



Stikstofemissie en -depositie Circuit Zandvoort over 2023

*Rapportage conform voorschrift 5 van de vergunning
Wet natuurbescherming*



Stikstofemissie en -depositie Circuit Zandvoort over 2023

*Rapportage conform voorschrift 5 van de vergunning
Wet natuurbescherming*

Opdrachtgever: Circuit Zandvoort
Rapportnummer: FA 4287-155-RA-004
Datum: 2 mei 2024
Referentie: [REDACTED]
Verantwoordelijke: [REDACTED]
Opsteller: [REDACTED]
[REDACTED]@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Registratie	6
3.2	NO _x – emissie	7
3.2.1	Baangebruik	7
3.2.2	Overige activiteiten circuit	7
3.2.3	Verkeersaantrekkende werking en parkeren	7
3.3	Aanleg- en bouwwerkzaamheden	8
3.3.4	Algemeen	8
3.3.5	VIP-tunnel	8
3.3.6	Pitcomplex	9
3.3.7	Champions Lounge	10
3.4	Résumé	12
4	Berekeningen	1
5	Beoordeling en conclusie	2

1 Inleiding

In opdracht van Circuit Zandvoort (CZ) is de stikstofemissie en -depositie ten gevolge van CZ over het jaar 2023 bepaald. Middels voorliggende rapportage wordt invulling gegeven aan de jaarlijkse rapportageverplichting conform voorschrift 5 van de vigerende vergunning Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning), zie hoofdstuk 2.

In voorliggend rapport wordt de stikstofemissie bepaald middels een door CZ bijgehouden registratie van het baangebruik op basis van het aantal voertuigpassages, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen voertuigen met en zonder katalysator.

Ten behoeve van de bepaling van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden is tevens een verspreidingsberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Aan CZ is op 25 oktober 2019 een vergunning met kenmerk OD.292848 verleend ingevolge artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. Bij beslissing op bezwaar is per 27 februari 2020 vergunningvoorschrift 5 als volgt gewijzigd (citaat):

5. Conform stikstofberekening¹ is de maximale jaarvracht beperkt tot 6.134 kg NOx/jr.

Met ingang van 2021 dient vergunninghouder jaarlijks vóór 1 februari een rapportage van de emissie en bijbehorende depositie van alle gebruikte mobiele bronnen over het voorgaande jaar aan de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord aan te bieden onder vermelding van ons kenmerknummer OD.292848.

Er dient binnen de inrichting een logboek te worden bijgehouden van een:

- a. registratie van het aantal (niet-elektrische) auto's dat het circuit gebruikt, waarin onderscheid is gemaakt tussen auto's met en auto's zonder katalysator;*
- b. registratie van de maximaal 50 dagen openstelling van de nog aan te leggen ontsluitingsweg voor niet-elektrisch gemotoriseerd verkeer;*
- c. registratie van de daadwerkelijke aantallen vliegbewegingen² van helikopters, ten behoeve van het Circuit Zandvoort;*

waarbij de registratie op verzoek van de toezichthouder moet kunnen worden overgelegd.

¹ Onderzoek met betrekking tot stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid ten gevolge van Circuit Zandvoort, Peutz B.V., Rapportnummer FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019.

² Een vliegbeweging is één landing of één start van een helikopter.

3 Uitgangspunten

3.1 Registratie

Baangebruik

Door CZ is een registratie bijgehouden van het baangebruik over het jaar 2023. Per dag is hierbij het aantal voertuigpassages op de baan bijgehouden, waarbij onderscheid is gemaakt in voertuigen met en zonder katalysator. Dit overzicht is opgenomen in bijlage 1. Het katalysatorgebruik is onder meer gebaseerd op de technische reglementen van de verschillende klassen die per dag rijden en waarin al dan niet wordt aangegeven of het gebruik van een katalysator verplicht is. Een representatieve selectie van de reglementen waarin het gebruik van een katalysator wordt voorgeschreven is opgenomen in bijlage 2. Hierbij is tevens een beschrijving gegeven van het deelnemersveld bij de verschillende evenementen.

Uit het overzicht volgt dat in 2023 er 268 dagen raceactiviteiten op het circuit hebben plaatsgevonden. Hierbij was gedurende 10 dagen sprake van een deelnemersveld waarbij het merendeel van de voertuigen (> 60%) niet was voorzien van een katalysator. Uit het overzicht volgt verder dat circa 83% van de passages plaatsvond met voertuigen voorzien van een katalysator.

Overige activiteiten circuit

Naast activiteiten op de baan vonden er in 2023 op het circuitterrein tevens de volgende activiteiten plaats met (niet elektrische) mobiele bronnen:

- 4x4 activiteiten: totaal 42 dagen met gemiddeld 5 voertuigen (1300 cc), alle voorzien van katalysator. De trajectlengte bedraagt circa 0,5 km, de voertuigen rijden hierbij elk circa 30 rondes per dag.
- karting: totaal 45 dagen met gemiddeld 10 karts (160 cc), niet voorzien van katalysator. De trajectlengte van de kartbaan bedraagt circa 0,15 km, de karts rijden hierbij elk circa 100 rondes per dag.
- behendigheidstraining op parking P2: totaal 33 dagen met gemiddeld 20 voertuigen (2500 cc), circa 50% voorzien van katalysator. De trajectlengte bedraagt circa 0,95 km, de voertuigen rijden hierbij elk circa 30 rondes per dag.

Toegangsweg en vliegbewegingen helikopters

Conform opgave van CZ is de toegangsweg in 2023 niet in gebruik geweest (0 bewegingen) voor voertuigen met verbrandingsmotor. In 2023 is verder gedurende de Formule 1 één (trauma)helikopter op het terrein aanwezig geweest. De emissie van het landen en opstijgen van de helikopter is bepaald conform de methode gebruikt in rapport FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019 bijlage 3. In dit rapport is berekend dat voor 480 helikopterbewegingen (240 helikopters) de totale emissie 32,4 kg bedraagt. Per helikopter bedraagt de emissie dus 135 gram.

3.2 NO_x – emissie

3.2.1 Baangebruik

Aan de hand van het aantal voertuigpassages is de NO_x-emissie van CZ over 2023 bepaald. Hierbij is in lijn met het Peutz-onderzoek¹ dat ten grondslag ligt aan de vigerende Wnb-vergunning gerekend met een NO_x-emissiekental van 3,2 g/km voor voertuigen zonder katalysator en een NO_x-emissiekental van 0,465 g/km voor voertuigen met katalysator. Verder is gerekend met een baanlengte van 4,3 km. Uit de afleiding die bij de registratie in bijlage 1 is opgenomen, volgt dat de NO_x-emissie ten gevolge van het baangebruik in 2023 in totaal 2.977 kg bedroeg.

Naar aanleiding van commentaar van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord met betrekking tot discrepanties tussen het baangebruik uit het overzicht in bijlage 1 en de gemeten geluidniveaus die worden gerapporteerd wordt het volgende opgemerkt:

- *Het aantal passages van de Nieuwjaarsrace op 7 januari klopt, het tijdstip was echter niet correct.*
- *De evenementen 'MP Motorsport' op 3 en 6 februari zijn niet verreden.*
- *Elite Motorsport is gecancelld op 17 en 20 april, maar de huurder in de avond is eerder begonnen (aangepast in overzicht).*
- *Op 28 april heeft de BMW Driving Experience het tijdslot van de Benelux Open overgenomen.*
- *De tijden van het Caterham evenement van 1 t/m 4 juni, De Summer Trophy op 14 en 15 juli en de DRDA op 19 juli zijn ruim genomen omdat deze evenementen wel eens uitlopen.*
- *De ronderegistratie van GT World op 12 oktober was incorrect (dit is nu aangepast in het overzicht).*
- *De DNRT Endurance van 5 november was eerder begonnen.*
- *De Rotary, BMW Driving en GP-elite van resp. 24 november, 27 november en 11 december zijn niet verreden.*

Aanvullend zijn de volgende aanpassingen in het overzicht verwerkt:

- *Het aandeel voertuigen met/zonder katalysator bij de VIVA Italia op 10 april is nu 50/50.*

3.2.2 Overige activiteiten circuit

Voor de 4x4 voertuigen en de karts wordt een NO_x-emissiekental van 0,465 g/km gehanteerd. Voor de behendigheidstraining wordt uitgegaan van een NO_x-emissiekental van 1,8 g/km (=gemiddelde van 0,465 en 3,2). Uit de berekening die is opgenomen in bijlage 1, volgt dat de totale NO_x-emissie ten gevolge van de overige activiteiten in 2023 circa 39 kg bedroeg.

