

Vuurwerk en lasershow. STUDIO KASTERMAN [redacted]

GroenLinks trekt aan bel over vuurwerkoverlast in Hilversum

Hilversum ■ De forse schade, ongelukken en overlast door consumentenvuurwerk afgelopen jaarwisseling zijn voor GroenLinks reden om bij het college van burgemeester en wethouders in Hilversum aan de bel te trekken. De partij maakt zich al jaren hard voor een algeheel vuurwerkverbod.

GroenLinks is geschrokken van de cijfers van de afgelopen jaarwisseling. In Hilversum werd voor 70.000 euro schade toegebracht aan gemeentelijke eigendommen. Raadslid Lex van Waarden somt in een brief aan het college de feiten op.

„Landelijk waren er meer dan 1200 vuurwerkslachtoffers in ziekenhuizen, onder wie opvallend veel jongeren tussen de 12 en 15 jaar. De uitstoot van fijnstof is tijdens oud en nieuw ongeveer vijf procent van de totale nationale luchtverontreiniging in een heel jaar. Huisdieren en veel inwoners ervaren jaarlijks veel stress en overlast door vuurwerk".

Voor GroenLinks was de centraal georganiseerde vuurwerk- en lichtshow op het Marktplein met 5.000 bezoekers een groot succes. „We zijn een groot voorstander van de centrale show". De partij wil van het college weten hoe Hilversum deze show verder gaat promoten als het veilige alternatief voor consumentenvuurwerk. Ook hoort de partij graag of het college zich aansluit bij de groeiende groep die pleit voor een verbod.



Wethouder [redacted] met de plaquette. FOTO [redacted]

Baarn heeft z'n plaquette voor 150 jaar spoor

Baarn ■ Honderdvijftig jaar spoor. Het jubileum was vorig jaar al, maar nu heeft station Baarn dan ook eindelijk een officiële plaquette om er bij stil te staan. Dat het wat lang heeft geduurd lag niet aan Baarn, maar aan een station verderop waar ze nog steeds op zoek zijn naar een plek om hun bordje op te hangen.

Vorig jaar een jubileum en nu pas een plaquette, Baarn had het allemaal graag wat sneller afgehandeld maar soms heb je het niet in eigen hand. „De bedoeling was om het tegelijk met de stations in Hilversum en Amersfoort te doen", vertelt stationsmanager [redacted] „Maar bij station Hilversum kunnen ze er maar geen geschikte plek voor vinden. En op een gegeven moment dachten we: hier gaan we niet meer op wachten." Wethouder [redacted] Eijbaard was er uiteraard bij toen het bordje woensdagochtend in de muur werd geschroefd. De aanwezigheid van de wethouder was zelfs van cruciaal belang, want hij was degene die het bordje bij zich had. Behalve wethouder is Eijbaard ook fanatiek treinenliefhebber. „Ik heb zelfs nog even overwogen of ik die plaquette niet thuis wilde ophangen", grapte hij tegen de stationsmanager.

Het bordje op station Baarn is opgehangen aan het eind van het spoortunneltje. Het stationsgebouw was wellicht passender geweest,maar de keus viel toch op het in de jaren dertig gebouwde tunneltje. Het stationsgebouw zelf heeft in de ruim anderhalve eeuw van bestaan al wel andere herdenkingsplaquettes verzameld, voor het tunneltje is dit een primeur.

VERVUILING Gebrekkige communicatie rond stortplaats

Veel vragen en onbegrip rond 'sanering' belt

Zware trucks rijden al weken af en aan naar de voormalige, zwaar vervuilde stortplaats Boom om het vier hectare grote, vervuilde terrein achter de Kortenhoefsedijk een halve meter met grond te verhogen. Dit op bevel van de Omgevingsdienst. Eigenaar Wilko [redacted] kan naar eigen zeggen niet anders, maar het roept tal van vragen op.



Hans van Keken
[redacted]@mediahuis.nl

Kortenhoef ■ [redacted] wil weinig kwijt over de hele operatie. Hij zit niet op publiciteit te wachten, afhankelijk als hij is van diezelfde Omgevingsdienst. Maar het klopt dat die overheidsinstantie – die namens de provincie vergunningen, toezicht en handhaving regelt – hem en zijn vrouw heeft verplicht tot sanering, erkent hij. Geven ze daar geen gevolg aan, volgt een dwangsom. „We moeten alles met kleigrond afdekken, zodat er geen vervuild water door de belt heen naar de sloot kan stromen", legt hij de opdracht uit.

