



Stikstofemissie en -depositie Circuit Zandvoort over 2025 (definitief)

Rapportage conform besluit maatwerkvoorschrift 7
d.d. 26 juni 2024



Stikstofemissie en -depositie Circuit Zandvoort over 2025 (definitief)

Rapportage conform besluit maatwerkvoorschrift 7
d.d. 26 juni 2024

Opdrachtgever: Circuit Zandvoort
Rapportnummer: FA 4287-155-RA-010
Datum: 19 augustus 2026
Referentie: JvH/GB/DvdH/FA 4287-155-RA-010
Verantwoordelijke: ■■■■■
Opsteller: ■■■■■
 ■■■■■
 ■■■■■@peutz.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
3 Uitgangspunten	6
3.1 Registratie	6
3.2 NO _x – emissie	7
3.2.1 Baangebruik	7
3.2.2 Overige activiteiten circuit	7
3.2.3 Voertuigen eigen vloot	7
3.2.4 Verkeersaantrekkende werking en parkeren	7
3.3 Aanleg- en bouwwerkzaamheden	9
3.4 Résumé	9
4 Berekeningen	10
5 Beoordeling en conclusie	11

1 Inleiding

In opdracht van Circuit Zandvoort (CZ) is de stikstofemissie en -depositie ten gevolge van CZ over het jaar 2025 bepaald. Middels voorliggende rapportage wordt invulling gegeven aan de jaarlijkse rapportageverplichting conform besluit maatwerkvoorschrift 7 d.d. 26 juni 2024 (zie volgende hoofdstuk).

In voorliggend rapport wordt de stikstofemissie bepaald middels een door CZ bijgehouden registratie van het baangebruik op basis van het aantal voertuigpassages, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen voertuigen met en zonder katalysator.

Ten behoeve van de bepaling van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden is tevens een verspreidingsberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator.

Met rapportage FA 4287-155-RA-009 d.d. 4 februari 2026 is reeds invulling gegeven aan de jaarlijkse rapportageverplichting. In voorliggend rapport zijn aanvullend de opmerking van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (ODNHN) beschreven in de mail van 16 april 2026 verwerkt. Het gaat om de volgende aanpassingen:

- *Regel 42 van de spreadsheet met daarin het overzicht van het baangebruik van 2025 (zoals weergegeven in bijlage 1) is gecorrigeerd;*
- *In paragraaf 3.2.3 is het aantal trekkers wat wordt vermeld gecorrigeerd;*
- *Er is aanvullend rekening gehouden met de koude starts van de voertuigen uit de eigen vloot en het vrachtverkeer ten behoeve van evenementen.*

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Op 25 oktober 2019 is aan C.Z. een vergunning met kenmerk OD.292848 verleend ingevolge artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State d.d. 5 juli 2023 is deze vergunning herroepen en is door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 26 juni 2024 een definitief maatwerkbesluit opgelegd. Hierin zijn de navolgende relevante maatwerkvoorschriften opgenomen:

Voorschriften reguliere exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.

4. Het gebruik van het circuit (de racebaan) voor niet-elektrische auto- en motorsportactiviteiten is gedurende maximaal 337 dagen per kalenderjaar toegestaan.
5. De maximale jaarvracht van de emissie van alle gebruikte mobiele bronnen behorende bij Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. is beperkt tot 6.134 kg NO_x/jr. De jaarvracht bestaat in ieder geval uit:
 - de emissie van de (niet-elektrische) auto's en motorvoertuigen die op de racebaan zijn gebruikt²;
 - de overige (niet-elektrische) mobiele bronnen die zijn gebruikt binnen de exploitatie van Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. en binnen de fysieke grenzen van het circuitterrein³;
 - de vliegbewegingen⁴ van helikopters, ten behoeve van het Circuit Zandvoort⁵;
 - het gemotoriseerd bezoekersverkeer inclusief gemotoriseerd parkerend bezoekersverkeer⁶, ten behoeve van Circuit Zandvoort.

Rapportage

7. Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. dient jaarlijks vóór 1 februari, ter toetsing van voorschriften 4 en 5, aan de Omgevingsdienst Noord-Holland een rapportage van de emissie en bijbehorende depositie van alle gebruikte mobiele bronnen over het voorgaande kalenderjaar aan te bieden onder vermelding van kenmerk OMG-014465 via postbus@odnhn.nl. De rapportage moet in ieder geval inzicht geven in:
 - het aantal (niet-elektrische) auto's en motorvoertuigen dat op de racebaan is gebruikt, waarin onderscheid is gemaakt tussen auto's met en auto's zonder katalysator;
 - het aantal dagen dat het circuit (de racebaan) voor (niet-elektrische) auto- en motorsportactiviteiten is gebruikt;
 - het aantal rondes dat met (niet-elektrische) auto- en motorsportactiviteiten op het circuit (de racebaan) is gereden, waarin onderscheid is gemaakt tussen rondes afgelegd door auto's en motorvoertuigen mét en auto's en motorvoertuigen zonder katalysator;
 - de overige (niet-elektrische) mobiele bronnen die zijn gebruikt binnen de exploitatie van Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. en binnen de fysieke grenzen van het circuitterrein⁷ inclusief de stageklasse, het vermogen en het aantal draaiuren per jaar per werktuig;
 - de daadwerkelijke aantal vliegbewegingen⁸ van helikopters, ten behoeve van het Circuit Zandvoort;
 - het gemotoriseerd bezoekersverkeer inclusief gemotoriseerd parkerend bezoekersverkeer⁹, ten behoeve van Circuit Park Zandvoort B.V.

² Waarbij uitgegaan wordt van de uitgangspunten die zijn opgenomen in het "Onderzoek met betrekking tot stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid ten gevolge van Circuit Zandvoort, Peutz B.V., Rapportnummer FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019".

³ Conform de inrichtingsgrenzen op de kaart in bijlage 2 bij dit besluit.

⁴ Een vliegbeweging is één landing of één start van een helikopter.

⁵ Waarbij uitgegaan moet worden van de uitgangspunten die zijn opgenomen in het "Onderzoek met betrekking tot stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid ten gevolge van Circuit Zandvoort, Peutz B.V., Rapportnummer FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019".

⁶ Waarbij uitgegaan wordt van de uitgangspunten die zijn opgenomen in het "Onderzoek met betrekking tot stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid ten gevolge van Circuit Zandvoort, Peutz B.V., Rapportnummer FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019".

⁷ Conform de inrichtingsgrenzen op de kaart in bijlage 2 bij dit besluit.

⁸ Een vliegbeweging is één landing of één start van een helikopter.

⁹ Waarbij uitgegaan wordt van de uitgangspunten die zijn opgenomen in het "Onderzoek met betrekking tot stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid ten gevolge van Circuit Zandvoort, Peutz B.V., Rapportnummer FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019".

¹⁰ Conform de inrichtingsgrenzen op de kaart in bijlage 2 bij dit besluit.

¹¹ Een vliegbeweging is één landing of één start van een helikopter.

¹² Onderzoek met betrekking tot stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid ten gevolge van Circuit Zandvoort, Peutz B.V., Rapportnummer FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019.

3 Uitgangspunten

3.1 Registratie

Baangebruik

Door CZ is een registratie bijgehouden van het baangebruik over het jaar 2025. Per dag is hierbij het aantal voertuigpassages op de baan bijgehouden, waarbij onderscheid is gemaakt in voertuigen met en zonder katalysator. Dit overzicht is opgenomen in bijlage 1. Het katalysatorgebruik is onder meer gebaseerd op de technische reglementen van de verschillende klassen die per dag rijden en waarin al dan niet wordt aangegeven of het gebruik van een katalysator verplicht is. Een representatieve selectie van de reglementen waarin het gebruik van een katalysator wordt voorgeschreven is opgenomen in bijlage 2. Hierbij is tevens een beschrijving gegeven van het deelnemersveld bij de verschillende evenementen.

Uit het overzicht volgt dat in 2025 er 251 dagen raceactiviteiten op het circuit hebben plaatsgevonden. Hierbij was gedurende 7 dagen sprake van een deelnemersveld waarbij het merendeel van de voertuigen (> 60%) niet was voorzien van een katalysator. Uit het overzicht volgt verder dat circa 85% van de passages plaatsvond met voertuigen voorzien van een katalysator.