3.2.3 Verkeersaantrekkende werking en parkeren

Naast baanemissie is ook sprake van NO_x-emissie ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking op de N200 en de N201 alsmede parkeren op het terrein van CZ. De exacte verkeersaantallen en daaraan gerelateerde NO_x-emissie is niet bekend.

¹ Rapport FA 4287-56-RA-001 d.d. 24 oktober 2019

De aantallen zijn gelijkgesteld aan de aantallen aangehouden in het Peutz-onderzoek uit 2019. Conform opgave van CZ was bij de verreden 12 UBO-dagen en de overige (normaal gesproken) drukke niet UBO-publiekdagen sprake van niet meer dan 1.000 bezoekers per dag.

Voor het verkeer op de N200 en N201 en het parkeren is in het Peutz-onderzoek uit 2019 voor het jaar 2023 uitgegaan van totaal 208.500 voertuigen (178.500 voertuigen inclusief de reservering voor de Formule 1 van 30.000 voertuigen).

In notitie FA 4287-163-NO-001 d.d. 19 april 2023 is de stikstofemissie ten gevolge van het vervangen van de Champions Lounge door een groter bouwwerk beschreven. Er worden als gevolg van deze ontwikkeling op jaarbasis circa 10.400 extra bezoekersvoertuigen verwacht (met betrekking tot de verdeling van de route wordt gehanteerd dat 50% via de N200 en 50% via de N201 CZ aandoet).

In notitie FA 4287-164-NO-001 d.d. 5 mei 2023 is de stikstofdepositie ten gevolge van de uitbreiding van het pitcomplex bepaald. Er worden als gevolg van deze ontwikkeling op jaarbasis circa 900 extra bezoekersvoertuigen verwacht (met betrekking tot de verdeling van de route wordt gehanteerd dat 50% via de N200 en 50% via de N201 CZ aandoet).

In paragraaf 3.3.7 zijn de emissies ten gevolge van de aanvullende verkeersaantrekkende werking (en de bouwwerkzaamheden) verder beschreven. Voor deze verkeersstromen wordt gehanteerd dat deze onder doorstromende verkeerscondities het circuit aandoen.

3.3 Aanleg- en bouwwerkzaamheden

3.3.4 Algemeen

In 2023 hebben voor drie projecten bouwwerkzaamheden plaatsgevonden. De hellingbaan van de VIP-tunnel is verlegd, er heeft een uitbreiding aan pitcomplex plaatsgevonden en het Champions Lounge gebouw is vervangen. De stikstofemissie ten gevolge de bouwwerkzaamheden zijn beschouwd in rapport FA 4287-165-NO-001 d.d. 5 mei 2023, in rapport FA 4287-164-NO-001 d.d. 5 mei 2023 en in notitie FA 4287-163-NO-001 d.d. 19 april 2023. In de onderstaande paragrafen 3.3.5, 3.3.6 en 3.3.7 staan de activiteiten en daaraan gerelateerde NO_x-emissie samengevat.

3.3.5 VIP-tunnel

In figuur f 3.1 is de locatie van de werkzaamheden ten behoeve van de VIP-tunnel weergegeven. De werkzaamheden zijn uitgevoerd om de hellingbaan te herpositioneren.



f 3.1 Projectlocatie VIP-tunnel

In notitie FA 4287-165-NO-001 zijn de werkzaamheden en daaraan gerelateerde NO_x-emissie beschreven. De voor NO_x-emissie relevante activiteiten zijn de verkeersbewegingen ten gevolge van bouwverkeer en de inzet van mobiel dieselmaterieel. In tabel t 1 zijn de gehanteerde uitgangspunten samengevat.

t 1 Gehanteerde uitgangspunten stikstofdepositieonderzoek voor het verleggen van de VIP-tunnel

Betreft	Uitgangspunten	
Stage III dieselmaterieel	Dieselverbruik: 297 liter	Uurinzet: 24 u
Stage V dieselmaterieel	Dieselverbruik: 18.364 liter	Uurinzet 1.682 u
Vrachtwagens N200	Verkeersbewegingen: 240	

3.3.6 Pitcomplex

In figuur f 3.2 is de locatie van de werkzaamheden aan het Pitcomplex weergegeven. De gerealiseerde uitbreiding heeft als hoofddoel meer ruimte te bieden aan de Formule-1 teams die tijdens de DGP-gebruik maken van de pit-boxen.



f 3.2 Situering projectlocatie uitbreiding pitcomplex

In notitie FA 4287-164-NO-001 zijn de werkzaamheden en daaraan gerelateerde NO_x-emissie beschreven. De voor NO_x-emissie relevante activiteiten zijn de verkeersbewegingen ten gevolge van bouwverkeer en de inzet van mobiel dieselmaterieel. In tabel t 2 zijn de gehanteerde uitgangspunten samengevat.

t 2 Gehanteerde uitgangspunten stikstofdepositieonderzoek voor de uitbreiding van het pitcomplex

Betreft	Uitgangspunten	
<u>Bouw:</u>		
Stage IV dieselmaterieel	Dieserverbruik: 8.615 liter	Uurinzet: 1 u
Vrachtwagens N200	Verkeersbewegingen: 360	
<u>Gebruik:</u>		
Licht wegverkeer N200	Verkeersbewegingen: 900	
Licht wegverkeer N201	Verkeersbewegingen: 900	
Licht wegverkeer parkeren	Verkeersbewegingen: 900	

3.3.7 Champions Lounge

De tijdelijke Champions Lounge is vervangen door een nieuw bouwwerk waar meer bezoekers kunnen worden opgevangen. In figuur f 3.3 is projectlocatie van de nieuwe Champions Lounge weergegeven.



f 3.3 Situering projectlocatie Champions Lounge

In notitie FA 4287-163-NO-001 zijn de werkzaamheden en daaraan gerelateerde NO_x-emissie beschreven. De voor NO_x-emissie relevante activiteiten zijn de verkeersbewegingen ten gevolge van bouwverkeer en de inzet van mobiel dieselmaterieel. Ook is in de notitie de jaarlijks terugkerende NO_x-emissie ten gevolge van de toename in het aantal bezoekers beschreven. In tabel t 3.3 zijn de gehanteerde uitgangspunten samengevat.

t 3.3 Gehanteerde uitgangspunten voor stikstofdepositieonderzoek voor het vervangen van de Champions Lounge

Betreft	Uitgangspunten	
<u>Bouw:</u>		
Vorklift	Dieselvebruik: 320 liter	Uurinzet: 80 u
MRT	Dieselvebruik: 320 liter	Uurinzet: 160 u
Vrachtwagens N200	Verkeersbewegingen: 16	
<u>Gebruik:</u>		
Licht wegverkeer N200	Verkeersbewegingen: 10.400	
Licht wegverkeer N201	Verkeersbewegingen: 10.400	
Licht wegverkeer parkeren	Verkeersbewegingen: 20.800	

Opgemerkt wordt dat de emissies ten gevolge van wegverkeer afwijken van notitie FA 4287-163-NO-001 d.d. 19 april 2023. Dit is te verklaren doordat er met een nieuwere versie van AERIUS Calculator wordt gerekend waarin rekening wordt gehouden met de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer (afkomstig van het RIVM).

3.4 Résumé

Op grond van het voorgaande volgt dat in 2023 sprake was van een NO_x-emissie van:

- baangebruik:	2.977 kg
- overige activiteiten circuit:	39 kg
- toegangsweg en vliegbewegingen helikopters:	0 kg
- verkeersaantrekkende werking N200/N201 en parkeren:	1.272 kg
- aanleg- en bouwwerkzaamheden:	271 kg

Totaal:	4.559 kg
----------------	-----------------

4 **Berekeningen**

Met behulp van het programma AERIUS Calculator versie 2023.2 (uitgebracht op 4 april 2024) is de stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten van CZ met bijbehorende emissievracht voor het jaar 2023 berekend. De rekenbijlage van uit AERIUS Calculator met kenmerk: 'Rk3RfXAGSFw5' is opgenomen in bijlage 3. Bij de invoer van de verkeersaantrekkende werking op de N200 en N201 en parkeren is gebruik gemaakt van de emissiekentallen van Aeries Calculator.

Uit de resultaten van de berekeningen volgt dat ter hoogte van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid ten gevolge van de activiteiten bij CZ in 2023 sprake is van een hoogst berekende waarde voor de stikdepositie van 4,20 mol/ha/jaar.

