Schriftelijke vragen

Datum: 20 januari 2025
Onderwerp: Stortplaats "Boom"

Ter inleiding

Door omwonenden zijn wij geattendeerd op het feit dat sinds een paar weken grote vrachtauto's van de firma Kool zeer frequent over rijplaten het weiland in rijden, achter het huis (in aanbouw) op de Kortenhoefsedijk 30a.

De firma Kool heeft in een brief aan omwonenden d.d. 12-12-2024 aangegeven dat zij de daar gelegen stortplaats "Boom" gaat afdekken met schone grond, "zodat een schone leeflaag (0,5 m dik) ontstaat". Volgens de uitvoerder zullen de werkzaamheden rond 15 maart zijn afgerond.

In het Provinciaal Blad d.d. 13 december 2024 staat vermeld dat de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord namens de provincie Noord-Holland een aanvraag heeft ontvangen voor een omgevingsvergunning (OMG-044186/DMS492909) t.b.v. "het saneren van een voormalige vuilnisbelt". Tevens staat vermeld dat de standaard beslistermijn van 8 weken is verlengd naar 14 weken.

Wij maken ons zorgen over deze ontwikkelingen, mede gezien de lange historie van het (niet) saneren van de vuilnisstort Groenewoud in Kortenhoef.
Daarom hebben wij de volgende vragen:

Vragen

1.
Is het college op de hoogte van de huidige saneringsactiviteiten bij de voormalige stortplaats "Boom" in Kortenhoef?
2.
Wanneer is de gemeente geïnformeerd over de saneringswerkzaamheden bij stortplaats "Boom", door wie en op welke wijze?
3.
Wie is de grondeigenaar van "Boom"?
4.

Hoe kan het dat de werkzaamheden zijn gestart terwijl de aanvraagprocedure voor een omgevingsvergunning volgens het Provinciaal Blad nog loopt en de termijn voor besluitvorming is verlengd?
5.
Is de omgevingsvergunning inmiddels, toch eerder, verleend? Zo ja, wanneer?
6.
Indien er wel een vergunning is, waarom is deze niet gepubliceerd via de gemeentelijke communicatiekanalen, zoals Weekblad Wijdemeren, zodat inwoners tijdig geïnformeerd konden worden?
7.
Waarom heeft de raad geen RIB ontvangen?
8.
Indien er (nog) geen vergunning is afgegeven, is het college voornemens te gaan handhaven/de Omgevingsdienst te verzoeken om te handhaven?
9.
Welke juridische risico's zijn er voor de gemeente als blijkt dat deze werkzaamheden zonder de vereiste vergunning worden uitgevoerd?
10.
In het Provinciaal Blad d.d. 13 december jl. staat vermeld dat pas bezwaar kan worden ingediend als de vergunning is verleend of geweigerd. De werkzaamheden zijn inmiddels in volle gang. Op welke wijze is er nu nog inspraak mogelijk over deze sanering?
11.
Waarom wordt/is de aanvraag behandeld als een 'flora- en fauna-activiteit' in plaats van een saneringsactiviteit? Is dit een bewuste keuze, wat betekent dit voor vereisten en (langdurig) toezicht?
12.
De stortplaats 'Boom' staat bekend een van de zwaarste categorieën vuilnisbelten.
Zijn er eerder saneringsplannen voor deze locatie geweest die niet zijn uitgevoerd? Zo ja, waarom niet, en in hoeverre verschillen die plannen van de huidige aanpak?
13.
Van wanneer dateren de laatste metingen en wat waren de resultaten met betrekking tot mogelijke risico's voor de volksgezondheid en het milieu?
14.
Waarom is voor dít moment gekozen om tot sanering van "Boom" over te gaan?
15.
Waaruit bestaat het saneringsprogramma, behalve de afdeklaag?
16.
Op basis waarvan is gekozen voor deze wijze van saneren?
17.
Wie is het bevoegd gezag om deze wijze van saneren goed te keuren?
18.
In hoeverre is er bij deze sanering rekening gehouden met mogelijke invloed op het grondwater en het ecosysteem in de omgeving? Welke maatregelen worden genomen om deze risico's te beheersen?
19.
Welke rol heeft de gemeente in het toezicht op deze werkzaamheden en hoe wordt gecontroleerd of de sanering conform de wet- en regelgeving verloopt?

20.
Hoe wordt gecontroleerd of de Kortenhoefsedijk en omliggende wegen geen blijvende schade ondervinden door de intensieve vrachtbewegingen? En wie draagt de kosten van eventueel herstel?
21.
Hoe wordt in de toekomst gemonitord of deze sanering afdoende is/blijft om verontreiniging naar grondwater of omliggende gebieden te voorkomen en wie is daar verantwoordelijk voor?
22.
Hoe past de sanering van stortplaats "Boom" binnen een bredere strategie voor het aanpakken van vergelijkbare locaties (o.a. Groenewoud) in de gemeente?
23.
Welke maatregelen neemt de gemeente om te voorkomen dat dergelijke werkzaamheden in de toekomst zonder volledige vergunningen starten?

Dringend Verzoek
Wij zien beantwoording van deze vragen graag tegemoet.
Gezien de urgentie van dit dossier vragen wij u om hiervoor niet de maximaal beschikbare 30 dagen te gebruiken.

PvdA/GroenLinks	CDA	De Lokale Partij	VVD
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]