Overige activiteiten circuit

Naast activiteiten op de baan vonden er in 2025 op het circuitterrein tevens de volgende activiteiten plaats met (niet elektrische) mobiele bronnen:

- 4x4 activiteiten: totaal 32 dagen met gemiddeld 5 voertuigen (1300 cc), alle voorzien van katalysator. De trajectlengte bedraagt circa 0,5 km, de voertuigen rijden hierbij elk circa 30 rondes per dag.
- karting: totaal 32 dagen met gemiddeld 10 karts (160 cc), niet voorzien van katalysator. De trajectlengte van de kartbaan bedraagt circa 0,15 km, de karts rijden hierbij elk circa 100 rondes per dag.
- behendigheidstraining op parking P2: totaal 34 dagen met gemiddeld 18 voertuigen (2500 cc), circa 50% voorzien van katalysator. De trajectlengte bedraagt circa 0,95 km, de voertuigen rijden hierbij elk circa 30 rondes per dag.

Voertuigen eigen vloot

CZ beschikt over een vloot eigen voertuigen die worden gebruikt voor onder andere onderhoud van het terrein. De vloot bestaat uit 7 pick-ups, een trekker, een shovel, 3 vrachtwagens, een stadsbus en een bestelbus. In bijlage 3 is het overzicht weergegeven van het aantal kilometers dat de voertuigen in 2025 hebben afgelegd alsmede gegevens met betrekking tot de inzet van mobiel dieselmaterieel.

Toegangsweg en vliegbewegingen helikopters

Conform opgave van CZ is de toegangsweg in 2025 niet in gebruik geweest (0 bewegingen) voor voertuigen met verbrandingsmotor. In 2025 is verder gedurende de Formule 1 één (trauma)helikopter op het terrein aanwezig geweest. De emissie van het

landen en opstijgen van de helikopter is bepaald conform de methode gebruikt in rapport FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019 bijlage 3. In dit rapport is berekend dat voor 480 helikopterbewegingen (240 helikopters) de totale emissie 32,4 kg bedraagt. Per helikopter bedraagt de emissie dus 135 gram.

3.2 NO_x – emissie

3.2.1 Baangebruik

Aan de hand van het aantal voertuigpassages is de NO_x-emissie van CZ over 2025 bepaald. Hierbij is in lijn met het Peutz-onderzoek¹ dat ten grondslag ligt aan de vigerende Wnb-vergunning gerekend met een NO_x-emissiekental van 3,2 g/km voor voertuigen zonder katalysator en een NO_x-emissiekental van 0,494 g/km voor voertuigen met katalysator. Verder is gerekend met een baanlengte van 4,3 km. Uit de afleiding die bij de registratie in bijlage 1 is opgenomen, volgt dat de NO_x-emissie ten gevolge van het baangebruik in 2025 in totaal 3.094 kg bedroeg.

3.2.2 Overige activiteiten circuit

Voor de 4x4 voertuigen en de karts wordt een NO_x-emissiekental van 0,494 g/km gehanteerd. Voor de behendigheidstraining wordt uitgegaan van een NO_x-emissiekental van 1,8 g/km (=gemiddelde van 0,494 en 3,2). Uit de berekening die is opgenomen in bijlage 2, volgt dat de totale NO_x-emissie ten gevolge van de overige activiteiten in 2025 circa 35 kg bedroeg.

3.2.3 Voertuigen eigen vloot

Voor de voertuigen die onderdeel zijn van de eigen vloot van het circuit wordt gehanteerd dat deze 6500 & 650 kilometers rijden met respectievelijk lichte en zware voertuigen. Deze voertuigkilometers zijn gemodelleerd op de baan van CZ waar derhalve 1.511 en 151 rondes met respectievelijk lichte en zware voertuigen worden verreden. Voor elke verreden ronde is één koude start gemodelleerd

Aanvullend wordt er mobiel dieselmaterieel ingezet. Het gaat om één trekker en twee shovels. Teneinde van het bepalen van de NO_x-emissie is eerst het dieselverbruik van de werktuigen bepaald middels de AUB-methode. In bijlage 3 is een overzicht weergegeven van de gegevens waarmee het dieselverbruik is bepaald. Het totale dieselverbruik komt uit op 17.839 liter.

De totale NO_x-emissie van de eigen vloot bedraagt 597,2 kg.

3.2.4 Verkeersaantrekkende werking en parkeren

Naast baanemissie is ook sprake van NO_x-emissie ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking op de N200 en de N201 alsmede parkeren op het terrein van CZ. De exacte verkeersaantallen en daaraan gerelateerde NO_x-emissie is niet bekend. De aantallen zijn gelijkgesteld aan de aantallen aangehouden in het Peutz-onderzoek uit

¹ Rapport FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019.

2019. Conform opgave van CZ was bij de verreden 12 UBO-dagen en de overige (normaal gesproken) drukke niet UBO-publiekdagen sprake van niet meer dan 1.000 bezoekers per dag.

Voor het verkeer op de N200 en N201 en het parkeren is net als in het Peutz-onderzoek uit 2019 voor het jaar 2025 uitgegaan van totaal 208.500 voertuigen (178.500 voertuigen inclusief de reservering voor de Formule 1 van 30.000 voertuigen).

In voorliggend onderzoek is aan de hand van door CZ verstrekte gegevens het aantal vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de DGP en overige evenementen bepaald. Er doen circa 4.900 vrachtwagens ten behoeve van de DGP en 1.540 vrachtwagens ten behoeve van overige evenementen. Hierbij wordt uitgegaan dat circa helft van het aantal vrachtwagens valt onder de categorie middelzwaar (< 20 ton) en de overige helft onder de categorie zwaar (> 20 ton).

In notitie FA 4287-163-NO-001 d.d. 19 april 2023 is de stikstofemissie ten gevolge van het vervangen van de Champions Lounge door een groter bouwwerk beschreven. Er worden als gevolg van deze ontwikkeling op jaarbasis circa 10.400 extra bezoekersvoertuigen verwacht (met betrekking tot de verdeling van de route wordt gehanteerd dat 50% via de N200 en 50% via de N201 CZ aandoet)

In notitie FA 4287-164-NO-001 d.d. 5 mei 2023 is de stikstofdepositie ten gevolge van de uitbreiding van het pitcomplex bepaald. Er worden als gevolg van deze ontwikkeling op jaarbasis circa 900 extra bezoekersvoertuigen verwacht (met betrekking tot de verdeling van de route wordt gehanteerd dat 50% via de N200 en 50% via de N201 CZ aandoet²).

Aanvullend is voor elk voertuig dat het circuit aandoet 1 koude start³ gemodelleerd. Voor het vrachtverkeer is gehanteerd dat 50% van de voertuigen meer dan 2 uur stilstaat waardoor er sprake is van een koude start.

² Deze verdeling gaat uit van een evenredige verdeling en wijkt enigszins af ten opzichte de verdeling zoals is gehanteerd in het vergunningaanvraagrapport stikstof (FA 4287-156-RA-001 d.d. 24 oktober 2019). Voor de uiteindelijke bepaling van de jaaremissievracht is dit verder niet relevant.

³ De koude starts van het baangebruik en overige activiteiten circuit zijn niet meegenomen, deze zijn onderdeel van het gehanteerde kengetal.

3.3 Aanleg- en bouwwerkzaamheden

In 2025 hebben geen voor stikstofemissie relevante bouwwerkzaamheden plaatsgevonden.

3.4 Résumé

Op grond van het voorgaande volgt dat in 2025 sprake was van een NO_x-emissie van:

- baangebruik:	3.094 kg
- overige activiteiten circuit:	35 kg
- voertuigen eigen vloot inclusief mobiel dieselmaterieel	597 kg
- vrachtwagenbewegingen rond evenementen	320 kg
- toegangsweg en vliegbewegingen helikopters:	0 kg
- verkeersaantrekkende werking N200/N201 en parkeren:	995 kg

Totaal: **5.041 kg**

4 Berekeningen

Met behulp van het programma AERIUS Calculator versie 2025 (uitgebracht op 7 oktober 2025) is de stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten van CZ met bijbehorende emissievracht voor het jaar 2025 berekend. De rekenbijlage van uit AERIUS Calculator met kenmerk: 'RSTaCFY6KQ6B' is opgenomen in bijlage 4. Bij de invoer van de verkeersaantrekkende werking op de N200 en N201 en parkeren is gebruik gemaakt van de emissiekentallen van Aeries Calculator.