5 Beoordeling en conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat ten gevolge van de activiteiten van CZ in 2023 sprake was een totale NO_x-emissievracht van 4.559 kg. Hiermee is ruimschoots voldaan aan de maximaal toegestane NO_x-emissievracht van 6.143 kg conform voorschrift 5 van de vigerende Wnb-vergunning.

De emissievracht is met circa 1.222 kg toegenomen ten opzichte van 2022 (toen bedroeg de emissievracht circa 3.241 kg). Deze toename is onder andere te verklaren door de bouwwerkzaamheden die hebben plaatsgevonden. Ook zijn de (door het RIVM beschikbaar gestelde) emissiekentallen ten gevolge van wegverkeer voor het jaar 2023 omhoog bijgesteld waardoor een hogere vracht aan het wegverkeer wordt toegekend.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 12 pagina's en 3 bijlagen



Bijlage 1 Registratie baangebruik



Januari	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1					0	100	0	0	0
2					0	100	0	0	0
3					0	100	0	0	0
4					0	100	0	0	0
5	Kinderrijden - Bleekmolendag	Kinderrijden - Bleekmolendag			890	100	0	890	0
6	RSZ trainingsdag	RSZ trainingsdag	RSZ trainingsdag		1.420	100	0	1.420	0
7	Nieuwjaarsrace	Nieuwjaarsrace			2.323	95	5	2.207	116
8					0	100	0	0	0
9					0	100	0	0	0
10		DRDA - Scheuren en Kleuren			851	100	0	851	0
11	I Racing	I Racing			74	100	0	74	0
12					0	100	0	0	0
13		Niels Langeveld			526	100	0	526	0
14					0	100	0	0	0
15					0	100	0	0	0
16		IGM B.V.			206	100	0	206	0
17	GP Elite - Rally	GP Elite - Rally			389	100	0	389	0
18	DNRT Scheuren en keuren	DNRT Scheuren en keuren			1.500	80	20	1.200	300
19	Oprname VolkerWessels company v				174	100	0	174	0
20	Driving Fun	Driving Fun			320	90	10	288	32
21	Filmsessie AD.nl - Hugu Car Guy	RSZ vrijrijden			1.851	100	0	1.851	0
22					0	100	0	0	0
23					0	100	0	0	0
24					0	100	0	0	0
25					0	100	0	0	0
26	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience			890	100	0	890	0
27	Driving Fun	Driving Fun			1.520	90	10	1.368	152
28	DNRT Endurance	DNRT Endurance			3.298	70	30	2.309	989
29					0	100	0	0	0
30	Lymph en Co.	Lymph en Co.			367	100	0	367	0
31		Baanhuur - laatste wens			52	100	0	52	0
								15.061	1.590
Februari	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience			1.111	100	0	1.111	0
2		CM.com - Marketing Event			112	100	0	112	0
3					0	100	0	0	0
4	Driving Fun	Driving Fun			1.815	90	10	1.634	182
5	Driving Fun	Driving Fun			1.584	90	10	1.426	158
6					0	100	0	0	0
7		International Post Corporation			9	100	0	9	0
8	International Post Corporation	International Post Corporation			30	100	0	30	0
9	Racing Rentals B.V.	Racing Rentals B.V.			669	100	0	669	0
10	RSZ trainingsdag	RSZ trainingsdag			1.726	100	0	1.726	0
11	RSZ vrijrijden	RSZ vrijrijden			2.581	95	5	2.452	129
12	KNAF	KNAF			11.470	100	0	11.470	0
13					0	80	20	0	0
14					0	100	0	0	0
15	MYLAPS Partner Conference	DRDA			862	100	0	862	0
16	DRDA	DRDA			899	100	0	899	0
17	Driversdays	Driversdays			1.482	95	5	1.408	74
18	OCA Testdagen	OCA Testdagen			854	80	20	683	171
19	OCA Testdagen	OCA Testdagen			1.289	80	20	1.031	258
20		Test F4 VAR Coronel			34	100	0	34	0
21					0	100	0	0	0
22					0	100	0	0	0
23	Driving Fun	Driving Fun			1.181	90	10	1.063	118
24					0	100	0	0	0
25					0	100	0	0	0
26					0	100	0	0	0
27					0	100	0	0	0
28					0	100	0	0	0
								26.618	1.090

Bijlage 1 Registratie baangebruik



Maart	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			1.383	100	0	1.383	0
2	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet	CM.com - Marketing Event		2.058	100	0	2.058	0
3	HARC	HARC	Testen WES FINAL 4		2.218	40	60	887	1.331
4	Final 4	Final 4	Final 4		2.329	100	0	2.329	0
5	Gedloeh Racing GmbH	Gedloeh Racing GmbH			664	90	10	598	66
6	Gedloeh Racing GmbH	Gedloeh Racing GmbH			985	90	10	887	99
7			RSZ - Racecursus		582	100	0	582	0
8	RSZ - Racecursus	RSZ - Racecursus	InMotion		2.416	100	0	2.416	0
9	RSZ - Racecursus + vrijrijden	RSZ - Racecursus + vrijrijden			1.996	100	0	1.996	0
10	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			676	100	0	676	0
11	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			2.430	100	0	2.430	0
12	WRT Racing Team	WRT Racing Team	ORDA		838	99	1	830	8
13	ORDA	ORDA	ORDA		2.203	95	5	2.093	110
14	GP Elite	GP Elite			2.009	100	0	2.009	0
15	Driving Fun	Driving Fun			4.049	90	10	3.644	405
16	Driving Fun	Driving Fun			6.355	90	10	5.720	636
17	Junkyardrace	Junkyardrace			2.310	100	0	2.310	0
18	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			2.310	100	0	2.310	0
19	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			1.780	100	0	1.780	0
20	RSZ - Testdag / Incentive	RSZ - Testdag / Incentive			438	100	0	438	0
21	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	Microsoft Surface Race Event		815	100	0	815	0
22	Audi Driving Experience	Audi Driving Experience	Audi Driving Experience		0	100	0	0	0
23	Audi Driving Experience	Audi Driving Experience	Audi Driving Experience		0	100	0	0	0
24	Audi Driving Experience	Audi Driving Experience	Audi Driving Experience		0	100	0	0	0
25	Driving Fun	Driving Fun			5.605	90	10	5.045	561
26	Le Champion - Zandvoort Circuit Run	Le Champion - Zandvoort Circuit Run			0	100	0	0	0
27	RSZ - Trainingsdag	RSZ - Trainingsdag			3.701	100	0	3.701	0
28	GP Elite	GP Elite	BMW Driving Experience		1.250	100	0	1.250	0
29	GP Elite - Porsche Combidag	GP Elite - Porsche Combidag			1.863	100	0	1.863	0
30	Racing Rentals B.V.	Racing Rentals B.V.	Zscaler		1.805	100	0	1.805	0
31	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			756	100	0	756	0
								52.609	3.215
April	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden			2.762	80	20	2.210	552
2	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet	Prive rijtraining Rob		2.858	100	0	2.858	0
3	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet	Driving-Fun.com B.V.	Driving-Fun.com B.V.	2.801	100	0	2.801	0
4	GP Elite	GP Elite	BMW Driving Experience		1.643	100	0	1.643	0
5	Shell Circuit Experience	Shell Circuit Experience	Driving-Fun.com B.V.	Driving-Fun.com B.V.	2.431	80	20	1.945	486
6	BMW 240i Cup (RACE)	BMW 240i Cup (RACE)	Racing Training Coaching	Racing Training Coaching	2.635	100	0	2.635	0
7	HARC	HARC	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	2.598	50	50	1.299	1.299
8	DNRT Paasraces	DNRT Paasraces	DNRT Paasraces	DNRT Paasraces	6.501	70	30	4.551	1.950
9	DNRT Paasraces	DNRT Paasraces	DNRT Paasraces	DNRT Paasraces	5.969	70	30	4.178	1.791
10	Viva Italia	Viva Italia	Viva Italia		2.901	50	50	1.451	1.451
11	GP Management GmbH	GP Management GmbH	BMW Driving Experience		4.414	100	0	4.414	0
12	OpenTrack Events Ltd	OpenTrack Events Ltd	MAC Zandvoort		4.032	80	20	3.226	806
13	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES		1.552	80	20	1.242	310
14	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES		2.589	80	20	2.071	518
15	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES	4.521	80	20	3.617	904
16	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES	V-MAX VOORJAARSRACES	3.256	80	20	2.605	651
17			Driving Fun		3.384	100	0	3.384	0
18	DSK	DSK	BMW M240i CUP (TESTDAG)	BMW M240i CUP (TESTDAG)	4.005	100	0	4.005	0
19	RSZ trainingsdag	RSZ trainingsdag	GP Elite - Avond		3.663	100	0	3.663	0
20			RSZ -Incentive	RSZ -Incentive	857	100	0	857	0
21	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet	RSZ -vrijrijden	RSZ -vrijrijden	3.592	95	5	3.412	180
22	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			2.057	100	0	2.057	0
23	American Sunday 2023	American Sunday 2023	American Sunday 2023		1.532	60	40	919	613
24	Motorsport Lifestyle	Motorsport Lifestyle	Driving Fun	Driving Fun	4.377	70	30	3.064	1.313
25	Racing Rentals B.V.	Racing Rentals B.V.	ORDO	ORDO	2.967	100	0	2.967	0
26	Driversdays	Driversdays	MAC Zandvoort		6.705	100	0	6.705	0
27	RSZ - Motorsport	RSZ - Motorsport	Motor Circuit Training		6.688	100	0	6.688	0
28	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet	BMW Driving Experience		2.361	50	50	1.181	1.181
29	BENELUX OPEN RACES	BENELUX OPEN RACES	BENELUX OPEN RACES	BENELUX OPEN RACES	4.299	50	50	2.150	2.150
30	BENELUX OPEN RACES	BENELUX OPEN RACES	BENELUX OPEN RACES	BENELUX OPEN RACES	5.507	50	50	2.754	2.754
								86.549	18.908

