

tel. [REDACTED]
mob [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN [REDACTED]
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Fase Facility Services B.V.
T.a.v. [REDACTED]
Industrieweg 11a
3846 BB HARDERWIJK

betreft: Verzoek aanvullende gegevens
datum: 10 maart 2020
referentie: AR10.565/2

Geachte [REDACTED],

Naar aanleiding van het verzoek tot aanvullende gegevens (mailbericht 20 februari 2020) het volgende. Ons bureau heeft in het kader van de aanvraag Omgevingsvergunning voor de inrichting Tankstation TinQ Keern Hoorn het akoestisch onderzoek (AR 10.565/1 d.d. 11-10-2019) opgesteld. Bij dit rapport verzoekt de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) om een reactie op de volgende opmerkingen:

1. Pagina 5 – klopt tabel 1 wel? Het aantal voertuigen per etmaal wordt gesteld op 240 voertuigen en er zijn van 07:00 tot 21:00 uur twee rijroutes met elk 42 voertuigen. In de nachtperiode is tankstation toch gesloten?
De betreffende tabel klopt niet, de tabel is in de aangepaste versie van de rapportage gewijzigd;
2. Pagina 5 – het is onduidelijk wat de nu de openingstijden zijn van het tankstation. In de rapportage staat dat het tankstation gedurende 24 uur geopend is, terwijl in tabel uitsluitend transportbewegingen zijn weergegeven in de dagperiode. Wat is juist?
De openingstijden van het tankstation zijn van 07.00 uur tot 21.00 uur, dit is tekstueel gewijzigd;
3. Pagina 5; wanneer het tankstation in de nachtperiode wel gesloten is, hoe worden dan ongewilde transportbewegingen (zonder tanken) op het terrein geweerd. Dit kan wel overlast veroorzaken;
Na 21.00 uur is het tankstation gesloten en kan er niet meer getankt worden, de openingstijden van het tankstation staan aangegeven op de prijszuil. Tevens word na 21.00 uur alle verlichting uitgezet zodat het tankstation er ook als “gesloten” bij ligt;
4. Op pagina 6 staat dat in de noordelijke rijrichting gekeken is tot op 70 meter en dat de voertuigen dan in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen. Dit kan hier echter niet want op 50 meter is een bocht met voorrangsweg aanwezig;
De tekst is aangepast naar “tot op een afstand van 50-70 meter”. Hierbij moet opgemerkt worden dat het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg ter plaatse van de maatgevende woningen (Keern 191-193a) maximaal (Letmaal) 38 dB(A) bedraagt. Geconcludeerd kan dus worden dat op alle woningen wordt voldaan aan de ‘schrikkelcirculaire’ van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131);

5. Pagina 10 – klopt dit?: de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 5 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten. Moet dit niet zijn van 07:00 uur tot 21:00 uur?
De tekst is aangepast naar “de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 5 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten”;
6. Zijn er eventueel geluidmaatregelen mogelijk, zoals: organisatorische-, overdrachts-, bron- en/of ontvanger maatregelen? Het zijn behoorlijke geluidsniveaus op de maatgevende woning(en).?
Geconcludeerd kan worden dat met “de behoorlijke geluidsniveaus” aan de geluidnormstelling van het Activiteitenbesluit kan worden voldaan. Tevens wordt voldaan aan het BBT-beginsel. Geluidmaatregelen zoals organisatorische-, overdrachts-, bron- en/of ontvanger maatregelen zijn dus niet nodig;

Mochten er nog vragen zijn gelieve contact op te nemen met ondergetekende.

Veldhoven,
db/a consultants

