

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED].nl>
Verzonden: donderdag 16 december 2021 11:24
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: OD.351075 Microsoft datacenter Middenmeer
Bijlagen: 801 operational phase - AERIUS_bijlage_20210616093416_Rog8BMNZwFhM_2026.pdf; Microsoft_emissiepunten_verspreid.pdf; Microsoft_emissiepunten_verspreid_2026.pdf

[REDACTED],

De vragen zijn door [REDACTED] en mij doorgenomen en beantwoord. Graag horen we of deze aanvulling voldoende is om het adviesverzoek af te kunnen ronden.

Mocht je hierover nog vragen of opmerkingen hebben dan kan je hiervoor contact opnemen met [REDACTED].

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
ma t/m do aanwezig

Adres: [REDACTED]
<http://www.odnzkg.nl>

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noorzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw.

Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Onderstaand de beantwoording van de gestelde vragen:

1. Graag ontvangen wij een AERIUS-berekening voor het jaar 2026, uitsluitend van de gebruiksfase, dus zonder het testen van de dieselgeneratoren in de aanlegfase.

Antwoord:

Zie de bijlage met de AERIUS-berekening voor 2026, waarbij bron 46 'generatoren' is weggelaten. In de AERIUS-berekening voor 2025 zal nog een klein deel van de generatoren extra getest worden als onderdeel van de bouwfase. Worst-case is deze bron daarom in de totale AERIUS-berekening ingevoerd. Zie daarvoor paragraaf 3.3 van het stikstofdepositie-onderzoek.

2. In de aanlegfase wordt het testen van de generatoren als mobiele werktuig opgevoerd en in de gebruiksfase als industriële bron. Wij verzoeken u dit te onderbouwen of de berekeningen aan te passen.

Antwoord:

Zie deels ook de toelichting bij vraag 1. Overigens wijzen wij erop dat op 1 juli 2021 de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking is getreden. De wet wijzigt de Wet natuurbescherming op een aantal punten. Eén van deze wijzigingen betreft de partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. De bouwfase hoeft dus niet meer getoetst te worden bij het bepalen van significant negatieve gevolgen op nabijgelegen Natura-2000 gebieden.

3. Alle dieselgeneratoren hebben hetzelfde emissiepunt, terwijl ze meerdere schoorstenen bevatten. Wij verzoeken u de berekeningen hierop aan te passen.

Antwoord:

Zie hiervoor de aanvullende berekening die is uitgevoerd, deze is meegestuurd in de bijlage. Worst-case zijn een aantal emissiepunten buiten de inrichtingsgrens geplaatst. Dit heeft geen gevolgen voor de eindconclusie van het onderzoek.

Dat komt door de wijze waarop het OPS model emissies doorrekent. Wanneer bronnen en rekenpunten op grote afstand van elkaar liggen, wordt een aggregatiemethode toegepast waarbij bronnen op basis van kenmerken worden samengevoegd tot één bron. Deze methode verkort de rekentijd van AERIUS-berekeningen.

Uiteraard is hier nog geen rekening gehouden met de invloed van verkeer. Of verkeer bijdraagt aan de depositieresultaten zal een berekening met de aangepaste versie van AERIUS Calculator moeten uitwijzen.

4. De AERIUS-berekeningen dienen als aparte pdf-bestanden aangeleverd te worden. Het gaat hierbij om de pdf-bestanden zoals deze geëxporteerd worden vanuit AERIUS-Calculator.

Antwoord:

Zie ook de reactie op vraag 1

5. In het rapport 'Onderzoek Stikstofdepositie Datacenter AMS13 en AMS14' wordt aangegeven dat het sterk gereduceerde testschema overeengekomen is met de fabrikant. U dient te onderbouwen of deze haalbaar is.

Antwoord:

In het rapport 'Microsoft AMS13-14 Luchtqualiteitsonderzoek en stikstofdepositie d.d. 1 mei 2019, paragraaf 3.3.2 zijn enkele scenario's beschreven zoals dat elke generator 1 keer per maand gedurende een uur wordt getest.

Daarnaast is een noodscenario beschreven dat de 42 generatoren 48 uur in bedrijf zijn.

Uit het onderstaand testschema blijkt dat dit sterk is gereduceerd. Door Microsoft is dit testschema diverse documenten van de aanvraag vermeld waaronder: het rapport akoestisch onderzoek; de onderbouwing wel/geen 'Grote lawaaimaker' in de zin van de Wet geluidhinder; document m.b.t. de diesel generatoren. berekening motorisch vermogen.