Bijlage 1 Registratie baangebruik



Mei	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1	Racecracks B.V.	Racecracks B.V.	Motor Circuit Training		1.080	70	30	756	324
2	GP Elite	GP Elite	RSZ - Racecursus		1.924	100	0	1.924	0
3	RSZ - Racecursus	RSZ - Racecursus	DRDA	DRDA	4.052	100	0	4.052	0
4	DRDA	DRDA			1.325	90	10	1.193	133
5	HARC	HARC	His. Zandvoort trophy	His. Zandvoort trophy	8.234	30	70	2.470	5.764
6	Historische Zandvoort Trophy	Historische Zandvoort Trophy	Baanhuur		6.258	30	70	1.877	4.381
7	Historische Zandvoort Trophy	Historische Zandvoort Trophy	Historische Zandvoort Trophy	Historische Zandvoort Trophy	5.801	30	70	1.740	4.061
8	GP Elite	GP Elite	Gummen.org		2.959	90	10	2.663	296
9	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	GP Elite - Avond	GP Elite - Avond	1.576	100	0	1.576	0
10	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	GP Elite - Avond	GP Elite - Avond	1.839	100	0	1.839	0
11	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	RSZ - open pitlane	RSZ - open pitlane	2.693	100	0	2.693	0
12	AMG Experience Day	AMG Experience Day	MAC Zandvoort		2.514	90	10	2.263	251
13	DNRT Endurance	DNRT Endurance	DNRT Endurance		13.493	80	20	10.794	2.699
14	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet			2.758	100	0	2.758	0
15	GP Elite	GP Elite	Motor Circuit Training	GP Elite	5.862	90	10	5.276	586
16	GP Elite - PSCB 2023	GP Elite - PSCB 2023	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	3.661	100	0	3.661	0
17	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden	4.852	100	0	4.852	0
18	ACNN	ACNN	Driving Fun	Driving Fun	5.501	80	20	4.401	1.100
19	RSZ - Motorsport	RSZ - Motorsport	■ Racing Training Coaching	■ Racing Training Coaching	4.818	100	0	4.818	0
20	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolen KINDERRIJDEN		2.900	100	0	2.900	0
21	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet KINDER		2.686	100	0	2.686	0
22	Certainty	Certainty	Certainty		3.717	100	0	3.717	0
23	Certainty	Certainty	ORDO		5.860	100	0	5.860	0
24	GP Elite	GP Elite	■ Memorial		3.100	100	0	3.100	0
25	Driversdays	Driversdays	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	7.359	90	10	6.623	736
26	Driversdays	Driversdays	MAC Zandvoort	Opbouw DNRT	5.623	90	10	5.061	562
27	DNRT Pinkterraces	DNRT Pinkterraces	DNRT Pinkterraces		6.958	70	30	4.871	2.087
28	DNRT Pinkterraces	DNRT Pinkterraces			4.523	70	30	3.166	1.357
29	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden	Overboekbaar - Forze Delft	3.547	100	0	3.547	0
30	Motorsport Lifestyle	Motorsport Lifestyle	GP Elite - Avond	GP Elite - Avond	2.583	100	0	2.583	0
31	GP Elite	GP Elite	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	3.692	100	0	3.692	0
					109.412			109.412	24.336
Juni	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1	Caterham	Caterham	MP Motorsport		2.641	70	30	1.849	792
2	Caterham	Caterham	MP Motorsport		2.581	70	30	1.807	774
3	Caterham	Caterham			4.512	70	30	3.158	1.354
4	Caterham	Caterham			2.549	70	30	1.784	765
5	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Motor Circuit Training	Talpa Social - DeSnelsteQuiz - 2384	4.133	90	10	3.720	413
6	GP Elite	GP Elite	Track Experience Shell Commercial		680	100	0	680	0
7	GP Elite	GP Elite	GP Elite	GP Elite	2.864	100	0	2.864	0
8	GP Elite - Porsche Combidag	GP Elite - Porsche Combidag	RSZ - open pitlane	RSZ - open pitlane	2.780	100	0	2.780	0
9	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Motor Circuit Training	Talpa Social B.V.	3.279	95	5	3.115	164
10	Cycling Zandvoort	Cycling Zandvoort	Cycling Zandvoort	Cycling Zandvoort	0	100	0	0	0
11	Triathlon	Triathlon	Forze	Forze	0	100	0	0	0
12	BMW M240i CUP (RACE)	BMW M240i CUP (RACE)	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden	553	100	0	553	0
13	GP Elite	GP Elite	DRBC	DRBC	1.345	98	2	1.318	27
14					0	100	0	0	0
15					0	100	0	0	0
16	Historic Grand Prix	Historic Grand Prix	Historic Grand Prix		6.580	10	90	658	5.922
17	Historic Grand Prix	Historic Grand Prix	Historic Grand Prix		8.956	10	90	896	8.060
18	Historic Grand Prix	Historic Grand Prix	Historic Grand Prix		7.959	10	90	796	7.163
19	GP Elite	GP Elite	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	2.114	100	0	2.114	0
20	GP Elite	GP Elite	BMW M240i Cup (TESTDAG)	BMW M240i Cup (TESTDAG)	3.313	100	0	3.313	0
21	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience			853	100	0	853	0
22					0	100	0	0	0
23	DTM	DTM	DTM	DTM	4.865	100	0	4.865	0
24	DTM	DTM	DTM	DTM	3.258	100	0	3.258	0
25	DTM	DTM	DTM	DTM	3.690	100	0	3.690	0
26	Lotus on track	Lotus on track	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	2.101	95	5	1.996	105
27	GP Elite	GP Elite	GP Elite	GP Elite	1.905	100	0	1.905	0
28	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	■ Racing Training Coaching	■ Racing Training Coaching	869	100	0	869	0
29	RSZ	RSZ	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	2.090	95	5	1.986	105
30	Bleekmolen Race Planet	Bleekmolen Race Planet			1.881	100	0	1.881	0
					52.707			52.707	25.644

