Eigen gespreksnotities uit Outlook en OpenWave opgesteld door [redacted]

Op 27 mei 2026 overleg gehad bij OD NHN m.b.t. Krabbersgat

In NH 6 Oer projecten
7 zon
1 wind
Krabbergat zon en wind?
Hoogspanningstraject →

Aanpak: onderzoeksinspanning moet voldoende zijn

[redacted] heeft contact met partners middels raamcontract.
Sovon opdracht gegeven onderzoeksprotocol

Hanteren voor aanvaringsslachtoffers gehele Europese flyway populatie
Is in onze ogen niet mogelijk → lokale populaties nemen
Op die wijze ook cumulatie berekenen
In dat geval ook cumulatie landelijk/ Europees berekenen
1% norm wordt zo nooit behaald

Maasvlakte:
Stilstand lijkt voorspelbaar
Trekpieken

Slufterdam: bij windturbines meten
Beter/ langer, hoe dan?
Stuwende trek

Bronnen zijn niet actueel
Modelmatige moet ervan af

Wat kunnen ze doen om wel goed uit te komen?
- ➔ Gaat [redacted] sturen
- ➔ Alle seizoenen
- ➔ Trekpieken
- ➔ Aantal bezoeken
- ➔ Sovon wanneer antwoord? Nog niet duidelijk
- ➔ Kleine populatie → staat ook in wat bert eerder heeft aangevraagd

Noorder IJ-plas: smient onderzocht
RWS heeft doelsoorten in kaart

Trek ingewikkeld
Hoe Europese soorten

Sovon tabel gemaakt in opdracht van provincie Utrecht
Kans slachtoffers

Rekening houden met al bestaande opstelling?
Worden vervangen
Meenemen in nieuwe berekening
Ander type model, andere slachtoffers
Nu nulmeting uitvoeren vanuit turbines

Meten: camera of geluid?

Doelstelling RVO: wat je weghaalt windturbines

Ontwikkelingen over vergunningplicht afhalen?
RED 3
EU → trage proces

Landelijk voorspeltraject trek voor zee, niet voor land

Diemerscheg
Nieuw plan
Luchtvaarbeperkingen worden beter

Cumulatie hoogspanning en windturbines gezamenlijk opnemen

Krabbersgat
Voorverkenning
Repowering

Max 3 windturbines
Nu 5 windturbines