Uit de resultaten van de berekeningen volgt dat ter hoogte van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid ten gevolge van de activiteiten bij CZ in 2025 sprake is van een hoogst berekende waarde voor de stikdepositie van 6,10 mol/ha/jaar.



		Aantal auto's	Totaal passagiers	% Elektrische	% met kat	% zonder kat	absoluut elektrische	absoluut met kat	absoluut zonder kat		Aantal auto's	Totaal passagiers	% Elektrische	% met kat	% zonder kat	absoluut elektrische	absoluut met kat	absoluut zonder kat	Factor kat	
Januari	09:00 - 17:00										17:00 - 21:00									
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16	RSZ - Incentive	17	812	0	100	0	0	812	0										0	
17	RSZ - Incentive	19	936	0	100	0	0	936	0										0	
18																				
19																				
20																				
21	Hans Wejs Motorsport	25	1.879	0	100	0	0	1.879	0										0	
22																				
23																				
24	Driving Fun	8	595	0	100	0	0	595	0										0	
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31	RSZ	35	1.942	0	100	0	0	1.942	0										0	
								6.164	0											
Februari	09:00 - 17:00										17:00 - 21:00									
1	DNRT Endurance	35	5.937	0	95	5	0	5.640	297		DNRT Endurance	35	143	0	95	5	0	136	7	0,1
2																				
3																				
4	RSZ - Incentive	8	485	0	100	0	0	485	0										0	
5	Racing school of the Netherlands	30	906	0	100	0	0	906	0										0	
6	Racing school of the Netherlands	30	1.822	0	100	0	0	1.822	0											
7																				
8	RSZ - Vrij rijden	51	3.038	0	80	20	0	2.430	608										0,2	
9	Driving Fun	10	1.273	2	68	30	25	866	382										0,3	
10	Hans Wejs Motorsport	19	1.252	0	100	0	0	1.252	0		Hans Wejs Motorsport	19	307	0	100	0	0	307	0	
11	DRDA Dag 1	24	609	0	100	0	0	609	0										0	
12	DRDA Dag 2	24	2.045	0	100	0	0	2.045	0										0	
13	DRSC	17	896	0	100	0	0	896	0										0	
14																				
15	Driving Fun	29	1.442	0	70	30	0	1.009	433										0,3	
16	Driving Fun	14	679	0	70	30	0	475	204										0,3	
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26	Driving Fun	25	1.528	0	70	30	0	1.070	458										0,3	
27																				
28	KNAF Rallytraining	24	811	0	95	5	0	770	41										0,1	
								20.276	2.422									443	7	
Maart	09:00 - 17:00										17:00 - 21:00									
1	GCA	30	21.014	0	80	20	0	16.811	4.203										0,2	
2	GCA	30	1.546	0	80	20	0	1.237	309										0,2	
3	Opentrack	41	3.939	0	100	0	0	3.939	0										0	
4	Opentrack	39	2.609	0	100	0	0	2.609	0										0	
5	Koopman Racing	22	957	0	100	0	0	957	0										0	
6	Elite Motorsport	18	745	2	98	0	15	730	0										0	
7	Elite Motorsport	18	683	2	98	0	14	669	0										0	
8	Driving Fun	1	24	0	70	30	0	17	7										0,3	
9	RSZ - Incentive	42	1.062	0	100	0	0	1.062	0										0	
10	Pletoclub	36	1.450	0	75	25	0	1.088	363										0,25	
11																				
12	GP Elite - Exclusive Trackday	52	2.067	0	100	0	0	2.067	0										0	
13	Bleekmolens Race Planet	50	1.795	0	100	0	0	1.795	0										0	
14	Bleekmolens Race Planet	50	2.898	0	100	0	0	2.898	0										0	
15	RSZ Racecursus + Vrij rijden	71	5.667	0	95	0	0	5.384	0										0	
16	RSZ - Racecursus	30	3.074	0	95	0	0	2.920	0										0	
17	BMW Driving Experience	38	867	0	100	0	0	867	0										0	
18	British F4	20	1.984	0	100	0	0	1.984	0										0	
19	British F4	20	1.845	0	100	0	0	1.845	0										0	
20	RSZ - Trainingsdag	18	2.280	0	95	0	0	2.166	0		HARC	36	883	2	48	50	16	424	442	0,1
21	RSZ - Trainingsdag	19	1.904	0	95	0	0	1.809	0										0	
22	Bleekmolens Race Planet	60	3.327	0	100	0	0	3.327	0		Bleekmolens Race Planet	60	507	0	100	0	0	507	0	0
23	Bleekmolens Race Planet	60	2.673	0	100	0	0	2.673	0										0	
24	GP Elite	34	2.226	0	100	0	0	2.226	0										0	
25	Driving Fun	40	3.215	0	80	20	0	2.572	643										0,2	
26	Speer Racing	16	1.113	0	100	0	0	1.113	0		BMW Driving Experience	24	468	0	100	0	0	468	0	0
27	Speer Racing	16	1.271	0	100	0	0	1.271	0		BMW Driving Experience	24	397	0	100	0	0	397	0	0
28	Drivedays	54	3.941	0	90	10	0	3.547	394		RA-Performance	29	1.293	0	100	0	0	1.293	0	0,1
29	Circuit Run																			
30	Circuit Run																			
31	RSZ - Incentive	34	1.488	0	100	0	0	1.488	0		DRDO	30	1.432	0	100	0	0	1.432	0	0
								71.070	5.919									4.521	442	