Bijlage 1 Registratie baangebruik



Juli	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1	Spettacolo Sportivo	Spettacolo Sportivo	Spettacolo Sportivo	FC de Traplist (rondje fietsen op ba	3.650	50	50	1.825	1.825
2	Spettacolo Sportivo	Spettacolo Sportivo	Spettacolo Sportivo	Spettacolo Sportivo	3.598	50	50	1.799	1.799
3	Motorsport Lifestyle	Motorsport Lifestyle	Driving Fun	Driving Fun	9.128	70	30	6.390	2.738
4	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	DRDO	DRDO	2.056	100	0	2.056	0
5	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	GP Elite - Avond	GP Elite - Avond	3.057	100	0	3.057	0
6	GP Elite	GP Elite	CM.com - Marketing Event	Forze	913	100	0	913	0
7	Bleekemolens Race Planet	Bleekemolens Race Planet	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden	2.540	100	0	2.540	0
8	DNRT	DNRT	DNRT	DNRT	5.984	70	30	4.189	1.795
9	DNRT	DNRT	DNRT	DNRT	6.980	70	30	4.886	2.094
10	Racecracks B.V.	Racecracks B.V.			6.089	95	5	5.785	304
11	Circuit Days Ltd	Circuit Days Ltd	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix		3.716	70	30	2.601	1.115
12	Bleekemolens Race Planet	Bleekemolens Race Planet	Brunel Solar Team		2.443	100	0	2.443	0
13	Bleekemolens Race Planet	Bleekemolens Race Planet			2.104	100	0	2.104	0
14	Zandvoort Summer Trophy	Zandvoort Summer Trophy			6.840	30	70	2.052	4.788
15	Zandvoort Summer Trophy	Zandvoort Summer Trophy			6.429	30	70	1.929	4.500
16	Zandvoort Summer Trophy	Zandvoort Summer Trophy			5.232	30	70	1.570	3.662
17	GP Elite	GP Elite			1.381	100	0	1.381	0
18	RSZ - Trainingsdag	RSZ - Trainingsdag	DRDA		4.147	100	0	4.147	0
19	DRDA / DRBC	DRDA / DRBC			4.173	100	0	4.173	0
20	Racing Rentals B.V.	Racing Rentals B.V.	Racing Rentals B.V.		1.905	90	10	1.715	191
21	Pistencub	Pistencub			4.018	80	20	3.214	804
22	Porsche Niedertheim	Porsche Niedertheim			1.862	100	0	1.862	0
23	DNRT Endurance	DNRT Endurance	DNRT Endurance		9.541	80	20	7.633	1.908
24					0	100	0	0	0
25					0	100	0	0	0
26					0	100	0	0	0
27					0	100	0	0	0
28					0	100	0	0	0
29					0	100	0	0	0
30					0	100	0	0	0
31					0	100	0	0	0
								70.262	27.524
Augustus	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1					0	100	0	0	0
2					0	100	0	0	0
3					0	100	0	0	0
4					0	100	0	0	0
5					0	100	0	0	0
6					0	100	0	0	0
7					0	100	0	0	0
8					0	100	0	0	0
9					0	100	0	0	0
10					0	100	0	0	0
11					0	100	0	0	0
12					0	100	0	0	0
13					0	100	0	0	0
14					0	100	0	0	0
15					0	100	0	0	0
16					0	100	0	0	0
17					0	100	0	0	0
18					0	100	0	0	0
19					0	100	0	0	0
20					0	100	0	0	0
21					0	100	0	0	0
22					0	100	0	0	0
23					0	100	0	0	0
24					0	100	0	0	0
25	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix		2.460	62	38	1.525	935
26	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix		2.380	73	27	1.737	643
27	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix		2.593	48	52	1.245	1.348
28					0	100	0	0	0
29					0	100	0	0	0
30					0	100	0	0	0
31					0	100	0	0	0
								4.507	2.926

Bijlage 1 Registratie baangebruik



September	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1					0	100	0	0	0
2					0	100	0	0	0
3					0	100	0	0	0
4					0	100	0	0	0
5					0	100	0	0	0
6					0	100	0	0	0
7					0	100	0	0	0
8					0	100	0	0	0
9					0	100	0	0	0
10					0	100	0	0	0
11	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Motor Circuit Training		1.987	85	15	1.689	298
12	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet			2.002	100	0	2.002	0
13	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	MAC Zandvoort		1.854	85	15	1.576	278
14	V-MAX Trophy Of The Dunes	V-MAX Trophy Of The Dunes	V-MAX Trophy Of The Dunes		951	85	15	808	143
15	V-MAX Trophy Of The Dunes	V-MAX Trophy Of The Dunes	V-MAX Trophy Of The Dunes		4.952	85	15	4.209	743
16	V-MAX Trophy Of The Dunes	V-MAX Trophy Of The Dunes	V-MAX Trophy Of The Dunes		5.023	85	15	4.270	753
17	V-MAX Trophy Of The Dunes	V-MAX Trophy Of The Dunes	V-MAX Trophy Of The Dunes		4.851	85	15	4.123	728
18	Motorsport Lifestyle	Motorsport Lifestyle	DRDA		3.219	75	25	2.414	805
19	DRDA	DRDA	Motor Circuit Training		1.854	85	15	1.576	278
20	3MO Performance	EV Experience 2023	EV Experience 2023		0	100	0	0	0
21	EV Experience 2023	EV Experience 2023	EV Experience 2023		0	100	0	0	0
22	EV Experience 2023	EV Experience 2023	EV Experience 2023		0	100	0	0	0
23	EV Experience 2023	EV Experience 2023	EV Experience 2023		0	100	0	0	0
24	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet KINDERRIJDEN		2.099	100	0	2.099	0
25	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden		3.851	85	15	3.273	578
26	GP Elite	GP Elite	BMW Driving Experience		2.726	100	0	2.726	0
27	GP Elite - PSCB 2023	GP Elite - PSCB 2023	MAC Zandvoort		4.765	80	20	3.812	953
28	GP Elite - Porsche Combidag	GP Elite - Porsche Combidag	BMW Driving Experience		2.466	100	0	2.466	0
29	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Gummen.org		3.587	80	20	2.870	717
30	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet KINDERRIJDEN		2.904	85	15	2.468	436
								42.382	6.709
Oktober	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Aboluut met kat	absoluut zonder kat
1	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet KINDERRIJDEN		2.804	100	0	2.804	0
2	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	BMW Driving Experience		1.740	100	0	1.740	0
3	DSK	DSK	DRDO- AVONDRACE	DRDO- AVONDRACE	1.920	100	0	1.920	0
4	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience		1.811	100	0	1.811	0
5	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet	Winparts Event		2.537	100	0	2.537	0
6	Circuit Days Ltd	Circuit Days Ltd	BMW Driving Experience		3.109	95	5	2.954	155
7	DNRT	DNRT	DNRT		5.210	70	30	3.647	1.563
8	DNRT	DNRT	RSZ - Racecursus		4.852	70	30	3.396	1.456
9	RSZ - Racecursus	RSZ - Racecursus	DRBC- AVONDRACE	DRBC- AVONDRACE	3.952	85	15	3.359	593
10	GP Elite	GP Elite	BMW Driving Experience		2.772	100	0	2.772	0
11	GP Elite	GP Elite			1.462	100	0	1.462	0
12		GT World Challenge			759	100	0	759	0
13	GT World Challenge	GT World Challenge	GT World Challenge		5.682	100	0	5.682	0
14	GT World Challenge	GT World Challenge	GT World Challenge		4.588	100	0	4.588	0
15	GT World Challenge	GT World Challenge	GT World Challenge		5.001	100	0	5.001	0
16	Lotus on track	Lotus on track			1.729	85	15	1.470	259
17	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience	MG Belux pers event		952	100	0	952	0
18	BMW M240i CUP (RACE)	BMW M240i CUP (RACE)	Cognizant Meeting & track program		1.904	100	0	1.904	0
19	Baanhuur	Baanhuur			952	100	0	952	0
20	Noordzee Cup	Noordzee Cup	Noordzee Cup		5.009	80	20	4.007	1.002
21	Noordzee Cup	Noordzee Cup	Noordzee Cup		5.210	80	20	4.168	1.042
22	Noordzee Cup	Noordzee Cup	Noordzee Cup		3.998	80	20	3.198	800
23	Driving Fun	Driving Fun			2.536	85	15	2.156	380
24	RSZ - Trainingsdag	RSZ - Trainingsdag			1.202	100	0	1.202	0
25	RSZ - Incentive/ vrijrijden	RSZ - Incentive/ vrijrijden	RSZ - Incentive/ vrijrijden		1.608	100	0	1.608	0
26	HARC	HARC			3.054	40	60	1.222	1.832
27	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet			1.974	100	0	1.974	0
28	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet			2.193	100	0	2.193	0
29	Bleekmolens Race Planet	Bleekmolens Race Planet			2.319	100	0	2.319	0
30	Pistenclub	Pistenclub			2.600	80	20	2.080	520
31	GP Elite	GP Elite			1.654	100	0	1.654	0
								77.491	9.602

