

Advies Wet natuurbescherming

Aan [REDACTED]
Datum 11-08-2021

Van [REDACTED]
Tweede lezer [REDACTED]

Inrichting Microsoft
Deelzaaknummer 10471332

Onderwerp **(Intern) advies stikstofdepositie AMS13 & AMS 14 Microsoft n.a.v. aanvullende gegevens**

Beste [REDACTED],

Adviesvraag en Aanleiding:

Microsoft is voornemens twee nieuwe datacentra op te richten op het Agriport bedrijventerrein. Ten behoeve van de ontwikkeling is een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd. Gevraagd wordt of de AERIUS-berekeningen op de juiste wijze zijn uitgevoerd, waarbij de nadruk ligt op het modelleren van wegverkeer in verband met de ViA15 uitspraak.

Eerdere adviezen:

- (Intern) advies stikstofdepositie AMS13 & AMS 14 Microsoft, 17 mei 2021, zaaknummer: 10307061
- (Intern) advies lucht/stikstof Microsoft AMS13 + 14 revisie

Toetsingskader

Voor de beoordeling van de zaak zijn de volgende bronnen gebruikt:

- [REDACTED], Emissiemodel Mobiele Machines machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA), 2009
- [REDACTED], De inzet van bouwmachines en de bijbehorende NOx- en CO2-emissies, 6 juli 2018
- [REDACTED], Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart, 8 oktober 2020
- Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020, BIJ12, 2020
- Handreiking - Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km, Bij12, 6 mei 2021
- L40 Handleiding Meten van luchtemissie, Infomil: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/meten-en-rapporteren/meten-luchtemissies/l40-handleiding/>
- Herleiding van meetgegevens, Infomil: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/meten-en-rapporteren/meten-luchtemissies/l40-handleiding/5-herleiding/>

Advies

Constateringen

De locatie bevindt zich op ongeveer 6 kilometer afstand van het Natura-2000 gebied IJsselmeer. De bouwfase is niet inhoudelijk beoordeeld. Vanwege de uitspraak ViA15 wordt geadviseerd een verklaring van geen bedenking aan te vragen bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.

Argumentatie

Bouwfase

De bouwfase is niet inhoudelijk beoordeeld. Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet wijzigt de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet op een aantal punten. Eén van deze wijzigingen betreft de partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming.

Conform artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming hoeft de bouwfase niet meer getoetst te worden bij het bepalen van significant negatieve gevolgen op nabijgelegen Natura-2000 gebieden.

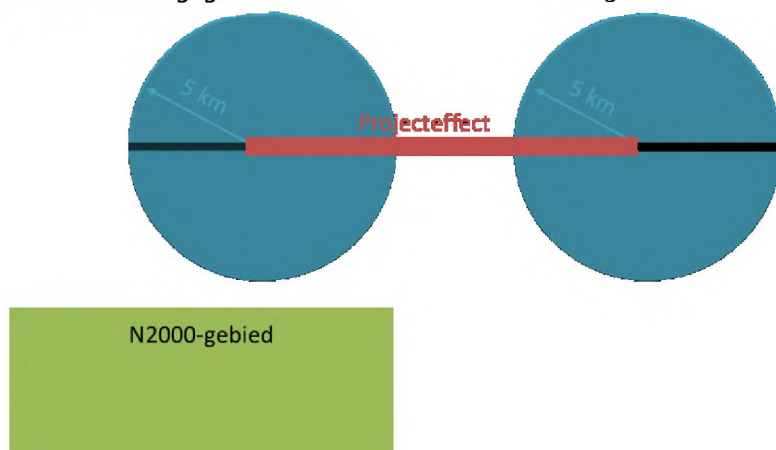
Gebruiksfase

De emissies in de gebruiksfase worden veroorzaakt door het proefdraaien van generatoren en verkeersbewegingen. Voor de emissies van generatoren is door Microsoft een nadere toelichting gegeven. De emissies worden realistisch geacht en zijn op de juiste wijze ingevoerd in de AERIUS-berekening.