Bijlage 1 Overzicht baangebruik 2025



09:00 - 17:00											17:00 - 21:00																								
1	RSZ - Open Pitlane	25	1.722	0	90	10	0	1.550	172	DRBC	18	931	0	100	0	0	931	0																	
2	GP Elite - Exclusive Trackday	34	2.066	0	100	0	0	2.066	0																										
3	GP Elite - Testdag PCOB	50	1.694	0	100	0	0	1.694	0	GP Elite - Testdag PCOB	1	5	0	100	0	0	5	0																	
4	VRM - Voorjaarsraces	70	3.098	0	95	5	0	2.943	155	VRM - Voorjaarsraces	20	800	0	95	5	0	855	45																	
5	VRM - Voorjaarsraces	70	3.668	0	95	5	0	3.485	183	VRM - Voorjaarsraces	21	560	0	95	5	0	532	28																	
6	VRM - Voorjaarsraces	70	3.733	0	95	5	0	3.546	187	VRM - Voorjaarsraces	19	272	0	95	5	0	258	14																	
7	BMW Driving Experience	22	779	0	100	0	0	779	0	Certainty	29	1.060	0	100	0	0	1.060	0																	
8	BMW Driving Experience	22	648	0	100	0	0	648	0	Driving Fun	18	1.157	0	90	10	0	1.041	116																	
9	BMW Driving Experience	24	656	0	100	0	0	656	0	Familie Event Driver ID	14	217	0	100	0	0	217	0																	
10	DSK	45	2.788	0	100	0	0	2.788	0																										
11	Junkyard Race	65	6.445	0	90	10	0	5.801	645	BMW Driving Experience	12	109	10	90	0	11	98	0																	
12	Bleekemolens Race Planet	60	3.756	0	100	0	0	3.756	0																										
13	Bleekemolens Race Planet	60	3.375	0	100	0	0	3.375	0																										
14	Aston Martin F1 / Driving Fun	2	138	0	0	100	0	0	138	MAC Zandvoort	80	2.372	0	70	30	0	1.660	712																	
15	Koopman Racing	16	1.141	0	100	0	0	1.141	0																										
16	RSZ - Trainingsdag	28	1.896	0	100	0	0	1.896	0	GP Elite	24	1.300	0	100	0	0	1.300	0																	
17	GP Elite - Incentive	42	1.994	0	100	0	0	1.994	0																										
18	DNRT Pleasures	124	4.437	0	70	30	0	3.106	1.331	DNRT Pleasures	14	64	0	70	30	0	45	18																	
19	DNRT Pleasures	138	5.021	0	70	30	0	3.515	1.506	DNRT Pleasures	36	714	0	70	30	0	500	214																	
20	DNRT Pleasures	128	4.753	0	70	30	0	3.327	1.426	DNRT Pleasures	10	27	0	70	30	0	19	8																	
21	RSZ - Vrij rijden	82	6.047	0	100	0	0	6.047	0																										
22	BMW Racing Cup	34	1.985	0	100	0	0	1.985	0	DRDO	32	1.061	0	100	0	0	1.061	0																	
23	DriversDays	69	4.009	0	90	10	0	3.608	401	Innovation	1	5	100	0	0	5	0																		
24	Bleekemolens Race Planet	50	2.427	0	100	0	0	2.427	0	Libra Energy	6	97	100	0	0	97	0																		
25	Bleekemolens Race Planet	50	2.340	0	100	0	0	2.340	0	RSZ - Open Pitlane	30	1.525	0	80	20	0	1.220	305																	
26	Bleekemolens Race Planet	60	3.340	0	100	0	0	3.340	0																										
27	Motorsport Lifestyle	124	5.908	0	70	30	0	4.130	1.772																										
28	Hogesport	36	1.783	0	100	0	0	1.783	0	Motor Circuit Training	106	3.381	0	70	30	0	2.967	1.014																	
29	Bleekemolens Race Planet	50	1.232	0	100	0	0	1.232	0	Driving Fun	26	744	0	80	20	0	595	149																	
30	Bleekemolens Race Planet	50	1.407	0	100	0	0	1.407	0	BMW Driving Experience	26	841	10	90	0	84	757	0																	
76.326									7.916									15.122									2.624								
09:00 - 17:00											17:00 - 21:00																								
1	Bleekemolens Race Planet	60	3.218	0	100	0	0	3.218	0	GP Elite	40	1.291	0	100	0	0	1.291	0																	
2	GP Elite	20	3.085	0	100	0	0	3.085	0	RA-performance	45	2.538	0	100	0	0	2.538	0																	
3	Platenclub	62	4.521	0	70	30	0	3.155	1.366	Motorsport Lifestyle	106	2.677	0	70	30	0	1.874	893																	
4	Platenclub	68	3.666	0	70	30	0	2.566	1.100																										
5	RSZ Motorsport	136	3.564	0	70	30	0	2.495	1.069	RSZ - Vrij rijden	62	1.637	0	80	20	0	1.310	327																	
6	Alpine F1 - Testdag	3	508	0	0	100	0	0	508	Harvest Event	49	1.310	0	100	0	0	1.310	0																	
7	McLaren & Alpine F1	4	966	0	0	100	0	0	966	Certainty	37	1.172	0	100	0	0	1.172	0																	
8	McLaren & Alpine F1	3	476	0	0	100	0	0	476	Driving Fun	40	1.015	0	80	20	0	812	203																	
9	Bleekemolens Race Planet	60	3.271	0	100	0	0	3.271	0	Gummen.org	70	775	0	70	30	0	543	233																	
10	DNRT Endurance	46	9.051	0	90	10	0	8.146	905	DNRT Endurance	46	139	0	90	10	0	125	14																	
11	American Sunday	321	1.819	0	50	50	0	910	910	American Sunday	3	20	0	50	50	0	10	10																	
12	Aston Martin F1	2	141	0	0	100	0	0	141	RSZ - Open Pitlane	36	1.613	0	80	20	0	1.290	323																	
13	Aston Martin F1	2	161	0	0	100	0	0	161	DRDA Dag 1	35	575	0	100	0	0	575	0																	
14	DRDA Dag 2	35	2.381	0	100	0	0	2.381	0	BMW Driving Experience	30	546	10	90	0	55	491	0																	
15	GT World Challenge	26	929	0	100	0	0	929	0																										
16	GT World Challenge	102	5.518	0	100	0	0	5.518	0	GT World Challenge	26	848	0	100	0	0	848	0																	
17	GT World Challenge	102	3.409	0	100	0	0	3.409	0	GT World Challenge	102	1.513	0	100	0	0	1.513	0																	
18	GT World Challenge	102	4.224	0	100	0	0	4.224	0	GT World Challenge	102	119	0	100	0	0	119	0																	
19	GP Elite	46	1.078	5	95	0	84	1.594	0	Motor Circuit Training	102	4.226	0	70	30	0	2.958	1.268																	
20	GP Elite	48	1.564	5	95	0	78	1.486	0	Niels Langeveld	31	1.769	0	100	0	0	1.769	0																	
21	GP Elite	42	1.828	5	95	0	91	1.737	0	GP Elite	42	1.945	0	100	0	0	1.945	0																	
22	Bleekemolens Race Planet	60	3.698	0	100	0	0	3.698	0	DRDO	30	1.618	0	100	0	0	1.618	0																	
23	RSZ	38	1.161	0	90	10	0	1.045	116	DNRT	1	18	0	70	30	0	13	5																	
24	DNRT	135	4.635	0	70	30	0	3.245	1.391	DNRT	50	639	0	70	30	0	447	192																	
25	DNRT	124	4.729	0	70	30	0	3.310	1.419	DNRT	20	164	0	70	30	0	115	49																	
26	Porsche Track Tour	50	2.005	20	80	0	401	1.604	0	BMW Driving Experience	25	506	10	90	0	51	455	0																	
27	Porsche Track Tour	50	2.777	20	80	0	555	2.222	0	Porsche Track Tour	2	29	0	100	0	0	29	0																	
28	Porsche Track Tour	50	2.351	20	80	0	470	1.881	0	Driving Fun	52	2.035	0	80	20	0	1.628	407																	
29	ACONN	78	3.493	0	100	0	0	3.493	0	RSZ - Vrij rijden	80	3.561	0	100	0	0	3.561	0																	
30	HARC HZT	100	4.030	0	20	80	0	806	3.224	HARC HZT	20	126	0	50	50	0	63	63																	
31	HARC HZT	100	4.719	0	20	80	0	944	3.775	HARC HZT	20	258	0	50	50	0	129	129																	
70.380									17.516									30.551									4.026								
09:00 - 17:00											17:00 - 21:00																								
1	HARC HZT	100	5.208	0	20	80	0	1.042	4.166	HARC HZT	1	17	0	50	50	0	9	9																	
2	GP Elite	40	1.872	0	100	0	0	1.872	0	RSZ - Open Pitlane	34	1.358	0	80	10	0	1.222	136																	
3	GP Elite	42	2.197	0	100	0	0	2.197	0	GP Elite	42	1.888	0	100	0	0	1.888	0																	
4																																			
5	DTM	30	1.426	0	100	0	0	1.426	0																										
6	DTM	92	4.071	0	100	0	0	4.071	0	DTM	92	1.168	0	100	0	0	1.168	0																	
7	DTM	92	3.414	0	100	0	0	3.414	0	DTM	92	1.061	0	100	0	0	1.061	0																	
8	DTM	92	3.190	0	100	0	0	3.190	0	DTM	45	665	0	100	0	0	665	0																	
9	RSZ - Vrij rijden	142	7.425	0	80	20	0	5.940	1.485	DRBC	35	1.824	0	100	0	0	1.824	0																	
10	RSZ - Trainingsdag	40	3.113	0	100	0	0	3.113	0	Driving Fun	28	1.213	0	100	0	0	1.213	0																	
11	Milwaukee Client Event	28	1.472	15	85	0	221	1.251	0	getuistest	2	20	0	100	0	0	20	0																	
12	Milwaukee Client Event	28	1.349	15	85	0	202	1.147	0	Ajux Rally 2025	42	213	0	50	50	0	107	107																	
13	RSR Nurburg	42	2.416	0	100	0	0	2.416	0	Niels Langeveld	47	1.437	0	100	0	0	1.437	0																	
14	DTS Truithion 2025									RA-Performance	62	1.570	0	100	0	0	1.570	0																	
15	CYCLING ZANDVOORT									CYCLING ZANDVOORT																									
16	GP Elite	49	2.258	5	95	0	113	2.145	0	BMW Driving Experience	33	2.159	10	90	0	216	1.943	0																	
17	GP Elite	56	2.817	5	95	0	141	2.676	0	GP Elite	46	1.583	0	100	0	0	1.583	0		</															