Bijlage 1 Registratie baangebruik



November	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Absoluut met kat	absoluut zonder kat
1	MSC Langenfeld	MSC Langenfeld			3.452	100	0	3.452	0
2	MSC Dhunn	MSC Dhunn			2.325	75	25	1.744	581
3	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			1.900	100	0	1.900	0
4	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			2.396	100	0	2.396	0
5	DNRT Endurance	DNRT Endurance			7.352	70	30	5.146	2.206
6	Racing Rentals B.V.	Racing Rentals B.V.			984	95	5	935	49
7	BMW M240i CUP (RACE)	BMW M240i CUP (RACE)			2.116	100	0	2.116	0
8	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			1.985	100	0	1.985	0
9	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			2.145	100	0	2.145	0
10	Drivers Days	Drivers Days			1.860	80	20	1.488	372
11	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			2.059	100	0	2.059	0
12	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			1.746	100	0	1.746	0
13		GP Elite			1.453	100	0	1.453	0
14	GP Elite	GP Elite			1.205	100	0	1.205	0
15	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience			983	100	0	983	0
16	GP Elite	GP Elite			1.076	100	0	1.076	0
17	RSZ - Trainingsdag	RSZ - Trainingsdag			1.086	100	0	1.086	0
18					0	100	0	0	0
19	HARC 250	HARC 250			4.239	40	60	1.696	2.543
20	Forze test en shoot	Forze test en shoot			0	100	0	0	0
21	BMW Driving Experience	DRDA			1.103	95	5	1.048	55
22	DRDA	DRDA			1.547	90	10	1.392	155
23	RSZ - Open pitlane	RSZ - Open pitlane			1.993	100	0	1.993	0
24		Racing Training Coaching			1.404	100	0	1.404	0
25	RSZ - vrijrijden	RSZ - vrijrijden			4.380	100	0	4.380	0
26	Driving Fun	Driving Fun			2.773	90	10	2.496	277
27					0	100	0	0	0
28	BMW Driving Experience	BMW Driving Experience			965	100	0	965	0
29	Driving Fun	Driving Fun			1.240	90	10	1.116	124
30	Driving Fun	Driving Fun			1.541	90	10	1.387	154
								50.791	6.517

December	09:00 - 13:00	13:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	Totaal passages	% met kat	% zonder kat	Absoluut met kat	absoluut zonder kat
1	Driversdays	Driversdays			2.254	90	10	2.029	225
2					0	100	0	0	0
3					0	100	0	0	0
4	Van Amersfoort Racing Testdagen	Van Amersfoort Racing Testdagen			638	100	0	638	0
5	Van Amersfoort Racing Testdagen	Van Amersfoort Racing Testdagen			562	100	0	562	0
6	GP Elite	GP Elite			593	100	0	593	0
7		RSZ - racecursus			611	100	0	611	0
8	RSZ - Racecursus	RSZ - Racecursus			1.448	100	0	1.448	0
9	RSZ - Racecursus/vrijrijden	RSZ - Racecursus/vrijrijden			1.147	100	0	1.147	0
10	KNAF	KNAF			781	100	0	781	0
11					0	90	10	0	0
12	GP Elite - Rally	GP Elite - Rally			796	100	0	796	0
13					0	100	0	0	0
14					0	100	0	0	0
15					0	100	0	0	0
16					0	100	0	0	0
17					0	100	0	0	0
18					0	100	0	0	0
19					0	100	0	0	0
20					0	100	0	0	0
21	Driving Fun	Driving Fun			1.096	100	0	1.096	0
22	Driving Fun	Driving Fun			420	100	0	420	0
23					0	100	0	0	0
24					0	100	0	0	0
25					0	100	0	0	0
26					0	100	0	0	0
27	RSZ -vrijrijden	RSZ -vrijrijden			2.236	80	20	1.789	447
28	DRDA Scheuren en Keuren	DRDA Scheuren en Keuren			1.201	95	5	1.141	60
29	Bleekermolens Race Planet	Bleekermolens Race Planet			881	100	0	881	0
30					0	100	0	0	0
31					0	100	0	0	0

731.114

Verdeeld totaal	602.320	128.794
Percentage van totaal:	82%	18%
NOx-emissie:	1.204	1.772

Overige activiteiten

Beschrijving	Auto's	Km/lap	laps/dag	Dagen	Emissiefactor	NOx-emissie
4X4 Jmny 1300cc met kat	5	0,5	30	42	0,465	1,5
Karting 160cc geen kat	10	0,15	100	45	0,465	3,1
Beheindigheid P2 2500cc 50%met kat	20	0,95	30	33	1,8	33,9
					Totaal:	38,5

Bijlage 2 Overzicht reglementen



Organisator	Klasse	Regelement	Artikel	Tekst
ACNN	DTC Cup	Techn	2.4.7	Uitsluitend het uitlaatsysteem inclusief katalysator zoals standaard geleverd op de auto. Max. 90 dB.
ACNN	Porsche Club	Techn	6	Originele uitlaat, of een daaraan gelijke standaard uitlaat (spruitstuk, midden- en einddemper), Die niet meer geluid maakt dan de originele uitlaat.
Porsche	Porsche Carrera Cup Benelux	Techn	12	The current FIA emissions regulations are to be observed. The vehicles must be equipped with a catalytic converter in accordance with the FIA exhaust gas specifications as supplied by Porsche AG.
BRS	Benelux Racing Series	Techn	14	The current FIA emissions regulations are to be observed. The vehicles must be equipped with a catalytic converter in accordance with the FIA exhaust gas specifications as supplied by the respective manufacturer.
Vmax	Mazda MX-5 cup	Techn	2.6.7	Uitsluitend het aangepaste uitlaatsysteem zoals vermeld in de race kit van de Cup moet worden gebruikt. Een defecte uitlaat dient te worden vervangen en mag niet worden gerepareerd. Voor de bepalingen omtrent het geluidsniveau is artikel 11.4 van het ARN zonder beperkingen van toepassing.
Vmax	BMW M2 cup	Techn	1.7	The current KNAF exhaust prescriptions must be adhered to. The vehicles must be equipped with the fitted catalytic converter in compliance with the KNAF exhaust prescriptions.
FIA	F3	Techn	5.9.1	The exhaust system must incorporate at least one functioning catalytic converter through which all exhaust gases must pass.
FIA	WTCR	Techn	6.6	The exhaust system is downwards the turbo charger and its regulating system accordant to the FIA WTCR Technical Passport. It will fit FIA homologated catalytic converter(s) (FIA List no. 8).
SRO	GT Masters	Sport	4.1A	All cars homologated from 2013 onwards must run with a catalytic converter.
ADAC	Fia Gt3	BOP	1.3	Use of catalytic converter compulsory.