Onderstaand testschema wordt als uitgangspunt genomen voor de beoordeling t.b.v. de vergunningverlening en het opstellen van de geluidvoorschriften.

Testschema 3,3 MW MTU dieselgeneratoren serverruimten			
maand	duur [min]	belasting [%]	vermogen [kW]
1, 2, 4, 5, 7, 8, 10	5	10	331
3, 6, 9	30	75	2480
11	30	100	3307
12 (power interruption test)	90	75	2480
totale emissie p			
Testschema 1 MW MTU dieselgeneratoren kantoorgebouwen			
maand	duur [min]	belasting [%]	vermogen [kW]
1, 2, 4, 5, 7, 8, 10	5	10	110
3, 6, 9	30	75	825
11	30	100	1099
12 (power interruption test)	90	75	825

6. De stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase zou beperkt zijn tot alleen de verkeersaantrekkende werking en door het periodiek testen van de dieselgeneratoren. U dient te onderbouwen of en hoe er in de berekening rekening gehouden is met de mogelijkheid dat de dieselgeneratoren daadwerkelijk worden ingezet, bijvoorbeeld bij een stroomstoring.

Antwoord:

Naast het testschema van de generatoren heeft het datacenter geen invloed op hoe vaak een stroomstoring zal plaatsvinden en de duur hiervan waarbij de generatoren daadwerkelijk zullen worden ingezet.

Wel is in de 'niet-technische-samenvatting' behorende bij de aanvraag omgevingsvergunning hierover het volgende geschreven: Met deze generatoren kan het datacenter in geval van stroomuitval zelf voorzien in haar energiebehoefte. Stroomuitval komt gemiddeld eenmaal per vier jaar voor. Bij stroomuitval wordt binnen de inrichting met de generatoren elektriciteit opgewekt om het datacenter in bedrijf te houden. Net als bij ziekenhuizen mag de stroom in een datacenter namelijk nooit uitvallen.

Voor de onderbouwing dat eenmaal per vier jaar een stroomuitval voorkomt wordt verwezen naar:

<https://www.netbeheernederland.nl/nieuws/in-2017-gemiddeld-24-minuten-geen-stroom-61-seconden-geen-gas-1222>

Hierbij de ook meest recente toegevoegd: <https://www.netbeheernederland.nl/dossiers/betrouwbare-energievoorziening-23>

7. Volledigheidshalve willen wij u hierop wijzen, dat het rekeninstrument AERIUS Calculator op 13 januari 2022 geactualiseerd wordt. Omdat na actualisatie van het rekenprogramma andere uitkomsten van de berekeningen kunnen ontstaan, moeten ze opnieuw worden uitgevoerd en getoetst zolang nog geen definitief besluit is genomen over de aanvraag. De aanvrager kan daarom ook wachten tot na de release van de nieuwe AERIUS-versie met het aanleveren van de gevraagde aanvullingen.

Antwoord:

Deze opmerking kan de ODNZKG bevestigen. Zie ook punt 3

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: woensdag 8 december 2021 12:51
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: OD.351075 Microsoft datacenter Middenmeer

Geachte [REDACTED], beste [REDACTED],

Helaas neemt de toetsing lange tijd in beslag o.a. door grote drukte op het stikstofdossier, onze excuses hiervoor. Wij hebben de stukken intussen beoordeeld en intern besproken. Wij verzoeken u om de indiener van de aanvraag te verzoeken om de aanvraag op de onderstaande punten aan te vullen:

1. Graag ontvangen wij een AERIUS-berekening voor het jaar 2026, uitsluitend van de gebruiksfase, dus zonder het testen van de dieselgeneratoren in de aanlegfase.
2. In de aanlegfase wordt het testen van de generatoren als mobiele werktuig opgevoerd en in de gebruiksfase als industriële bron. Wij verzoeken u dit te onderbouwen of de berekeningen aan te passen.
3. Alle dieselgeneratoren hebben hetzelfde emissiepunt, terwijl ze meerdere schoorstenen bevatten. Wij verzoeken u de berekeningen hierop aan te passen.
4. De AERIUS-berekeningen dienen als aparte pdf-bestanden aangeleverd te worden. Het gaat hierbij om de pdf-bestanden zoals deze geëxporteerd worden vanuit AERIUS-Calculator.
5. In het rapport 'Onderzoek Stikstofdepositie Datacenter AMS13 en AMS14' wordt aangegeven dat het sterk gereduceerde testschema overeengekomen is met de fabrikant. U dient te onderbouwen of deze haalbaar is.
6. De stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase zou beperkt zijn tot alleen de verkeersaantrekkende werking en door het periodiek testen van de dieselgeneratoren. U dient te onderbouwen of en hoe er in de berekening rekening gehouden is met de mogelijkheid dat de dieselgeneratoren daadwerkelijk worden ingezet, bijvoorbeeld bij een stroomstoring.

Volledigheidshalve willen wij u hierop wijzen, dat het rekeninstrument AERIUS Calculator op 13 januari 2022 geactualiseerd wordt. Omdat na actualisatie van het rekenprogramma andere uitkomsten van de berekeningen kunnen ontstaan, moeten ze opnieuw worden uitgevoerd en getoetst zolang nog geen definitief besluit is genomen over de aanvraag. De aanvrager kan daarom ook wachten tot na de release van de nieuwe AERIUS-versie met het aanleveren van de gevraagde aanvullingen.

Als u nog vragen heeft, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Vergunningverlener Wet Natuurbescherming



.....
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

E [Redacted]

W www.odnhn.nl

Aanwezig ma-di-wo-do
.....

Van: [Redacted] <[Redacted]>

Verzonden: maandag 6 december 2021 10:36

Aan: [Redacted] <[Redacted]>

Onderwerp: RE: OD.351075 Microsoft datacenter Middenmeer

[Redacted],

Kunnen we binnenkort al een advies verwachten?

Gr.

[Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]>

Verzonden: dinsdag 2 november 2021 11:47

Aan: [Redacted] <[Redacted]>

Onderwerp: RE: OD.351075 Microsoft datacenter Middenmeer

Goedemorgen [Redacted],

Hierover is aanstaande donderdag intern een overleg gepland. Ik houd je op de hoogte van de uitkomst.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Vergunningverlener Wet Natuurbescherming



.....
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

E [redacted]

W www.odnhn.nl

Aanwezig ma-di-wo-do

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 15:49

Aan: [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: RE: OD.351075 Microsoft datacenter Middenmeer

Hallo [redacted],

Is er al zicht op een antwoord op het extern adviesverzoek m.b.t. het datacenter van Microsoft Middenmeer.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Telefoonnummer [redacted]

ma t/m do aanwezig

Adres: [redacted]

<http://www.odnzkg.nl>

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noorzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw.

Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: woensdag 13 oktober 2021 12:31

Aan: [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: OD.351075 Microsoft datacenter Middenmeer

Beste [redacted],

Bedankt voor de toegestuurde stukken. Ik heb nog een aanvullende vraag. Is de aanvraag overgedragen van Hollands Kroon naar ODNZKG, of behandelt ODNZKG de aanvraag in opdracht van Hollands Kroon?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Vergunningverlener Wet Natuurbescherming



Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

E [redacted]
W www.odnhn.nl

Aanwezig ma-di-wo-do
.....

=====
===== Disclaimer OD NHN: Deze informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en mag niet worden gedeeld zonder toestemming van de zender. Als dit bericht verkeerd verzonden is, wilt u dan de zender daarover informeren? Doorsturen, openbaar maken, vermenigvuldigen of anderszins verstrekking van deze informatie aan derden is alleen met toestemming van de zender toegestaan.
=====

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

=====
===== Disclaimer OD NHN: Deze informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en mag niet worden gedeeld zonder toestemming van de zender. Als dit bericht verkeerd verzonden is, wilt u dan de zender daarover informeren? Doorsturen, openbaar maken, vermenigvuldigen of anderszins verstrekking van deze informatie aan derden is alleen met toestemming van de zender toegestaan.
=====

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de

geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

=====

===== Disclaimer OD NHN: Deze informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en mag niet worden gedeeld zonder toestemming van de zender. Als dit bericht verkeerd verzonden is, wilt u dan de zender daarover informeren? Doorsturen, openbaar maken, vermenigvuldigen of anderszins verstrekking van deze informatie aan derden is alleen met toestemming van de zender toegestaan.

=====

=====

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).