Onverwacht

Bij omwonenden is verbazing over het werk aan deze oude vuilstort aan het begin van de dijk, niet al te ver van de kern Kortenhoef. Het is voor hen totaal onverwacht. Dat er in Kortenhoef en ook 's-Graveland misschien wel twintig van deze oude, vaak zwaar vervuilde grote en kleine stortplaatsen liggen is geen geheim. Met als bekendste en veruit grootste Groenewoud, aan de andere kant van de dijk, ruim dertig hectare groot. Maar daar weigert de provincie ondanks aandringen van omwonenden al jaren wat aan te doen, ondanks de dreiging van zware vervuiling voor omgeving en grondwater.

Maar aan stortplaats Boom moet dus wel gewerkt worden, het langwerpige perceel achter de Kortenhoefsedijk 30, waar zestig jaar lang schapen en eerder ook koeien graasden.

Onverbiddelijk

De Omgevingsdienst is onverbiddelijk voor maatschap [redacted], die een deel van het weiland op de voormalige stort bezit. Het andere deel is van [redacted], ook wonend aan de Kortenhoefsedijk, maar die wil geen commentaar geven.

Hoe de twee eigenaren dat onderling regelen blijft in het midden, de maatschap [redacted] ([redacted] en [redacted]) neemt het initiatief en laat in 2022 een adviesbureau een saneringsplan opstellen. [redacted] betekent in dit geval niets anders dan een dikke laag schone grond laten storten. Een ander adviesbureau vraagt maart 2023 voor hen een vergunning voor sanering aan. Die wordt juni dat jaar verleend, met een 'ernst en spoed procedure'.

Daarna gebeurt er anderhalf jaar niets op het terrein. Tot de firma Kool eind december ineens met het werk start. Verbaasde aanwonenden worden enkele dagen eerder per brief op de hoogte gebracht. Het kan tot half maart duren, liet een medewerker eerder desgevraagd aan deze krant weten. [redacted] schat inmiddels in dat alles eind deze maand achter de rug is. Dat het zo lang duurde voor het werk begon, kwam volgens hem omdat niet eerder geschikte kleigrond was te vinden.

> We moeten alles afdekken, zodat de sloot niet vervuild wordt

Dwangsom

Maar waarom uitgerekend stortplaats Boom, waarom spoed, waarom dreigen met een dwangsom? Navraag bij de Omgevingsdienst

Zware vervuilding in Kortenhoef, zonder toezicht dumpen was jaren heel gewoon

Op stortplaats Boom konden bedrijven en ook particulieren bijna twintig jaar lang (van 1946 tot 1965) zonder toezicht dumpen, iets dat toen heel gebruikelijk was.

De tot 2,20 meter dikke laag afval zit vol zware metalen en kankerverwekkende pak's (polycyclische aromatische koolwaterstoffen). Tevens zit de tot maximaal 40 cm dikke afdeklaag op Boom – die soms ook gewoon ontbreekt - er voor een groot deel vol mee, blijkt uit rapporten. Hier en daar stinkt het naar olie. Ook het grondwater onder de stortplaats is vervuild, met name met barium, minerale olie en naftaleen-.De uitgestrekte polders in Kortenhoef, en ook die in 's-Graveland, waren eeuwenlang geliefde locaties voor afval dumpen. Al vanaf de zeventiende eeuw Amsterdams huisvuil, en vorige eeuw (vaak chemisch) afval van de industrie. Alleen al de toenmalige gemeente 's-Graveland had volgens een overzicht uit de jaren tachtig (dat [redacted] voor Wijdemeerse website Rading-o opdiepte) zo'n twintig stortplaatsen.

Zoals dus Boom, waar cyanide, cadmium, lood en kwik in de bodem zitten, maar ook is er de meer bekende, ruim dertig hectare grote belt Groenewoud ten westen van het dorp. Die laatste staat overigens niet in het uit 2023 daterend overzicht van 95 belten in Noord-Holland die een risico's vormen voor mens en milieu (spoedlocaties). Ook vele andere die in de jaren tachtig wel meetelden staan er niet op.

Van deze Noord-Hollandse lijst liggen 38 stortplaatsen in het Gooi en de Vechtstreek. Elke gemeente heeft er minimaal een (Laren en Blaricum), of meer. Hilversum staat bovenaan met achttien, en krijgt met de fusie met Wijdemeren er nog vijf bij. Het Moleneind 70 in Kortenhoef heeft zelfs het predicaat 'humaan risico' (kans op schade voor de gezondheid) net als de 's-Gravelandseweg 29 in Hilversum en de Dwarslaan in Blaricum.