Voor het beoordelen van effecten afkomstig van verkeer dient rekening gehouden te worden met de tussenuitspraak van de Raad van State met betrekking tot de VIa15. AERIUS rekent het effect van verkeersbewegingen niet meer door wanneer een projectlocatie op meer dan 5 kilometer afstand van een stikstofgevoelig Natura-2000 gebied ligt. De Raad van State heeft in een tussenuitspraak geoordeeld dat deze 'afkap' onvoldoende gemotiveerd is en heeft de minister een half jaar de tijd gegeven om deze afkap beter te motiveren. Doordat de projectlocatie precies op meer dan 5 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura-2000 gebied ligt, heeft de uitspraak invloed op deze procedure.

Conform de 'Handreiking - Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km' is het mogelijk om de invloed van verkeer te berekenen door binnen 5 kilometer van de projectlocatie handmatig rekenpunten te plaatsen en op deze punten depositie te berekenen. Indien er binnen 5 kilometer afstand van de projectlocatie geen sprake van depositie is, kan worden gemotiveerd dat dit op grotere afstand ook niet het geval is.

Door Microsoft zijn aanvullende berekening uitgevoerd om aan te tonen dat er geen effecten binnen 5 kilometer plaatsvinden. De berekeningen zijn bij eerdere adviezen voorgelegd aan de ODNHN. Doordat de weglengte in de oorspronkelijke berekening te lang was, konden de rekenpunten niet zo gepositioneerd worden dat alle relevante delen van de lijnbronnen in de emissieberekening van SRM2 meegenomen worden. Een voorbeeld hiervan is weergegeven in de onderstaande afbeelding.



De route is vervolgens aangepast. Door de wegroute op enkel de projectlocatie te plaatsen, maar niet de absolute lengte van de route aan te passen, is geprobeerd dit probleem weg te nemen. Hiermee is strikt genomen geen juiste invulling gegeven aan de 'Handreiking - Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km'.

Indien een berekening met Calculator wordt uitgevoerd voor lijnbron 4, waarbij NIET gekozen wordt voor de sector wegverkeer, maar voor de sector Anders ..., dan rekent Calculator wel op afstanden groter dan 5 km. In de praktijk blijkt dat deze methode hogere deposities oplevert dan de standaard (SMR2) rekenmethode en daarom als worst-case kan worden beschouwd. De ODNZKG heeft de berekening uitgevoerd. De uitkomst is dat 'de berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr'. Omdat het gaat om een worst-case benadering is het voldoende aannemelijk dat het wegverkeer geen depositie veroorzaakt op een N2000 gebied.

Toch wordt geadviseerd om een verklaring van geen bedenking bij het bevoegd gezag (Omgevingsdienst Noord-Holland Noord) aan te vragen om te laten beoordelen of significant negatieve gevolgen als gevolg van verkeersbewegingen op deze wijze voldoende zijn uitgesloten.

Conclusies

- De bouwfase van het project is niet langer vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming en is daarom niet inhoudelijk beoordeeld.
- De emissies van de generatoren zijn op de juiste wijze bepaald en op de juiste wijze in de AERIUS-berekening ingevoerd.
- Er is strikt genomen niet op de juiste wijze invulling is gegeven aan de 'Handreiking - Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km'. Wel is het zeer aannemelijk dat het wegverkeer geen depositie veroorzaakt op N2000 gebieden. Geadviseerd wordt om een verklaring van geen bedenking bij het bevoegd gezag (Omgevingsdienst Noord-Holland Noord) aan te vragen om te laten beoordelen of significant negatieve gevolgen als gevolg van verkeersbewegingen voldoende zijn uitgesloten.

Mocht je van dit advies willen afwijken, verzoek ik je om contact met mij op te nemen.

Met vriendelijke groet,

██████████