

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sandevoerde Ontwikkeling BV
Kennemerweg 16,
2042 XT Zandvoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Park Sandevoerde
Realisatie van recreatiepark Sandevoerde - berekening zonder referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWRKULtFd1CF
24 oktober 2025, 15:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Park Sandevoerde - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	8,0 kg/j	48,9 kg/j

Resultaten

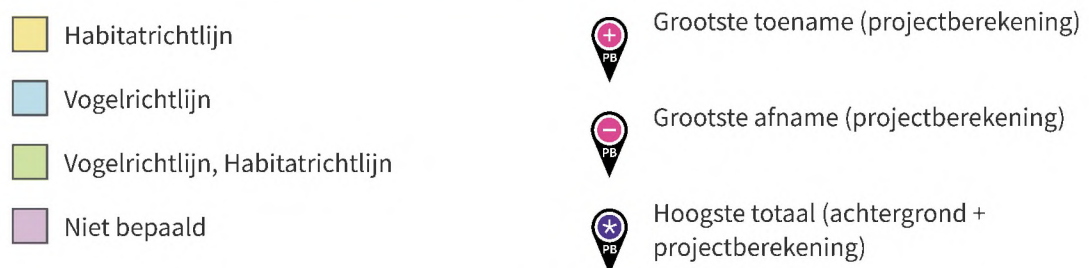
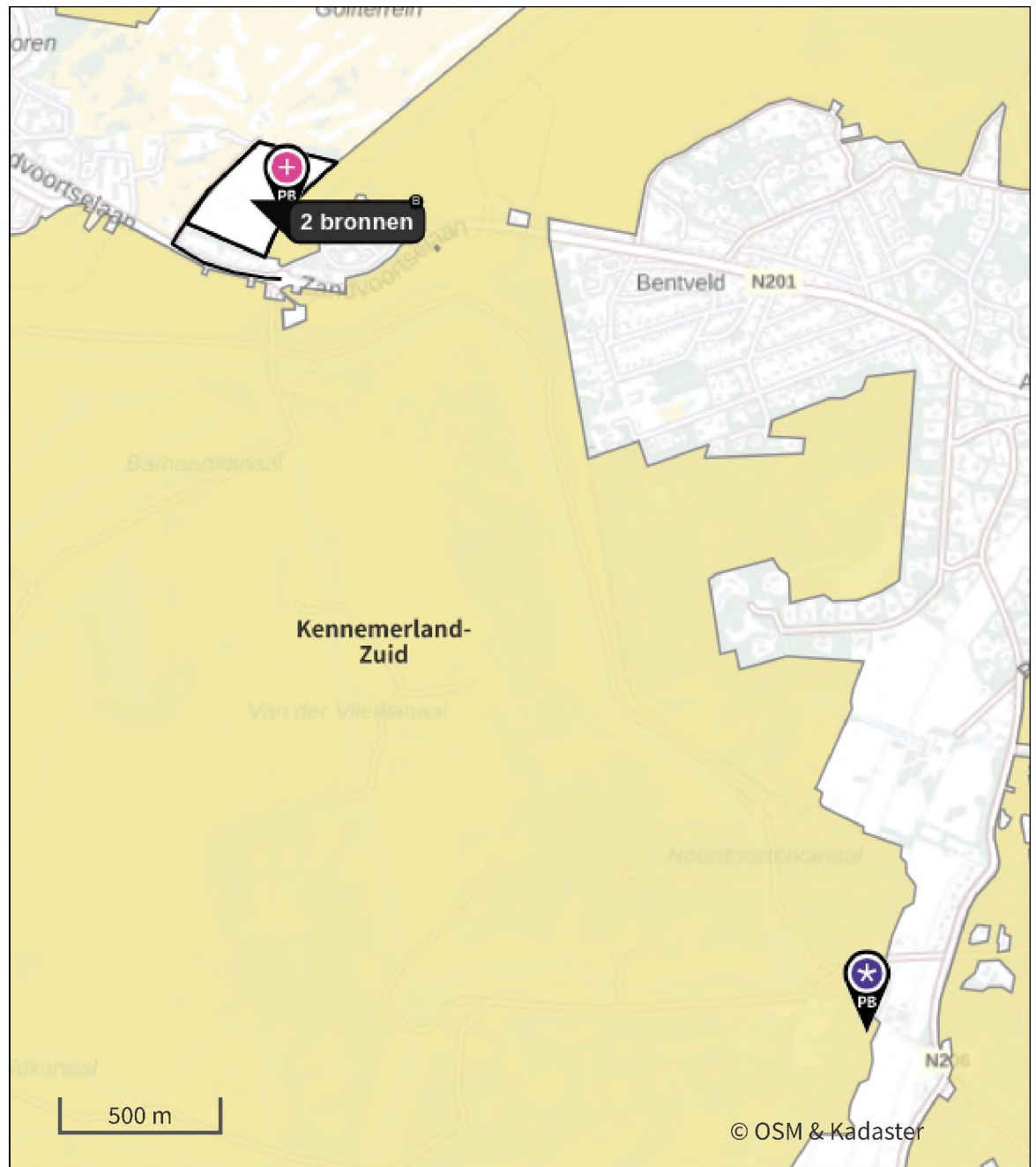
Aanlegfase Park Sandevoerde - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,39 mol/ha/j	5408582	Kennemerland-Zuid
964,16 ha		
0,00 ha		
1,39 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase Park Sandevoerde (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	3,8 kg/j	19,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Licht verkeer, koude start	2,9 kg/j	17,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	11,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Park Sandevoerde" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	964,16	1.934,33	964,16	1,39	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	964,16	1.934,33	964,16	1,39	0,00	-

Aanlegfase Park Sandevoerde, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel			NO _x	19,5 kg/j	
Locatie	X:98128,3 Y:486932,44			NH ₃	3,8 kg/j	
Oppervlakte	8,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
dumper	6.114 l/j	334 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	427 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j
minitractor	16 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
stobbenfrees	17 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto 10x4	4.721 l/j	194 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,1 kg/j
vrachtauto 6x6 A	1.640 l/j	86 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
vrachtauto 6x6 B	298 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	71,5 g/j
vrachtauto 6x6 C	820 l/j	43 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
vrachtauto 8x8	1.073 l/j	35 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
mobiele kraan	1.042 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer	Links	Rechts	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:97948,49 Y:486748,54	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	578,73 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	135.220,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	252,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Licht verkeer, koude start	NO _x	17,8 kg/j
		NH ₃	2,9 kg/j
Locatie	X:98125,72 Y:486929,92		
Oppervlakte	8,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	67.610,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>