Bijlage 1 Overzicht baangebruik 2025



Jul	08:00 - 17:00									17:00 - 21:00									
1	Bleekmolens Race Planet	50	2.119	0	100	0	0	2.119	0	BMW Driving Experience	10	442	10	90	0	44	398	0	0
2	Bleekmolens Race Planet	60	2.849	0	100	0	0	2.849	0	Certainty	40	1.466	0	100	0	0	1.466	0	0
3	Bleekmolens Race Planet	60	2.823	0	100	0	0	2.823	0	Motor Circuit Training	108	3.276	0	70	30	0	2.293	983	0,2
4	RSZ - Trainingsdag	85	2.645	0	100	0	0	2.645	0	Klanteventement BELFOR	8	65	0	100	0	0	65	0	0
5	DNRT	147	3.795	0	70	30	0	2.657	1.138	DNRT	80	1.287	0	70	30	0	901	386	0,3
6	DNRT	162	4.506	0	70	30	0	3.154	1.352	DNRT	70	845	0	70	30	0	592	254	0,3
7	Koopman	35	3.024	0	100	0	0	3.024	0	Certainty	40	1.325	0	100	0	0	1.325	0	0
8	Certainty	40	2.933	0	100	0	0	2.933	0	RSZ - Racecursus	44	1.204	0	100	0	0	1.204	0	0
9	RSZ - Racecursus	44	3.025	0	100	0	0	3.025	0	BMW Driving Experience	28	702	10	90	0	70	632	0	0
10	Zandvoort Summer Trophy	89	3.845	0	60	40	0	2.307	1.538	Zandvoort Summer Trophy	89	1.013	0	60	40	0	608	405	0,4
11	Zandvoort Summer Trophy	89	4.327	0	60	40	0	2.595	1.731	Zandvoort Summer Trophy	52	658	0	60	40	0	395	263	0,4
12	Zandvoort Summer Trophy	89	4.053	0	60	40	0	2.436	1.625	Zandvoort Summer Trophy	25	884	0	60	40	0	530	354	0,4
13	Zandvoort Summer Trophy	89	4.338	0	60	40	0	2.603	1.735	Zandvoort Summer Trophy	41	253	0	60	40	0	152	101	0,4
14	Bleekmolens Race Planet	60	3.581	0	100	0	0	3.581	0	Motor Circuit Training	120	3.504	0	70	30	0	2.453	1.051	0,1
15	Bleekmolens Race Planet	60	3.449	0	100	0	0	3.449	0	DRDO	30	1.415	0	100	0	0	1.415	0	0
16	European Speed Club	51	1.808	0	100	0	0	1.808	0	MAG Zandvoort	89	2.320	0	70	30	0	1.624	896	0,2
17	GP Elite - Exclusive Trackday	46	2.155	0	100	0	0	2.155	0	RSZ - Vrij rijden	148	2.658	0	80	20	0	2.134	534	0,1
18	Driving Fun	74	2.899	0	80	20	0	2.311	578	Patensclub	24	407	0	100	0	0	407	0	0,2
19	Certainty	43	1.825	0	100	0	0	1.825	0	Patensclub	22	609	0	100	0	0	609	0	0
20	DNRT Endurance	48	7.810	0	90	10	0	7.029	781	DNRT Endurance	48	78	0	90	10	0	70	8	0,1
21	Racecursus	250	7.450	0	70	30	0	5.215	2.235	Motor Circuit Training	25	88	0	70	30	0	62	26	0,3
22	F1 Academy	14	1.157	0	100	0	0	1.157	0	Driving Fun	90	2.080	0	80	20	0	1.564	416	0,1
23	F1 Academy	14	1.281	0	100	0	0	1.281	0								0	0	0
24	Caterham	98	3.292	0	70	30	0	2.304	988	Caterham	48	747	0	70	30	0	523	224	0,3
25	Caterham	98	4.673	0	70	30	0	3.271	1.402	Caterham	95	1.126	0	70	30	0	788	338	0,3
26	Caterham	98	3.621	0	70	30	0	2.535	1.086	Caterham	18	189	0	70	30	0	132	57	0,3
27	Caterham	98	3.580	0	70	30	0	2.500	1.074	Caterham	2	34	0	70	30	0	24	10	0,3
28																			
29																			
30																			
31																			
		75.600 17.263								22.465 6.105									
Augustus	08:00 - 17:00									17:00 - 21:00									
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29	Dutch Grand Prix	76	2.592	0	46	54	0	1.192	1.400	Dutch Grand Prix	20	400	0	100	0	0	400	0	0,5
30	Dutch Grand Prix	76	1.790	0	99	61	0	698	1.092	Dutch Grand Prix	20	350	0	100	0	0	350	0	0,5
31	Dutch Grand Prix	76	2.508	0	40	60	0	1.003	1.505										0,6
		2.894 3.996								760 0									
September	08:00 - 17:00									17:00 - 21:00									
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15	RMA Trackdays	31	2.907	0	100	0	0	2.907	0	MAG Zandvoort	64	1.046	0	70	30	0	732	314	0,1
16	RMA Trackdays	36	3.389	0	100	0	0	3.389	0	Motor Circuit Training	121	3.587	0	70	30	0	2.511	1.076	0,2
17	BMW Driving Experience	31	1.901	0	100	0	0	1.901	0	Motor Circuit Training	108	2.147	0	70	30	0	1.503	544	0,2
18	GP Elite	18	838	0	100	0	0	838	0	Niels Langeveld	14	412	0	100	0	0	412	0	0,0
19	Bleekmolens Race Planet	60	2.083	0	100	0	0	2.083	0										0,0
20	Benelux Open Races 2025	125	4.156	0	60	40	0	2.454	1.662	Benelux Open Races 2025	30	1.961	0	60	40	0	1.188	792	0,4
21	Benelux Open Races 2025	125	5.686	0	60	40	0	3.413	2.276	Benelux Open Races 2025	28	360	0	60	40	0	216	144	0,4
22	RSZ - Vrij rijden	140	7.007	0	80	20	0	5.654	1.413	RSZ - Incentive	20	451	0	100	0	0	451	0	0,2
23	Bleekmolens Race Planet	60	3.192	0	100	0	0	3.192	0	Gummen.org	45	1.158	0	70	30	0	811	347	0,1
24	Bleekmolens Race Planet	60	2.921	0	100	0	0	2.921	0	BMW Driving Experience	30	907	10	90	0	91	816	0	0,0
25	GP Elite - Porsche Track Experience	30	2.264	0	100	0	0	2.264	0	Driving Fun	51	2.097	0	80	20	0	1.678	419	0,1
26	V-MAX Trophy of the Dunes	72	2.587	0	95	5	0	2.458	129	V-MAX Trophy of the Dunes	72	1.138	0	95	5	0	1.081	57	0,1
27	V-MAX Trophy of the Dunes	72	2.931	0	95	5	0	2.784	147	V-MAX Trophy of the Dunes	24	630	0	95	5	0	599	32	0,1
28	V-MAX Trophy of the Dunes	72	2.490	0	95	5	0	2.366	125	V-MAX Trophy of the Dunes	24	710	0	95	5	0	675	36	0,1
29	Lotus on Track	35	3.640	0	80	20	0	2.917	729	RSZ - Racecursus	34	911	0	100	0	0	911	0	0,2
30	RSZ - Racecursus	34	3.074	0	100	0	0	3.074	0	BMW Driving Experience	30	466	10	90	0	47	422	0	0,0
		44.653 6.481								14.005 3.861									

0,2	
0,0	
0,0	
0,0	
0,5	
0,0	
0,0	
0,0	
0,1	
0,0	
0,1	
0,3	
0,3	
1,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,1	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,1	
0,2	
0,2	
0,2	
0,0	
0,0	
0,3	
0,0	
0,0	
0,1	
0,0	
0,0	
0,1	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,3	
0,3	
0,3	
0,0	
0,0	
0,2	
0,2	
0,0	
0,0	
0,4	
	0
	0
	0
	0
	0
0,2	
0,2	
	0,1
	0,1
	0
	0
0,3	

Laps:	Met Kat	Zonder Kat	Gesommeerd:	
Totaal:	585.821	118.987	804.808	
Kilometer				
Totaal:	2.949.029	511.644	3.460.673	km
Nox in kg:				
Totaal:	1457	1637	3.094	kg

