

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

PWN

Dijkweg 1,

- Andijk

Activiteit

Omschrijving

Uitbreiding WPJ

Toelichting

Verschillen berekening beoogde gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RjsytBwgPore

Datum berekening

21 november 2024, 10:56

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2027

2027

Emissie NH₃

6,8 kg/j

15,8 kg/j

Emissie NO_x

7.129,1 kg/j

6.316,1 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Referentie

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

7051061

7051061

Gebied

Oudegaasterbrekken,

Fluessen en omgeving

Oudegaasterbrekken,

Fluessen en omgeving

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig CV units 1-7 PSA	-	161,7 kg/j
2	Industrie Overig luchtdrogers SIX en CeraMac	-	23,8 kg/j
3	Industrie Overig CV ketel WPJ	-	23,1 kg/j
4	Industrie Overig HR ketels WPJ	-	159,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning afgraven PSA	3,1 kg/j	351,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning afgraven WPJ	3,1 kg/j	351,7 kg/j
7	Anders... Anders... NSA 1 PSA	-	832,4 kg/j
8	Anders... Anders... NSA 2 PSA	-	832,4 kg/j
9	Anders... Anders... NSA 3 PSA	-	832,4 kg/j
10	Anders... Anders... NSA 4 PSA	-	832,4 kg/j
11	Anders... Anders... NSA 1 WPJ	-	533,0 kg/j
12	Anders... Anders... NSA 2 WPJ	-	292,1 kg/j
13	Anders... Anders... NSA 3 WPJ	-	292,1 kg/j
14	Anders... Anders... NSA 4 WPJ	-	292,1 kg/j
22	Anders... Anders... stationair draaien H2O2	30,0 g/j	2,7 kg/j
23	Anders... Anders... stationair draaien SIX	50,0 g/j	5,5 kg/j
24	Anders... Anders... stationair draaien PSA	50,0 g/j	5,5 kg/j
25	Anders... Anders... stationair draaien WPJ	0,2 kg/j	21,8 kg/j
26	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	20,0 kg/j
27	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats laden/lossen schip	-	11,4 kg/j
28	Industrie Overig CIP installatie	-	1,6 kg/j
31	Anders... Anders... stationair draaien CO2	30,0 g/j	2,7 kg/j
32	Verkeer Koude start: overig koude start PSA	0,2 kg/j	1,0 kg/j
33	Verkeer Koude start: overig Koude start WPJ	0,8 kg/j	4,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,3 kg/j	429,1 kg/j

Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig CV 1 en 2 PSA	-	171,4 kg/j
2 Industrie Overig CV 3, 4 en 5 WPJ	-	237,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning afgraven PSA	0,1 kg/j	463,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning afgraven WPJ	0,2 kg/j	927,4 kg/j
5 Anders... Anders... NSA 1 PSA	-	1.137,1 kg/j
6 Anders... Anders... NSA 2 PSA	-	1.243,7 kg/j
7 Anders... Anders... NSA 1 WPJ	-	888,3 kg/j
8 Anders... Anders... NSA 2 WPJ	-	888,3 kg/j
9 Anders... Anders... NSA 3 WPJ	-	888,3 kg/j
15 Anders... Anders... stationair draaien PSA	50,0 g/j	5,5 kg/j
16 Anders... Anders... stationair draaien WPJ	0,2 kg/j	16,4 kg/j
17 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	14,0 kg/j
18 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats laden/lossen schip	-	8,0 kg/j
19 Verkeer Koude start: overig koude start PSA	0,2 kg/j	1,0 kg/j
20 Verkeer Koude start: overig Koude start WPJ	0,8 kg/j	4,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	233,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Industrie | Overig

Naam	CV units 1-7 PSA	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	161,7 kg/j
Locatie	X:145592,24 Y:528751,56	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	luchtdrogers SIX en CeraMac	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	23,8 kg/j
Locatie	X:145430,48 Y:528798,91	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	CV ketel WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Overig

Naam	HR ketels WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	159,0 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven PSA			NO _x	351,7 kg/j	
Locatie	X:144987,87 Y:528913,51			NH ₃	3,1 kg/j	
Oppervlakte	13,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j		NO _x	277,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12439 l/j	1460 u/j	746 l/j	NO _x	74,6 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven WPJ		NO _x	351,7 kg/j	
Locatie	X:146767,78 Y:529034,52		NH ₃	3,1 kg/j	
Oppervlakte	8,93 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j	NO _x	277,1 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12439 l/j	1460 u/j	746 l/j	NO _x 74,6 kg/j
					NH ₃ 3,0 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	NSA1 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	832,4 kg/j
Locatie	X:145481,33 Y:528786,31	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	NSA2 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	832,4 kg/j
Locatie	X:145487,21 Y:528789,88	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	NSA3 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	832,4 kg/j
Locatie	X:145493,3 Y:528793,87	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Anders... | Anders...

