zetten mobiele werktuigen.

- 3. Verzoek aanvullende gegevens:** 3. Voor de auto's welke de bezoekers komen brengen, bijvoorbeeld taxi's en kiss and ride, gaat u er vanuit dat deze niet in file rijden. Bij een festival komen de bezoekers vaak rond hetzelfde tijdstip aan, wat leidt tot filevorming. Wij verzoeken u te onderbouwen hoe u dit voorkomt of u dient de berekening aan te passen.

Reactie: Het relatief lage aantal bezoekers dat met gemotoriseerd vervoer naar het terrein komt via goed toegankelijke aan- en afvoerwegen, zorgt voor een goed regelbare verkeersstroom. Filevorming komt tijdens de in- en uitstroom nauwelijks voor. Het kan zijn dat enkele auto's zich opstellen voor de slagbomen om het gebied in te rijden, maar betreft geenszins lange files en is dus niet vermeldingswaardig.

- 4. Verzoek aanvullende gegevens:** U heeft aangegeven uit te gaan van 16.000 bezoekers per dag, in totaal 32.000 bezoekers. U geeft aan te verwachten dat 4% (1.280) bezoekers naar het festival komen lopen en dat 58% (18.560) bezoekers met de fiets naar het festivalterrein komen, waarbij deze wijze van vervoer niet leidt tot stikstofdepositie. U baseert deze getallen op het Mobiliteitsplan Lentekabinet 2021, Versienummer 1.0 Datum 17-11-2020. Wij verzoeken u dit plan te overleggen als onderbouwing voor de gekozen waarden.

Reactie: In de nieuwe planvorming is het bezoekersaantal aangepast naar 14.999. Op basis hiervan is een aangepast mobiliteitsplan ontwikkeld met de onderstaande modal split. Zie ook bijlage mobiliteitsplan voor kengetallen.

Type Voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	10%	1.500	517
OV - pendelbussen	15%	2.250	-
Taxi	7%	1.050	420
Kiss & Ride	2%	300	120
Uber	4%	600	240
Lokaal - Lopend	4%	600	-
Lokaal - Fiets	58%	8.699	9.569
Totaal	100%	14.999	10.867

Tabel 3: Verdeling binnen vervoerstromen

5. **Verzoek aanvullende gegevens:** Wij verzoeken u bij het aantal vervoertuigbewegingen in te gaan op personeel, artiesten en leveranciers welke bij het festival aanwezig zijn. De verkeersbewegingen van het personeel en de artiesten met hun crew lijken niet meegenomen te zijn in het aantal vervoersbewegingen. Tevens verzoeken wij u in te gaan of bij de op- en afbouw enkel rekening is gehouden met de op- en afbouw van het festival voor en na het evenement, of ook met eventuele op- en afbouw tijdens het evenement, bijvoorbeeld door artiesten welke eigen attributen meenemen voor hun shows, of dat dit type activiteiten tijdens uw festival niet voorkomt.

Reactie: *De crew en artiesten parkeerplaats is ingericht buiten het gebied bij de sportvelden Oostzaan en zijn zodoende buiten beschouwing gelaten. M.b.t. de crew / artiesten voor op- en afbouw tijdens showdagen: deze parkeren op dezelfde parkeerplaatsen bij OFC Oostzaan.*

6. **Verzoek aanvullende gegevens:** In het rapport Stikstofdepositie-onderzoek Lente Kabinet 2021, d.d. 11 december 2020 is aangegeven dat op elk van de evenementdagen 16.000 bezoekers naar het festival komen, met in totaal 32.000 bezoekers. In het rapport Stikstofdepositie-onderzoek Lente Kabinet 2021, d.d. 11 december 2020 is aangegeven dat op elk van de evenementdagen 16.000 bezoekers naar het festival komen, met in totaal 32.000 bezoekers. In de reactie vragen omgevingsdienst is aangegeven dat het maximale bezoekersaantal 20.000 is. Wij verzoeken u deze tegenstrijdigheid nader toe te lichten.

Reactie: *Wij vragen een vergunning aan voor de komende 5 jaar met een maximum van 20.000 bezoekers per dag. Het staat niet vast dat deze aantallen ook daadwerkelijk in de toekomst worden gerealiseerd, maar om ruimte te houden voor groei binnen vergunning voor de aankomende 5 jaar is het aantal van 20.000 per dag opgenomen in de aanvraag.*