

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

### Totale emissie

Operationele phase AMS13/14 - Beoogd

### Resultaten

Operationele phase AMS13/14 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

### Econsultancy

[Redacted]  
[Redacted]

gebruiksfase MSAMS 13-14  
projecteffect gebruiksfase datacenter MS Middenmeer (AMS13 & AMS14)

RoPKQfDyGxEP  
09 december 2022, 12:52  
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	9,4 kg/j	2.399,2 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Operationele phase AMS13/14 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Industrie   Overig   40 x 3,3 MW generatoren	-	2.262,6 kg/j
2 Industrie   Overig   2 x 1,1 MW generatoren	-	46,4 kg/j
Verkeersnetwerk	9,4 kg/j	90,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Operationele fase AMS13/14" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Operationele phase AMS13/14, Rekenjaar 2025

**1** Industrie | Overig

Naam	40 x 3,3 MW generatoren	Uittreedhoogte	17,8 m	NO <sub>x</sub>	2.262,6 kg/j
		Uittreeddiameter	0,6 m		
Locatie	130920, 532283	Temperatuur	482,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	40,7 m/s		

**2** Industrie | Overig

Naam	2 x 1,1 MW generatoren	Uittreedhoogte	17,8 m	NO <sub>x</sub>	46,4 kg/j
		Uittreeddiameter	0,6 m		
Locatie	130920, 532283	Temperatuur	550,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	11,8 m/s		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	VAW naar inrichting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	48,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	8,4 kg/j
Rijrichting	Van B naar A	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	VAW van inrichting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	41,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	7,2 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
80 km/uur	Licht verkeer	150 p/etmaal	0,0 %
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
80 km/uur	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
80 km/uur	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer	2,5 p/etmaal	0,0 %
80 km/uur	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159

Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>