Bijlage 2 Overzicht reglementen



Organisator	Klasse	Regelement	Artikel	Tekst
ACNN	DTC Cup	Techn	2.4.7	Uitsluitend het uitlaatsysteem inclusief katalysator zoals standaard geleverd op de auto. Max. 90 dB.
ACNN	Porsche Club	Techn	6	Originele uitlaat, of een daaraan gelijke standaard uitlaat (spruitstuk, midden- en einddemper), Die niet meer geluid maakt dan de originele uitlaat.
Porsche	Porsche Carrera Cup Benelux	Techn	12	The current FIA emissions regulations are to be observed. The vehicles must be equipped with a catalytic converter in accordance with the FIA exhaust gas specifications as supplied by Porsche AG.
BRS	Benelux Racing Series	Techn	14	The current FIA emissions regulations are to be observed. The vehicles must be equipped with a catalytic converter in accordance with the FIA exhaust gas specifications as supplied by the respective manufacturer.
Vmax	Mazda MX-5 cup	Techn	2.6.7	Uitsluitend het aangepaste uitlaatsysteem zoals vermeld in de race kit van de Cup moet worden gebruikt. Een defecte uitlaat dient te worden vervangen en mag niet worden gerepareerd. Voor de bepalingen omtrent het geluidsniveau is artikel 11.4 van het ARN zonder beperkingen van toepassing.
Vmax	BMW M2 cup	Techn	1.7	The current KNAF exhaust prescriptions must be adhered to. The vehicles must be equipped with the fitted catalytic converter in compliance with the KNAF exhaust prescriptions.
FIA	F3	Techn	5.9.1	The exhaust system must incorporate at least one functioning catalytic converter through which all exhaust gases must pass.
FIA	WTCR	Techn	6.6	The exhaust system is downwards the turbo charger and its regulating system accordant to the FIA WTCR Technical Passport. It will fit FIA homologated catalytic converter(s) (FIA List no. 8).
SRO	GT Masters	Sport	4.1A	All cars homologated from 2013 onwards must run with a catalytic converter.
ADAC	Fia Gt3	BOP	1.3	Use of catalytic converter compulsory.

Bijlage 2 Overzicht reglementen



Huurder	Samenstelling auto's
ACNN	Club sport organisatie, auto's rijden conform KNAF reglementen
ADAC GT MASTERS UBO	Duitse organisatie met alleen maar moderne auto's die verplicht met katalysator rijden conform reglement
American Sunday	Amerikaans auto festival met straat en raceauto's van alle leeftijden
BENELUX OPEN RACES	Belgische organisatie, de historische 2CV klasse hebben geen katalysator verplichting
BMW DRIVING EXPERIENCE	Alleen maar nieuwe straatauto's van BMW Nederland
CAPSICUM MOTORSPORT	Professionele internationale organisatie waarbij alleen FIA gereguleerde auto's rijden
CERTAINTY	Organisatie die rijdt conform KNAF reglement met moderne auto's
DNRT	Club sport organisatie, deelnemers rijden voornamelijk met ex competitie auto's, maar ook enkelen met zelf bouw projecten.
DNRT ENDURANCE	Endurance race met voornamelijk moderne ex cup raceauto's
DRDA	Race cursus aanbieder met voornamelijk moderne straat auto's en grote raceauto verhuurders, welke met katalysator rijden
DRDO	Club sport organisatie met moderne KNAF gereguleerde auto's
DRIVERS DAYS	Organisatie met veel straat auto's, grote raceautoverhuurders, maar ook zelfbouw projecten
DRIVING FUN	Organisatie met veel straat auto's en grote raceautoverhuurders.
DSK	Duitse organisatie met veel moderne straat auto's
ERVAAR ELEKTRISCH	Evenement zonder brandstofmotoren
FINALERACES	Evenement, met moderne race klasse en 1 historische
FORZE DELFT	Evenement zonder brandstofmotoren
GP ELITE	Professionele organisatie die alleen rijdt met moderne gereguleerde cup auto's
GT WORLD CHALLENGE	Internationale organisatie met alleen maar moderne auto's die verplicht met katalysator rijden conform FIA reglement
HARC	Historische organisator, die vrij rijden aanbied voor oudere cup auto's en historische auto's
HARC 250	Race met youngtimers en historische auto's
Hegersport	Duits raceteam met alleen maar moderne race auto's conform FIA reglement
Historische Grand Pirx	Historische race evenement met bijna alleen maar historische competitie auto's
HZT	Evenement met youngtimers en historische auto's
JUNKYARD RACE	Evenement met straat auto's waarbij er niks technische aangepast mag worden en alleen veiligheidszaken ingebouwd worden
KATEYAMA	Internationale organisatie met alleen maar moderne auto's die verplicht met katalysator rijden conform FIA reglement
KOOPMAN RACING	Professionele internationale organisatie waarbij alleen FIA gereguleerde auto's rijden
LOTUS ON TRACK	Europese organisatie voor moderne lotus straat auto's
MOTORSPORT LIFESTYLE	Motorsport organisatie met voornamelijk straat motoren, ook enkele competitie motoren
MSC Dhünn	Duitse club sport organisatie
OCA trainingsdag	Oefendag voor officials met moderne raceauto's
PINKSTERRACES	Evenement, met moderne race klassen
PISTENCLUB	Duitse organisatie waarbij moderne straat Porsches deelnemen
PORSCHE CLUB HOLLAND	Nederlandse organisatie waarbij moderne straat Porsches deelnemen, maar ook enkele historische
PORSCHE NIEDERRHEIN	Duitse organisatie waarbij moderne straat Porsches deelnemen
RACECRACKS	Motorsport organisatie met voornamelijk straat motoren, ook enkele competitie motoren
RACEPLANET Bleekemolen	Grootste huurder van het circuit met alleen maar straat auto's of ex cup raceauto's
RSZ	Vrij rijden organisator waar voornamelijk goedkopere straat auto's aan deelnemen
RSZ Autosport	Testdagen voor moderne competitie auto's
RSZ Cursus	Race cursus aanbieder met voornamelijk moderne straat auto's en grote raceauto verhuurders, welke met katalysator rijden
RSZ MOTOREN	Motorsport organisatie met voornamelijk straat motoren, ook enkele competitie motoren
SPETTACOLO SPORTIVO	Alfa club evenement, met een mix van historische en moderne Alfa's
Team WRT	Belgische raceteam met moderne raceauto's
Talpa Viaplay netflix	TV opnames met moderne straat auto's
Van Poelgeest	Nieuwe straat auto's demo rijden
V-MAX	Race evenement met moderne race auto's
Viva Italia	auto evenement, met een mix van historische en moderne Italiaanse auto's
Zandvoort 500 / nieuwjaarsrace / Final 4	Endurance race met voornamelijk moderne raceauto's
Straat auto's	Auto's die over de straat naar het circuit komen en dus conform APK een katalysator hebben
Cup auto's	Competitie auto's die racen onder een streng reglement rijden met Katalysator verplichting
Duitse race/competitie auto's	Moderne raceauto's hebben sinds deze eeuw al katalysator verplichting
Nederlandse competitie auto's	Meeste nationale reglementen hebben een katalysator verplichting, vanaf 2024 hebben alle moderne auto's in competitie een Katalysator verplichting vanuit de KNAF
KNAF	Nederlandse autosport bond
FIA	Internationale autosport bond

Bijlage 3 Overige activiteiten CZ



	Auto's	Km/lap	laps/dag	Dagen		Nox-emissie in kg:
4X4 Jmny 1300cc met kat	5		0,5	30	32	1,2
Karting 160cc geen kat	10		0,15	100	32	2,4
Beheindigheid P2 2500cc 50%met kat	18		0,95	30	34	31,4
						35,0
Helikopters	1					
Gebruik toewerweg met voertuigen	0					

		totaal per jaar	totaal	Klasse
Nissan Pickups Diesel	2	1000 kilometers		2000 Licht
Isuzu Pickups Diesel	5	600 kilometers		3000 Licht
John Deere trekker	1	150 uren		150 Stage IV
werklust WG35	1	750 uren		750 Stage IV
Rave 560	1	1000 uren		1000 Stage IV
Man vrachtwagen	1	250 kilometers		250 zwaar
Nissan materieel wagen	1	300 kilometers		300 Zwaar
OCA stadsbus	1	100 kilometers		100 Zwaar
MVZ Mercedes sprinter	1	1500 kilometers		1500 Licht