Naam	NSA4 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	832,4 kg/j
Locatie	X:145499,6 Y:528798,07	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	NSA1 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	533,0 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	1,460 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	NSA 3 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	NSA 4 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens H2O2	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:145671,78 Y:528737,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	932,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens SIX	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:145629,3 Y:528696,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	1.051,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens PSA	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:145694,93 Y:528757,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	871,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 95,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personenvervoer PSA	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:145806,74 Y:528832,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 90,4 g/j
Lengte	600,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens WPJ	Links	Rechts	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:146529,67 Y:528971,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	1.236,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personenvervoer WPJ	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:146258,3 Y:528979,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	421,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

21 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer van en naar de inrichting	Links	Rechts	NO _x	379,3 kg/j
Locatie	X:145593,24 Y:527000,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 92,3 kg/j
Lengte	5.869,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.680,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

22 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
	H2O2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:145307,04				
	Y:528752,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
	SIX	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:145397,43				
	Y:528790,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
	PSA	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:145364,31				
	Y:528697,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	21,8 kg/j
	WPJ	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:146528,39 Y:528985,11				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:147358,5	Van A naar B	Irrelevant		
	Y:529224,59				
Lengte	2.455,37 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	20 /jaar	100 %	20 /jaar	100 %	NO _x	20,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

27 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	laden/lossen schip	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:146543,96 Y:528852,62		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	100,0 %	20 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	11,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

28 Industrie | Overig

Naam	CIP installatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:145438,25	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:528759,69				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens slib			Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:146829,69 Y:528975,35			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	1.866,24 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

30 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens CO2	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:146608,98 Y:528989,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.511,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

31 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
	CO2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:146562,43				
	Y:529115,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start PSA	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:145597,21	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:528718,11		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start WPJ	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:146418,78	NH ₃	0,8 kg/j
	Y:529074,25		
Oppervlakte	0,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Situatie 2, Rekenjaar 2027

1 Industrie | Overig

Naam	CV 1 en 2 PSA	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	171,4 kg/j
Locatie	X:145592,24 Y:528751,56	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	CV 3, 4 en 5 WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	237,8 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven PSA		NO _x	463,7 kg/j	
Locatie	X:144987,87 Y:528913,51		NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	13,52 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8994 l/j	730 u/j	NO _x	273,5 kg/j
				NH ₃	67,5 g/j
trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6220 l/j	730 u/j	NO _x	190,3 kg/j
				NH ₃	46,7 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven WPJ		NO _x	927,4 kg/j	
Locatie	X:146648,44 Y:529025,99		NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	2,79 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j	NO _x	546,9 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12439 l/j	1460 u/j	NO _x	380,5 kg/j
				NH ₃	93,3 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1.137,1 kg/j
Locatie	X:145481,33 Y:528786,31	Warmteinhoud	0,640 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1.243,7 kg/j
Locatie	X:145487,21 Y:528789,88	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	NSA 3 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens PSA			Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:145694,93 Y:528757,64			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	871,86 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 95,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personenvervoer PSA	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:145806,74 Y:528832,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 90,4 g/j
Lengte	600,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens WPJ	Links	Rechts	NO _x	13,3 kg/j
Locatie	X:146529,67 Y:528971,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.236,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personenvervoer WPJ	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:146259,25 Y:528979,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	423,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer van en naar de inrichting	Links	Rechts	NO _x	210,7 kg/j
Locatie	X:145593,24 Y:527000,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,8 kg/j
Lengte	5.869,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

15 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
	PSA	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:145364,31				
	Y:528697,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	16,4 kg/j
	WPJ	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:146532,02				
	Y:528985,41				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	14,0 kg/j		
Locatie	X:147358,5	Van A naar B	Irrelevant				
	Y:529224,59						
Lengte	2.455,37 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	14 /jaar	100 %	14 /jaar	100 %	NO _x	14,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	laden/lossen schip					NO _x	8,0 kg/j	
Locatie	X:146543,96							
	Y:528852,62							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	100,0 %	14 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	8,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start PSA	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:145597,21 Y:528718,11	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

20 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start WPJ	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:146418,78 Y:529074,25	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>