Bijlage 2 Overzicht reglementen



Huurder	Samenstelling auto's
ACNN	Club sport organisatie, auto's rijden conform KNAF reglementen
ADAC GT MASTERS UBO	Duitse organisatie met alleen maar moderne auto's die verplicht met katalysator rijden conform reglement
American Sunday	Amerikaans auto festival met straat en raceauto's van alle leeftijden
BENELUX OPEN RACES	Belgische organisatie, de historische 2CV klasse hebben geen katalysator verplichting
BMW DRIVING EXPERIENCE	Alleen maar nieuwe straatauto's van BMW Nederland
CAPSICUM MOTORSPORT	Professionele internationale organisatie waarbij alleen FIA gereguleerde auto's rijden
CERTAINTY	Organisatie die rijdt conform KNAF reglement met moderne auto's
DNRT	Club sport organisatie, deelnemers rijden voornamelijk met ex competitie auto's, maar ook enkelen met zelf bouw projecten.
DNRT ENDURANCE	Endurance race met voornamelijk moderne ex cup raceauto's
DRDA	Race cursus aanbieder met voornamelijk moderne straat auto's en grote raceauto verhuurders, welke met katalysator rijden
DRDO	Club sport organisatie met moderne KNAF gereguleerde auto's
DRIVERS DAYS	Organisatie met veel straat auto's, grote raceautoverhuurders, maar ook zelfbouw projecten
DRIVING FUN	Organisatie met veel straat auto's en grote raceautoverhuurders.
DSK	Duitse organisatie met veel moderne straat auto's
ERVAAR ELEKTRISCH	Evenement zonder brandstofmotoren
FINALERACES	Evenement, met moderne race klasse en 1 historische
FORZE DELFT	Evenement zonder brandstofmotoren
GP ELITE	Professionele organisatie die alleen rijdt met moderne gereguleerde cup auto's
GT WORLD CHALLENGE	Internationale organisatie met alleen maar moderne auto's die verplicht met katalysator rijden conform FIA reglement
HARC	Historische organisator, die vrij rijden aanbied voor oudere cup auto's en historische auto's
HARC 250	Race met youngtimers en historische auto's
Hegersport	Duits raceteam met alleen maar moderne race auto's conform FIA reglement
Historische Grand Pirx	Historische race evenement met bijna alleen maar historische competitie auto's
HZT	Evenement met youngtimers en historische auto's
JUNKYARD RACE	Evenement met straat auto's waarbij er niks technische aangepast mag worden en alleen veiligheidszaken ingebouwd worden
KATEYAMA	Internationale organisatie met alleen maar moderne auto's die verplicht met katalysator rijden conform FIA reglement
KOOPMAN RACING	Professionele internationale organisatie waarbij alleen FIA gereguleerde auto's rijden
LOTUS ON TRACK	Europese organisatie voor moderne lotus straat auto's
MOTORSPORT LIFESTYLE	Motorsport organisatie met voornamelijk straat motoren, ook enkele competitie motoren
MSC Dhünn	Duitse club sport organisatie
OCA trainingsdag	Oefendag voor officials met moderne raceauto's
PINKSTERRACES	Evenement, met moderne race klassen
PISTENCLUB	Duitse organisatie waarbij moderne straat Porsches deelnemen
PORSCHE CLUB HOLLAND	Nederlandse organisatie waarbij moderne straat Porsches deelnemen, maar ook enkele historische
PORSCHE NIEDERRHEIN	Duitse organisatie waarbij moderne straat Porsches deelnemen
RACECRACKS	Motorsport organisatie met voornamelijk straat motoren, ook enkele competitie motoren
RACEPLANET Bleekemolen	Grootste huurder van het circuit met alleen maar straat auto's of ex cup raceauto's
RSZ	Vrij rijden organisator waar voornamelijk goedkopere straat auto's aan deelnemen
RSZ Autosport	Testdagen voor moderne competitie auto's
RSZ Cursus	Race cursus aanbieder met voornamelijk moderne straat auto's en grote raceauto verhuurders, welke met katalysator rijden
RSZ MOTOREN	Motorsport organisatie met voornamelijk straat motoren, ook enkele competitie motoren
SPETTACOLO SPORTIVO	Alfa club evenement, met een mix van historische en moderne Alfa's
Team WRT	Belgische raceteam met moderne raceauto's
Talpa Viaplay netflix	TV opnames met moderne straat auto's
Van Poelgeest	Nieuwe straat auto's demo rijden
V-MAX	Race evenement met moderne race auto's
Viva Italia	auto evenement, met een mix van historische en moderne Italiaanse auto's
Zandvoort 500 / nieuwaarsrace / Final 4	Endurance race met voornamelijk moderne raceauto's
Straat auto's	Auto's die over de straat naar het circuit komen en dus conform APK een katalysator hebben
Cup auto's	Competitie auto's die racen onder een streng reglement rijden met Katalysator verplichting
Duitse race/competitie auto's	Moderne raceauto's hebben sinds deze eeuw al katalysator verplichting
Nederlandse competitie auto's	Meeste nationale reglementen hebben een katalysator verplichting, vanaf 2024 hebben alle moderne auto's in competitie een Katalysator verplichting vanuit de KNAF
KNAF	Nederlandse autosport bond
FIA	Internationale autosport bond