Bouwjaar: K	Stageklasse: K	Materieel: K	Aandrijftechniek:	type belasting:	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	Diesel verbruik volgens TNO in liter/uur:	Dieselvebruik in liter/jaar:
2014	IV	Trekker	Transmissie	Dynamisch	29,90%	55	150	5,10	764
2014	IV	Shovel	Transmissie	Dynamisch	29,90%	185	750	15,86	11896
2014	IV	Shovel	Transmissie	Dynamisch	29,90%	56	1000	5,18	5179
									17839

Bijlage 4

PEUTZ

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

GB
burg. alphenstraat 108,
2041KP Zandvoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

FA4287
Controle emissie CZ 2025 FA4287-155-RA-010

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSTaCFY6KQ6B
19 augustus 2026, 11:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Circuit Zandvoort 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025		53,0 kg/j	5.040,7 kg/j

Resultaten

Circuit Zandvoort 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

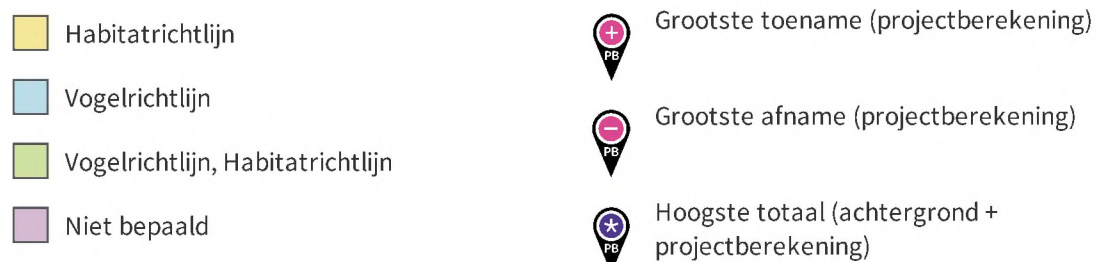
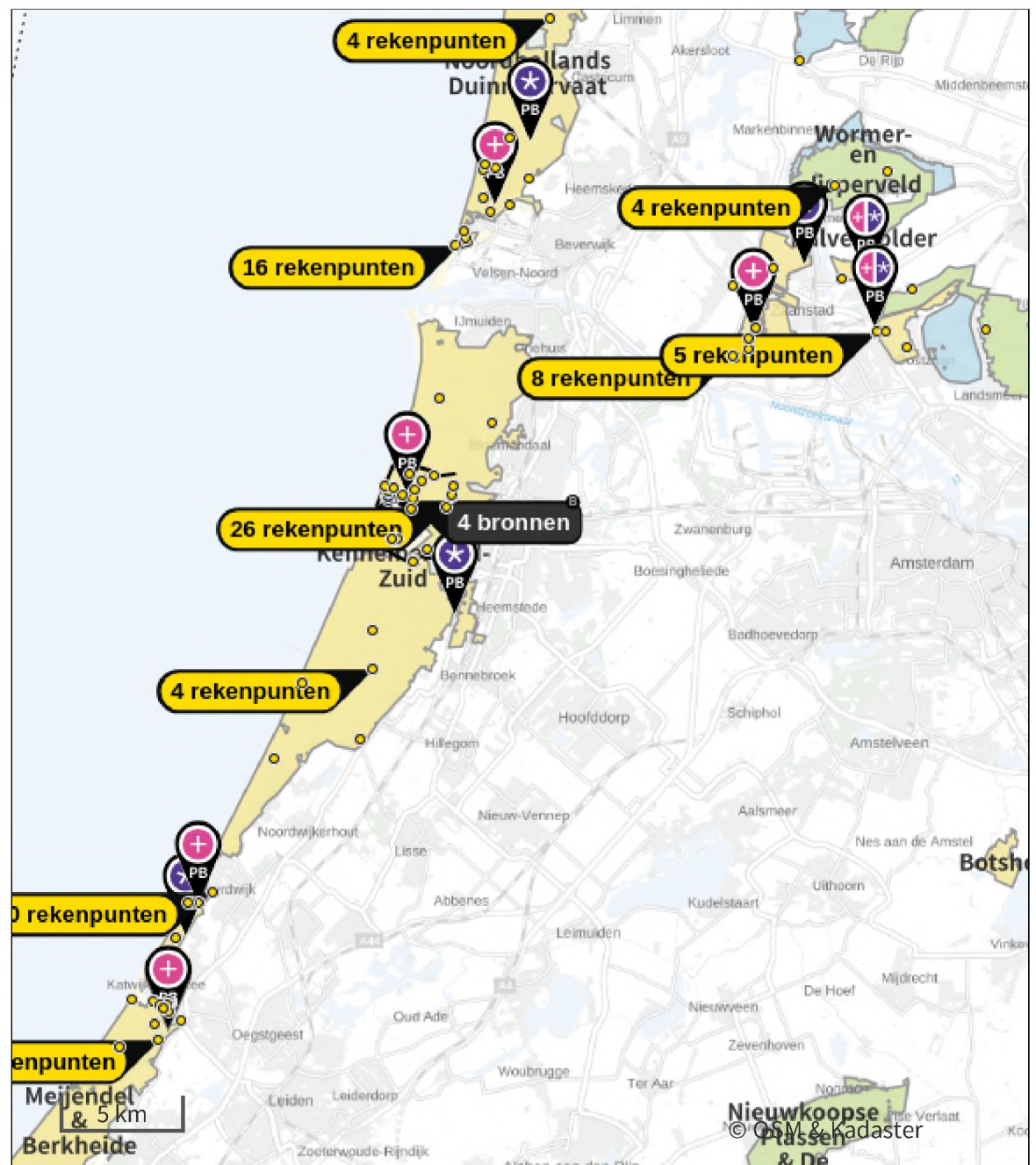
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
6,10 mol N/ha/j	5481974	Kennemerland-Zuid
4.023,49 ha		
0,00 ha		
6,10 mol N/ha/j		
-		