Bijlage 3



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

GB

burg. alphenstraat 108,
2041KP Zandvoort

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

FA 4287

Controle emissie CZ 2023 Fa 4287-155-RA-004

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rk3RfXAGSFw5

02 mei 2024, 09:45

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

42,8 kg/j

Emissie NO_x

4.558,8 kg/j

Resultaten

2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

4,20 mol/ha/j

4.796,28 ha

0,00 ha

4,20 mol/ha/j

-

Hexagon

5474330

Gebied

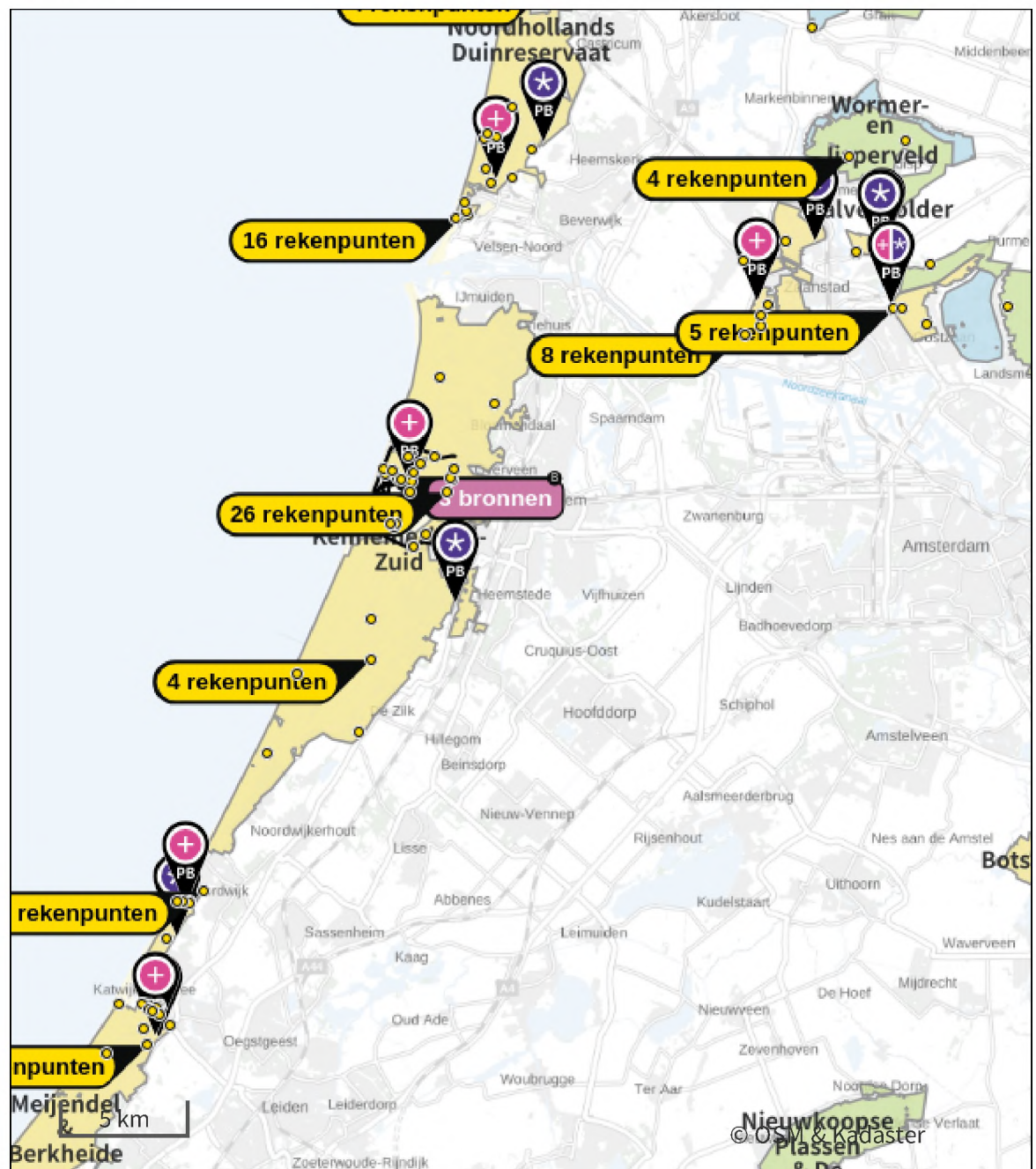
Kennemerland-Zuid

2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Uitbreiding pitcomplex	2,1 kg/j	126,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verleggen VIP-tunnel	4,4 kg/j	134,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Champions Lounge	0,2 kg/j	10,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	36,2 kg/j	4.287,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.796,28	4.271,87	4.796,28	4,20	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	3.250,09	4.271,87	3.250,09	4,20	0,00	-
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.395,40	3.355,33	1.395,40	0,04	0,00	-
Polder Westzaan (91)	15,53	1.933,70	15,53	0,02	0,00	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	14,70	1.723,38	14,70	0,02	0,00	-
Meijndel & Berkheide (97)	72,63	1.501,70	72,63	0,01	0,00	-
Coepelduynen (96)	38,83	1.776,48	38,83	0,01	0,00	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	9,10	1.662,18	9,10	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Kennemerland-Zuid (<1 km)	X:98467 Y:486640	10,25 ●
17	Kennemerland-Zuid H2130A (<1 km)	X:97372 Y:489583	7,55 ●
21	Kennemerland-Zuid H2120 (<1 km)	X:97602 Y:489729	6,96 ●
14	Kennemerland-Zuid H2190Ae (<1 km)	X:97819 Y:489447	6,11 ●
19	Kennemerland-Zuid H2190Aom (<1 km)	X:98025 Y:489435	5,65 ●
18	Kennemerland-Zuid H2110 (<1 km)	X:97274 Y:489807	4,14 ●
12	Kennemerland-Zuid H2180Ao (<1 km)	X:98529 Y:486641	3,50 ●
6	Kennemerland-Zuid H2170 (<1 km)	X:98358 Y:488892	2,45 ○
2	Kennemerland-Zuid H2180C (<1 km)	X:98476 Y:486687	2,27 ○
4	Kennemerland-Zuid H2190B (<1 km)	X:98456 Y:489348	2,14 ○
23	Kennemerland-Zuid H2190A (<1 km)	X:99334 Y:490318	1,63 ○
8	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (<1 km)	X:98518 Y:489690	1,16 ○
22	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (<1 km)	X:98288 Y:490366	0,89 ○
20	Kennemerland-Zuid H9999:88 (<1 km)	X:98827 Y:490031	0,77 ○
16	Kennemerland-Zuid H2160 (<1 km)	X:97545 Y:487575	0,73 ○
13	Kennemerland-Zuid H2130B (<1 km)	X:97560 Y:487607	0,69 ○
9	Kennemerland-Zuid H2180B (<1 km)	X:100045 Y:489453	0,54 ○
5	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (<1 km)	X:100098 Y:489368	0,53 ○
7	Kennemerland-Zuid Lg12 (<1 km)	X:97726 Y:487489	0,52 ○
10	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (<1 km)	X:100152 Y:489855	0,52 ○
3	Kennemerland-Zuid H2180Abe (<1 km)	X:99014 Y:487171	0,43 ○
11	Kennemerland-Zuid H2180A (<1 km)	X:97789 Y:487591	0,40 ○
1	Kennemerland-Zuid H2190C (<1 km)	X:99895 Y:488909	0,37 ○
24	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (3 km)	X:101804 Y:492527	0,13 ○
25	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (3 km)	X:99559 Y:493583	0,13 ○
26	Kennemerland-Zuid H2130C (3 km)	X:96758 Y:483721	0,06 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kennemerland-Zuid ZGH2130B (5 km)	X:96750 Y:482049	0,04 ○
37	Noordhollands Duinreservaat H2190A & Noordhollands Duinreservaat H2180C (10 km)	X:100653 Y:500383	0,04 ○
33	Noordhollands Duinreservaat H2120 (9 km)	X:100259 Y:500071	0,04 ○
34	Noordhollands Duinreservaat H2130A (9 km)	X:100266 Y:500072	0,04 ○
39	Noordhollands Duinreservaat H2180A (11 km)	X:101707 Y:501481	0,04 ○
31	Noordhollands Duinreservaat (9 km)	X:100384 Y:500035	0,04 ○
32	Noordhollands Duinreservaat H2160 (9 km)	X:100393 Y:500035	0,04 ○
35	Noordhollands Duinreservaat H2170 (9 km)	X:100638 Y:500165	0,04 ○
38	Noordhollands Duinreservaat H2110 (10 km)	X:100584 Y:500688	0,04 ○
36	Noordhollands Duinreservaat H2130B (10 km)	X:100728 Y:500204	0,03 ○
28	Kennemerland-Zuid ZGH2170 (7 km)	X:93734 Y:481465	0,03 ○
41	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (12 km)	X:102518 Y:501737	0,03 ○
40	Noordhollands Duinreservaat H2190B (12 km)	X:101426 Y:502085	0,03 ○
43	Noordhollands Duinreservaat H2180B (13 km)	X:103347 Y:502857	0,03 ○
44	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (13 km)	X:101925 Y:503366	0,03 ○
29	Kennemerland-Zuid H2150 (8 km)	X:96239 Y:479106	0,03 ○
46	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (14 km)	X:102509 Y:504622	0,03 ○
42	Noordhollands Duinreservaat H2190C (13 km)	X:101409 Y:503294	0,02 ○
45	Noordhollands Duinreservaat H2130C (13 km)	X:101495 Y:503492	0,02 ○
51	Polder Westzaan (13 km)	X:112059 Y:495341	0,02 ○
55	Polder Westzaan ZGH91D0 (14 km)	X:111986 Y:498360	0,02 ○
54	Polder Westzaan H91D0 (14 km)	X:113001 Y:496528	0,02 ○
52	Polder Westzaan H7140B (14 km)	X:112707 Y:495679	0,02 ○
53	Polder Westzaan ZGH7140B (14 km)	X:112707 Y:496080	0,02 ○
30	Kennemerland-Zuid H7210 (10 km)	X:92538 Y:478260	0,02 ○
56	Polder Westzaan H4010B (16 km)	X:113736 Y:499099	0,02 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
49	Noordhollands Duinreservaat H2140A (21 km)	X:104135 Y:510865	0,02 ○
47	Noordhollands Duinreservaat H2150 (20 km)	X:104238 Y:509704	0,02 ○
64	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (18 km)	X:116627 Y:498671	0,02 ○
63	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (18 km)	X:116615 Y:498612	0,02 ○
67	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (19 km)	X:118112 Y:496309	0,01 ○
48	Noordhollands Duinreservaat H6410 (20 km)	X:102864 Y:510922	0,01 ○
68	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (19 km)	X:118133 Y:496391	0,01 ○
65	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (20 km)	X:116327 Y:502603	0,01 ○
71	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (21 km)	X:119609 Y:498189	0,01 ○
69	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (19 km)	X:118486 Y:496402	0,01 ○
70	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (20 km)	X:119444 Y:495753	0,01 ○
57	Coepelduynen & Coepelduynen H2180C (16 km)	X:89909 Y:472599	0,01 ○
59	Coepelduynen H2160 (17 km)	X:89343 Y:472115	0,01 ○
58	Coepelduynen H2130A (17 km)	X:89363 Y:472140	0,01 ○
60	Coepelduynen H2120 (17 km)	X:89067 Y:472176	0,01 ○
61	Coepelduynen H2110 (17 km)	X:88869 Y:472164	0,01 ○
62	Coepelduynen H2190B (19 km)	X:88393 Y:470653	0,01 ○
79	Meijendel & Berkheide ZGH2130A (21 km)	X:87464 Y:467992	0,01 ○
50	Noordhollands Duinreservaat H2140B (23 km)	X:103213 Y:513559	0,01 ○
78	Meijendel & Berkheide H2180C (21 km)	X:87999 Y:467831	0,01 ○
77	Meijendel & Berkheide H2130B (21 km)	X:88035 Y:467839	0,01 ○
73	Meijendel & Berkheide (21 km)	X:88133 Y:467921	0,01 ○
74	Meijendel & Berkheide H2130A (21 km)	X:88133 Y:467920	0,01 ○
80	Meijendel & Berkheide Lg12 (22 km)	X:87401 Y:467992	0,01 ○
82	Meijendel & Berkheide H2180Ao (22 km)	X:88098 Y:467548	0,01 ○
76	Meijendel & Berkheide H2160 (21 km)	X:88071 Y:467932	0,01 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
75	Meijndel & Berkheide ZGH2180C (21 km)	X:88076 Y:467931	0,01 ○
81	Meijndel & Berkheide H2120 (22 km)	X:87658 Y:467809	0,01 ○
83	Meijndel & Berkheide ZGH2160 (22 km)	X:87810 Y:467675	0,01 ○
84	Meijndel & Berkheide ZGH2180Ao (22 km)	X:88556 Y:467116	0,01 ○
85	Meijndel & Berkheide H2110 (22 km)	X:86484 Y:468025	0,01 ○
86	Meijndel & Berkheide H3140 (22 km)	X:87445 Y:467018	0,01 ○
87	Meijndel & Berkheide H2190B (23 km)	X:87643 Y:466322	-
88	Meijndel & Berkheide H2190Ae (24 km)	X:85942 Y:466001	-
66	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (22 km)	X:118610 Y:503217	-
72	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (23 km)	X:122790 Y:496474	-
89	Eilandspolder (23 km)	X:114823 Y:507871	-

2023, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Uitbreiding pitcomplex	NO _x				126,2 kg/j
Locatie	X:97497 Y:489524,6	NH ₃				2,1 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselmaterieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8615 l/j	480 u/j	349 l/j	NO _x	126,2 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verleggen VIP-tunnel			NO _x	134,4 kg/j	
Locatie	X:97497 Y:489524,6			NH ₃	4,4 kg/j	
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage V	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	18364 l/j	1682 u/j	734 l/j	NO _x	129,9 kg/j
					NH ₃	4,4 kg/j
Stage III	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	297 l/j	24 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Champions Lounge	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:97205,98	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:488905,08		
Oppervlakte	0,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
MRT	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	160 u/j	13 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Vorklift	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	80 u/j	13 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (bedrijfsnaam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (numerieke code)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)