Circuit Zandvoort 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
11	Mobiele werktuigen Mobiel diesematerieel eigen vloot	4,1 kg/j	588,3 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude starts bezoekersverkeer	9,9 kg/j	59,6 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig Koude start verkeer eigen vloot	0,1 kg/j	4,1 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtverkeer evenementen	0,8 kg/j	68,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	38,1 kg/j	4.320,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Circuit Zandvoort 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.023,49	2.660,98	4.023,49	6,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kennemerland-Zuid (88)	2.811,07	2.660,98	2.811,07	6,10	0,00	-
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.122,44	2.288,36	1.122,44	0,06	0,00	-
Polder Westzaan (91)	15,53	1.211,93	15,53	0,03	0,00	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	14,73	1.249,88	14,73	0,02	0,00	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	9,64	1.324,93	9,64	0,02	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	41,01	1.352,87	41,01	0,01	0,00	-
Coepelduynen (96)	9,09	1.540,13	9,09	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
17	Kennemerland-Zuid H2130A (<1 km)	X:97372 Y:489583	10,31 ●
15	Kennemerland-Zuid (<1 km)	X:98467 Y:486640	9,96 ●
14	Kennemerland-Zuid H2190Ae (<1 km)	X:97819 Y:489447	8,54 ●
19	Kennemerland-Zuid H2190Aom (<1 km)	X:98025 Y:489435	8,34 ●
21	Kennemerland-Zuid H2120 (<1 km)	X:97602 Y:489729	7,61 ●
18	Kennemerland-Zuid H2110 (<1 km)	X:97274 Y:489807	4,80 ●
12	Kennemerland-Zuid H2180Ao (<1 km)	X:98529 Y:486641	3,31 ●
4	Kennemerland-Zuid H2190B (<1 km)	X:98456 Y:489348	3,20 ●
6	Kennemerland-Zuid H2170 (<1 km)	X:98358 Y:488892	3,03 ●
2	Kennemerland-Zuid H2180C (<1 km)	X:98476 Y:486687	2,36 ●
23	Kennemerland-Zuid H2190A (<1 km)	X:99334 Y:490318	1,68 ●
8	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (<1 km)	X:98518 Y:489690	1,54 ●
22	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (<1 km)	X:98288 Y:490366	1,06 ○
13	Kennemerland-Zuid H2130B (<1 km)	X:97560 Y:487607	1,02 ○
16	Kennemerland-Zuid H2160 (<1 km)	X:97545 Y:487575	0,97 ○
20	Kennemerland-Zuid H9999:88 (<1 km)	X:98827 Y:490031	0,92 ○
7	Kennemerland-Zuid Lg12 (<1 km)	X:97726 Y:487489	0,90 ○
5	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (<1 km)	X:100098 Y:489368	0,78 ○
9	Kennemerland-Zuid H2180B (<1 km)	X:100045 Y:489453	0,71 ○
11	Kennemerland-Zuid H2180A (<1 km)	X:97789 Y:487591	0,70 ○
10	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (<1 km)	X:100152 Y:489855	0,59 ○
1	Kennemerland-Zuid H2190C (<1 km)	X:99895 Y:488909	0,46 ○
3	Kennemerland-Zuid H2180Abe (<1 km)	X:99014 Y:487171	0,41 ○
24	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (3 km)	X:101804 Y:492527	0,15 ○
25	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (3 km)	X:99559 Y:493583	0,14 ○
26	Kennemerland-Zuid H2130C (3 km)	X:96758 Y:483721	0,07 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
39	Noordhollands Duinreservaat H2180A (11 km)	X:101707 Y:501481	0,05 ○
37	Noordhollands Duinreservaat H2190A & Noordhollands Duinreservaat H2180C (10 km)	X:100653 Y:500383	0,05 ○
35	Noordhollands Duinreservaat H2170 (9 km)	X:100638 Y:500165	0,05 ○
31	Noordhollands Duinreservaat (9 km)	X:100384 Y:500035	0,05 ○
32	Noordhollands Duinreservaat H2160 (9 km)	X:100393 Y:500035	0,05 ○
36	Noordhollands Duinreservaat H2130B (10 km)	X:100728 Y:500204	0,05 ○
27	Kennemerland-Zuid ZGH2130B (5 km)	X:96750 Y:482049	0,05 ○
33	Noordhollands Duinreservaat H2120 (9 km)	X:100259 Y:500071	0,05 ○
34	Noordhollands Duinreservaat H2130A (9 km)	X:100266 Y:500072	0,05 ○
41	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (12 km)	X:102518 Y:501737	0,05 ○
38	Noordhollands Duinreservaat H2110 (10 km)	X:100584 Y:500688	0,04 ○
40	Noordhollands Duinreservaat H2190B (12 km)	X:101426 Y:502085	0,04 ○
43	Noordhollands Duinreservaat H2180B (13 km)	X:103347 Y:502857	0,04 ○
28	Kennemerland-Zuid ZGH2170 (7 km)	X:93734 Y:481465	0,04 ○
44	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (13 km)	X:101925 Y:503366	0,03 ○
42	Noordhollands Duinreservaat H2190C (13 km)	X:101409 Y:503294	0,03 ○
45	Noordhollands Duinreservaat H2130C (13 km)	X:101495 Y:503492	0,03 ○
29	Kennemerland-Zuid H2150 (8 km)	X:96239 Y:479106	0,03 ○
46	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (14 km)	X:102509 Y:504622	0,03 ○
55	Polder Westzaan ZGH91D0 (14 km)	X:111986 Y:498360	0,03 ○
51	Polder Westzaan (13 km)	X:112059 Y:495341	0,03 ○
54	Polder Westzaan H91D0 (14 km)	X:113001 Y:496528	0,03 ○
52	Polder Westzaan H7140B (14 km)	X:112707 Y:495679	0,02 ○
53	Polder Westzaan ZGH7140B (14 km)	X:112707 Y:496080	0,02 ○
30	Kennemerland-Zuid H7210 (10 km)	X:92538 Y:478260	0,02 ○
49	Noordhollands Duinreservaat H2140A (21 km)	X:104135 Y:510865	0,02 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
47	Noordhollands Duinreservaat H2150 (20 km)	X:104238 Y:509704	0,02 ○
56	Polder Westzaan H4010B (16 km)	X:113736 Y:499099	0,02 ○
64	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (18 km)	X:116627 Y:498671	0,02 ○
48	Noordhollands Duinreservaat H6410 (20 km)	X:102864 Y:510922	0,02 ○
63	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (18 km)	X:116615 Y:498612	0,02 ○
67	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (19 km)	X:118112 Y:496309	0,02 ○
68	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (19 km)	X:118133 Y:496391	0,02 ○
65	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (20 km)	X:116327 Y:502603	0,02 ○
69	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (19 km)	X:118486 Y:496402	0,02 ○
71	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (21 km)	X:119609 Y:498189	0,02 ○
70	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (20 km)	X:119444 Y:495753	0,01 ○
59	Coepelduynen H2160 (17 km)	X:89343 Y:472115	0,01 ○
57	Coepelduynen & Coepelduynen H2180C (16 km)	X:89909 Y:472599	0,01 ○
60	Coepelduynen H2120 (17 km)	X:89067 Y:472176	0,01 ○
58	Coepelduynen H2130A (17 km)	X:89363 Y:472140	0,01 ○
50	Noordhollands Duinreservaat H2140B (23 km)	X:103213 Y:513559	0,01 ○
61	Coepelduynen H2110 (17 km)	X:88869 Y:472164	0,01 ○
79	Meijendel & Berkheide ZGH2130A (21 km)	X:87464 Y:467992	0,01 ○
62	Coepelduynen H2190B (19 km)	X:88393 Y:470653	0,01 ○
82	Meijendel & Berkheide H2180Ao (22 km)	X:88098 Y:467548	0,01 ○
78	Meijendel & Berkheide H2180C (21 km)	X:87999 Y:467831	0,01 ○
73	Meijendel & Berkheide (21 km)	X:88133 Y:467921	0,01 ○
74	Meijendel & Berkheide H2130A (21 km)	X:88133 Y:467920	0,01 ○
77	Meijendel & Berkheide H2130B (21 km)	X:88035 Y:467839	0,01 ○
80	Meijendel & Berkheide Lg12 (22 km)	X:87401 Y:467992	0,01 ○
76	Meijendel & Berkheide H2160 (21 km)	X:88071 Y:467932	0,01 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
75	Meijndel & Berkheide ZGH2180C (21 km)	X:88076 Y:467931	0,01 ○
84	Meijndel & Berkheide ZGH2180Ao (22 km)	X:88556 Y:467116	0,01 ○
83	Meijndel & Berkheide ZGH2160 (22 km)	X:87810 Y:467675	0,01 ○
81	Meijndel & Berkheide H2120 (22 km)	X:87658 Y:467809	0,01 ○
85	Meijndel & Berkheide H2110 (22 km)	X:86484 Y:468025	0,01 ○
86	Meijndel & Berkheide H3140 (22 km)	X:87445 Y:467018	0,01 ○
87	Meijndel & Berkheide H2190B (23 km)	X:87643 Y:466322	-
88	Meijndel & Berkheide H2190Ae (24 km)	X:85942 Y:466001	-
89	Eilandspolder (23 km)	X:114823 Y:507871	-
66	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (22 km)	X:118610 Y:503217	-
72	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (23 km)	X:122790 Y:496474	-

Circuit Zandvoort 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiel diesematerieel eigen vloot			NO _x		588,3 kg/j
				NH ₃		4,1 kg/j
Locatie	X:98210,44 Y:489202,62					
Lengte	4.292,29 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
John Deere Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	764 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,0 kg/j 5,7 g/j
Werklust WG35 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.896 l/j 0 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	396,3 kg/j 2,9 kg/j
Rave 560 Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5.179 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	175,9 kg/j 1,2 kg/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bezoekersverkeer	NO _x	59,6 kg/j
		NH ₃	9,9 kg/j
Locatie	X:97304,42 Y:489348,08		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	219.800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer eigen vloot	NO _x	4,1 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:97368,61 Y:489227,89		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.511,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	151,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtverkeer evenementen	NO _x NH ₃	68,3 kg/j 0,8 kg/j
Locatie	X:97389,42 Y:489414,88		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	1.610,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.610,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>